

FFSA
KARTING

franceauto

SPÉCIAL KARTING

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR 2024

LE MARCHAND DANS LA LUMIÈRE

PHILIPPE SINAULT

« J'AURAI AIMÉ
FAIRE DAVANTAGE
DE KART »

L'ENQUÊTE

LE KARTING BIEN PLUS QU'UN SPORT

NUMÉRO #140 / PRINTEMPS 2024



LA RÉFÉRENCE DE LA VENTE EN LIGNE PIÈCES DÉTACHÉES ET ÉQUIPEMENTS KARTING



4,9 ★★★★★

Google
Avis client



DÉCOUVRIR MON CODE
PROMO FRANCE AUTO

info@actionkarting.fr
04 78 40 05 05

- LIVRAISON 24H
- SERVICE APRÈS-VENTE



LES MEILLEURES MARQUES



ACTION-WEBSTORE.COM

PLUS VITE, PLUS HAUT, PLUS FORT

Pour la France, l'année 2024 est bien entendu placée sous le signe du sport, avec les Jeux Olympiques et Paralympiques sur notre sol, accompagnés de cette fameuse devise à laquelle on associe également les valeurs de respect, de l'excellence et de l'amitié. Des notions s'appliquant totalement au karting qui, comme nous l'exposons plus loin dans ce magazine, est un sport je dirais total, permettant un développement personnel très complet, notamment auprès des jeunes. Et si le sport et la compétition sont porteurs de nombres de valeurs communes, comme par exemple l'apprentissage de la quête du succès mais aussi de la gestion de l'échec, on peut penser que le karting possède des vertus particulières.

Un sport de maîtrise d'abord, avec des techniques de pilotage à acquérir et des réflexes à développer. Autant d'éléments extrêmement utiles pour un jeune qui demain conduira une voiture sur la route et sera ainsi sensibilisé à la dynamique d'un véhicule et donc à la notion de sécurité routière. Le courage ensuite, car en arrivant la première fois sur un circuit, qui n'a pas été impressionné par la vitesse de passage en virage d'un kart ou de l'intensité de la bagarre dans le peloton ? La prise en compte de la mécanique également, que l'on doit optimiser sans cesse nécessitant donc pour le pilote compréhension de la dimension physique du fonctionnement de la machine, concentration et finesse d'analyse pour en extraire la performance maximale. L'exploitation de ce potentiel mécanique va d'ailleurs faire appel à une nécessité de collaboration et de confiance entre le pilote et son entourage technique, là où l'on imagine le karting comme un sport individuel.

Nous sommes également conscients que les sports mécaniques et le karting ne fait pas exception, sont des activités nécessitant des budgets conséquents. Dès lors, le pilote devra savoir se présenter et assurer sa promotion auprès de partenaires potentiels ou des médias, donc dès ce niveau l'on retrouve un paramètre communication et marketing. Le respect enfin, qu'il concerne les règles sportives ou techniques, mais aussi celles des individus et des compétiteurs, respect sans quoi tout le sel de cette passion et ces talents exprimés sur les circuits seraient vains.

Bien Sportivement,



NICOLAS DESCHAUX
PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION
FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE



**SI LE SPORT ET LA
COMPÉTITION SONT
PORTEURS DE NOMBRES
DE VALEURS COMMUNES,
COMME PAR EXEMPLE
L'APPRENTISSAGE DE LA
QUÊTE DU SUCCÈS MAIS
AUSSI DE LA GESTION DE
L'ÉCHEC, ON PEUT PENSER
QUE LE KARTING POSSÈDE
DES VERTUS PARTICULIÈRES**

**AUTANT D'ÉLÉMENTS
EXTRÊMEMENT UTILES
POUR UN JEUNE QUI
DEMAIN CONDUIRA UNE
VOITURE SUR LA ROUTE**



12



10

FFSA ET VOUS
P.6 LE BLOC NOTES

INSTITUTION
P.8 EN PRIVÉ | AVEC MARTINE RAYNAUD PRÉSIDENTE DU DIRECTOIRE SPORTIF NATIONAL KARTING

EXEMPLARITE
P.10 EN PRIVÉ | 5 FILLES DANS UN KART

SPORT
P.12 L'ENQUÊTE | KARTING, LE SPORT + / PART.1
P.18 EN PRIVÉ | LIGUE NOUVELLE AQUITAINE NORD « UNE NOUVELLE DYNAMIQUE »

EXCELLENCE
P.20 EN PRIVÉ | CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR 2024 - LE MARCHAND DANS LA LUMIÈRE



18

C'EST VRAIMENT L'ÉCOLE DE LA RIGUEUR CAR BEAUCOUP DE CHOSES PEUVENT TE FAIRE PERDRE PIED. IL FAUT AUSSI RESPECTER LES PERSONNES ET LES RÈGLES, QU'ELLES SOIENT TECHNIQUES OU SPORTIVES, ET ÇA AUSSI CELA T'INCULQUE UNE FORME DE DISCIPLINE, MAIS AUSSI DE RECONNAISSANCE.

ENZO PEUGEOT – PILOTE FRECA ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT

P.22 LES RÈGLES | LES PISTONNÉS RETOURNENT À L'ÉCOLE...

P.24 EN PRIVÉ | ÉQUIPE DE FRANCE 2024 LILIAN SOARES EN MISSION

TRADITON
P.26 EN PRIVÉ | PHILIPPE SINAULT « J'AURAIS AIMÉ FAIRE DAVANTAGE DE KART »

LES RÉGIONS
P.30 EN PRIVÉ | ASK LOUDUN
P.32 EN PRIVÉ | LES LIGUES



26



PRINTEMPS 2024
Dépôt légal : Juin 2024
Photo de couverture : KSP.fr

France auto
spécial karting n°140
Trimestriel édité par la Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York
75016 Paris

Directeur de la publication
Nicolas Deschaux

Rédacteur en chef
Emmanuel Pander

Rédacteurs
Fabrice Connen

Comité de rédaction
Marc Berteaux
Arnaud Sepal

Direction artistique
et réalisation
Pierre Aveline
T. : 06 15 47 90 00

Crédits photos
KSP.fr, DPPI, Patrick Raso, Action-méca, Philippe Desplat, Franz Mayer, Stéphane Agnus, Marc Belly, Sandie Hapiot, Lionel Gripon, Philippe Roux

Impression
PrintTeam

Rédaction
FRANCE AUTO
32, avenue de New York
75 781 Paris Cedex 16
T. : 01 44 30 24 00
franceauto@ffsa.org
www.franceauto-ffsa.org

Publicité
LM Sports
5 Communication
19, rue Ernest Michel
34 000 Montpellier
Directeur de la publicité
Albert Lancy
T. : 04 67 58 66 55
lm.sport.communication@gmail.com

Abonnement
Tarif 2024 : 24 €/an

Prochaine parution
Automne 2024

Numéro ISSN : 0765-0698
France Auto est imprimé sur papier mixte FSC provenant de forêts gérées de manière responsable.

franceauto

DIGITAL
www.franceauto-ffsa.org
Photos exclusives, vidéos, liens :
votre France Auto disponible
en lecture enrichie sur le web.

KFS

CALENDRIER 2024 DES PRINCIPALES COURSES KFS

FFSA
KARTING

CHALLENGE MINARELLI

- 11-12 MAI || ANNEVILLE 
- 08-09 JUIN || ANGERVILLE 
- 07-08 SEPT || ANCENIS 
- 19-20 OCT || LAVAL 

ENDURANCES KFS

- 13 AVRIL || 6H D'ANGERVILLE 
- 22 JUIN || 6H DE LAVAL 
- 05 OCT || 6H DE SALBRIS 
- 09 NOV || 6H DU MANS 

TROPHÉE DU CENTRE KFS

- 02-03 MARS || VARENNES SUR ALLIER 
- 23-24 MARS || SALBRIS 
- 20-21 AVRIL || SAINT AMAND 

DÉFI FRANCE

12-13-14 JUILLET
SAINT AMAND 

TROPHÉE DU SUD KFS

- 09-10 MARS || AIGUES-VIVES 
- 06-07 AVRIL || ALÈS 
- 27-28 AVRIL || GANGES 
- 25-26 MAI || BELMONT SUR RANCE 
- 22-23 JUIN || MURET 

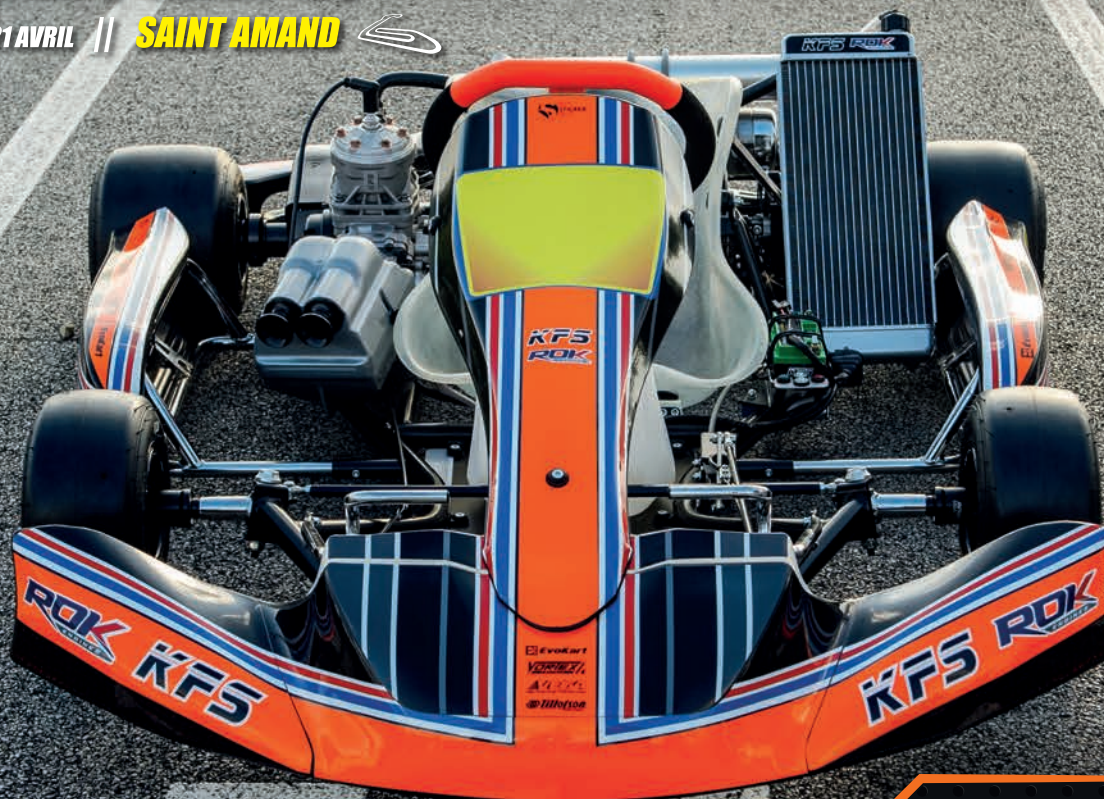


Photo : Luc Chmielewski



ZA Les Fossettes - 37360 SAINT ANTOINE DU ROCHER - France
02 47 24 75 63 | contact@evokart-france.com | www.evokart-france.com

EvoKart



GP FRANCE MAGNY-COURS LE MEILLEUR DU SUPERKART !

C'est à un grand spectacle que public et observateurs ont eu droit sur le circuit de Magny-Cours pour le premier rendez-vous de la saison en Superkart. En introduction, 34 machines de 250cc sur la grille, un contingent très international, une délégation britannique motivée mais un peloton français déterminé ! Les Anglais tirent les premiers en qualification avec une première ligne signée Matt Robinson et Lee Harpham. La Course 1 disputée sous la pluie donne lieu à une belle bagarre dont émerge en premier Harpham suivi de Julien Goullancourt qui est parvenu à se défaire de Robinson. Situation identique pour Thibault Gassin face à Jaime Zuleta, soulignant ainsi des débuts prometteurs pour le représentant

CHAMPIONNAT DE FRANCE SPRINT MURET PLUS GRAND

Accomplis pendant la période du Covid, les travaux du circuit de Muret vont profiter aux participants des prochains championnats de France Nationale, Senior, Master et Gentleman. Créé en 1999, le circuit sud-toulousain a vu ainsi son tracé passer de 1 145 à 1 420 mètres, et ses infrastructures également évoluer. C'est en juin 2022 que l'inauguration du site profondément modifié a eu lieu en présence de nombreux administrés régionaux, ainsi que l'ensemble de la famille Grouillard dont Olivier, ancien pilote de Formule 1, venus saluer la mémoire de Robert Grouillard, emblématique co-fondateur du circuit, décédé quelques années plus tôt et dont le circuit porte aujourd'hui son nom. Du 26 au 28 juillet, l'ASK Haute-Garonne Karting et l'ASK 31, toutes deux en charge de l'exploitation du circuit, mettront les petits plats dans les grands pour accueillir un des grands moments de la saison nationale 2024. 🏁

de la troisième génération d'une famille emblématique du karting ! La pluie a disparu pour la course 2 qui donne lieu à un nouvel match France / Angleterre. Julien Goullancourt mène un temps, mais Lee Harpham, qui a pourtant pointé à un moment 4^e, trouve les ressources pour s'imposer à nouveau. La Course 3 va confirmer la performance d'Harpham qui signe un carton plein, une nouvelle fois devant son dauphin Goullancourt. Le Champion de France 2023 Richard van de Nes finit son parcours nivernais par une bonne note finale en accrochant le podium de cette ultime course, tandis que Christophe Marlière s'impose en Coupe de France. 🏁

Classement GP 2024 : 1. Lee Harpham (Gbr) 75 pts, 2. J. Goullancourt (Fra) 60, 3. M. Robinson (Gbr) 45, 4. T. Gassin (Fra) 31, 5. J. Zuleta (Col) 31, 6. R. Van de Nes (Hol) 27, 7. L. Kurstjens (Hol) 26, etc.



FABRICE DUBOIS PORTERA LA FLAMME PARALYMPIQUE

Le 25 août prochain, à La Roche-sur-Yon (Vendée), notre ex-champion de France handikart Fabrice Dubois aura l'honneur de porter la flamme, symbole des Jeux Paralympiques. Pilote international devenu tétraplégique en 1992, Fabrice, champion international en 2014 et titré champion de France en 2014 et 2015, sera à cette occasion l'ambassadeur du karting et du sport automobile. Bravo ! 🏁

GRANDE PREMIÈRE POUR IDRIS CAPEL

Jeune pilote paraplégique, membre de l'ASK Val-de-Loire formé dans une École Française de Karting et récent porteur de la flamme olympique, Idriss Capel a débuté en compétition à Ancenis. Il s'agit d'une première en karting pour un licencié Handisport de seulement 11 ans.

DOPAGE RECOMMANDATIONS DE L'AFLD AUX SPORTIFS

Pour aider le sportif à prévenir toute situation ou comportement à risque, l'Agence Française de Lutte contre le Dopage préconise certaines recommandations (*) :

- **Informez votre médecin de votre pratique sportive** (discipline, niveau) lors de toute visite donnant lieu à une prescription médicale et ne pas hésiter à lui demander conseil en cas d'automédication
- **Ne pas confondre ordonnance et AUT !**

Plus d'informations : <https://sportifs.afld.fr/>

(*) Ces recommandations sont données à titre informatif. Elles ne dispensent en aucun cas le sportif de s'informer lui-même des situations ou comportements à risque qu'il peut encourir dans le cadre de sa pratique sportive.



- **Être vigilant lors de l'achat de compléments alimentaires** et de produits diététiques de l'effort, notamment sur Internet
- **Se tenir informé, auprès de sa fédération**, de l'AFLD ou de tout autre organisme, de la réglementation antidopage en vigueur et de ses éventuelles modifications. 🏁



CIRCUIT INTERNATIONAL D'AUNAY LES BOIS

AUNAY LES BOIS

NSK 3

SEPT. 12

15

« LILIAN ÉTAIT INCONSOLABLE
MAIS IL NE DOIT PAS AVOIR
DE REMORDS, IL N'A RIEN
À SE REPROCHER »

MARTINE RAYNAUD

PRÉSIDENTE DU DIRECTOIRE SPORTIF
NATIONAL KARTING

Présidente, la saison 2024 est désormais bien lancée, avec des temps forts auxquels vous avez assisté.

Il y a eu d'abord les championnats d'Europe et le Trophée Académie. Ce fut un plaisir de voir ce circuit revenir à la vie et plus haut niveau ! Un grand bravo à Arnaud Sarrazin et son entourage qui ont produit un énorme effort pour être prêts à temps. Toute l'équipe réunie autour d'Arnaud a été super, avec des jeunes sympathiques et efficaces. Une seule déception à l'issue de ce week-end, mais elle est sportive : j'ai été bien déçue pour Lilian Soares lors de la finale du Trophée Académie. Il avait accompli un travail parfait, mais ça s'est frictionné juste derrière lui et toute la première ligne a été éjectée de la piste. Lilian était inconsolable mais il ne doit pas avoir de remords, il n'a rien à se reprocher. Il y a eu ensuite le Grand Prix de France Superkart à Magny-Cours. Une course exceptionnelle ! 34 pilotes en piste ce qui représente une superbe grille de départ, dont une féminine venue des Pays-Bas, accompagnée de participants venant de toute l'Europe. Et ce que je retiens, c'est le fait de ne pas voir 34 karts esseulés en piste, mais des bagarres à tous les niveaux du peloton. Une vraie course de kart en fait ! A tel point que les participants des séries automobiles qui couraient ce même week-end à Magny-Cours se sont intéressés à la course et ont demandé des informations. Je n'oublie pas enfin le championnat de France Junior qui a déjà disputé trois des cinq courses de son calendrier, et l'on y voit d'une part un niveau de performance très serré faisant qu'il y a de très nombreux prétendants à la victoire, d'autre part une très belle participation féminine.

2024 est une très grande année de sport, avec bien évidemment les Jeux Olympiques, et le karting n'échappera pas à la règle !

Et le karting aura notamment son moment olympique avec Fabrice Dubois, bien connu de la catégorie Handikart qui va défiler avec la flamme olympique dans sa ville de la Roche-sur-Yon. Une belle récompense pour lui et son attachement au karting. Nos actualités vont également nous amener sur les différentes épreuves des championnats de France avec pour commencer la mythique piste de Carole et le Long Circuit où l'on espère avoir un bon niveau de participation. Nous irons ensuite à Anneville avec les Féminines, Le Mini 60 et l'Handikart. Autre rendez-vous important celui de Muret. Les gestionnaires de circuit ont consenti de gros travaux sur le circuit en allongeant notamment le tracé. Avec un circuit ainsi modernisé, cela permet de bien couvrir le territoire en termes d'épreuves nationales cette saison. Fin août nous allons retrouver pour la troisième fois le circuit d'Angerville dans le cadre de la Coupe de France. Le choix de retourner à Angerville s'explique d'abord par un accord de durée de trois ans entre la ligue et l'ASK Angerville, mais aussi par le fait que son vaste paddock permet d'organiser en son milieu un village, tout en accueillant tous les compétiteurs ainsi que le rassemblement national des EFK. À la rentrée, les KZ vont retrouver le circuit de Laval. Un circuit bien connu pour avoir accueilli de très grandes courses dans la catégorie, et ce jusqu'au niveau mondial, avec un tracé rapide qui a évolué depuis avec un rallongement. Enfin, comme l'an passé, St-Laurent-de-Mure nous accueillera pour la clôture du championnat de France Long Circuit.



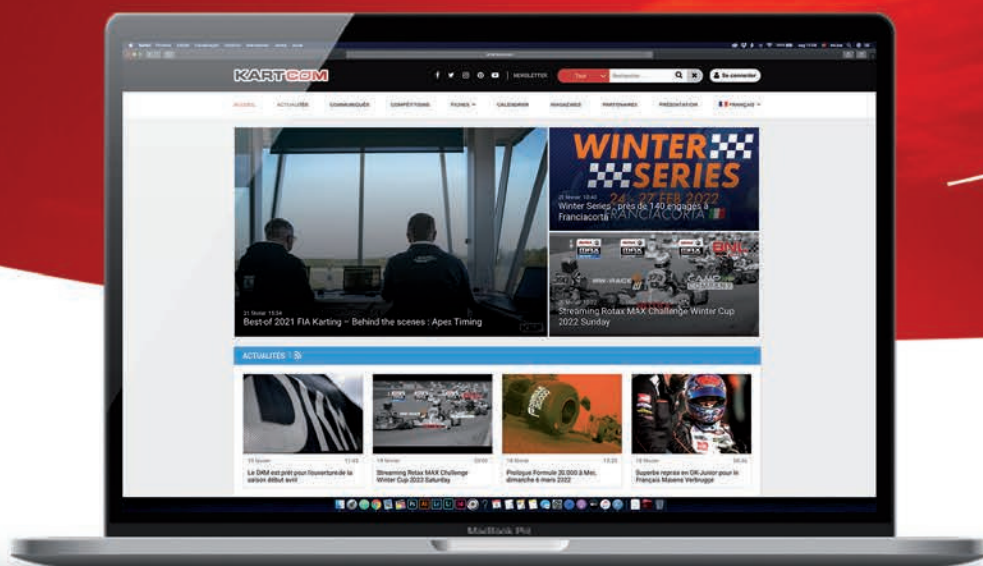
Présidente, vous vouliez également profiter des colonnes de France Auto Karting pour rendre hommage à un grand serviteur du karting qui vient de nous quitter.

Oui, il s'agit de Claude Bardoux qui nous a quittés à l'âge de 90 ans. Ce fut une figure dans la ligue du Centre, licencié soixante années durant dans notre sport. Il a d'abord été pilote en 125cc, avant de proposer ses services dans l'organisation et l'encadrement des courses. Il officiait au niveau de la direction de course et de la direction sportive. Il a beaucoup œuvré aux côtés de Claude Rousselet qui m'a précédé à la direction de la ligue du Centre. C'est lui qui m'a tout appris dans le kart. Il m'a transmis sa passion et son savoir dans le karting. Jusqu'à l'aube de ses 90 ans il a continué à nous accompagner et à aider à l'organisation des courses. Tout le monde l'adorait. Il avait d'ailleurs été récompensé pour ses 50 ans de licence. Je n'oublierai pas sa présence et son dévouement. ▶

KARTCOM

INFORMATION ET COMMUNICATION KARTING

+ de 20 ans **d'archives**
Tout savoir sur le **KARTING** !



Scanner
pour rester
informé



Accéder librement à une **base de données** unique !

Des résultats depuis

2001



+ 120

fédérations



+ 130

pays



+ 300

circuits



+ 1 200

compétitions



+ 4 000

communiqués de presse



+ 20 000

pilotes



+ 30 000

articles



+ 1 300 000

visiteurs annuels

KARTCOM.COM, pour suivre toute l'actualité et accéder librement aux archives du KART.

5 FILLES DANS UN KART

ANGELINA A APPRIS
LE PILOTAGE SUR
LES BANCS DES ÉCOLES
FRANÇAISES DE KARTING

Ils étaient 28 à piaffer d'impatience pour le lancement de la saison du championnat de France Junior. Parmi la liste des engagés, cinq prénoms retiennent notre attention : Angelina, Emma, Héloïse, Jade et Marine. 5 filles au départ ! Un constat pas banal qui méritait d'en savoir plus sur nos 5 féminines.

TEXTES : **FABRICE CONNEN** – PHOTOS **KSP.fr**

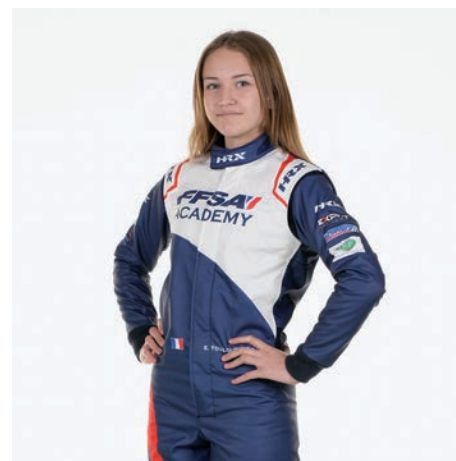


Angelina Proenca / #4

Sans doute la plus connue de ce quintette, Angelina a découvert le kart il y a 7 ans, et fait aujourd'hui partie du programme Rac(H)er lancé par l'Alpine Academy, et visant à identifier dès leur plus jeune âge les pilotes de karting féminines qui souhaitent accéder à la Formule 1. Pour en arriver là, Angelina a appris le pilotage sur les bancs des Écoles Françaises de Karting, puis ensuite dans les catégories Minimes et Cadets avant de passer à l'international en 2013 en IAME

Euro Series. « S'adapter à l'international a été un vrai défi avec de nouveaux circuits, des pneus différents, mais c'est bien sûr très formateur », souligne la pilote de Perpignan. Malgré certains contre-temps en course, celle-ci a eu l'occasion de démontrer sa pointe de vitesse faisant d'elle une des figures attendues du championnat de France Junior 2024. « Nous avons souhaité nous orienter vers le Junior cette année afin de découvrir là encore de nouveaux circuits, un nouvel environnement avec la FFSA Academy et l'ensemble de son organisation, ainsi que la garantie d'un matériel identique pour chaque pilote. »

Après un meeting satisfaisant à La Hague la voyant osciller entre la 6^e et la 8^e place, le signal va augmentant au Mans où Angelina s'adjuge la pole position ! La bagarre dans les manches et la préfinale est rude mais les temps au tour restent parmi les meilleurs. « En finale j'étais 5^e, je remontais sur la tête, mais j'ai été victime d'un accrochage. » Déjà tournée vers la suite du championnat, la pilote aux couleurs Alpine apprécie son nouvel environnement karting : « Le championnat est très compétitif. Pour s'imposer, il faut s'adapter vite, c'est la clé. Et puis, je trouve ça super que l'on soit 5 filles. C'est une chose importante, c'est bien, ça change ! »



Emma Touloumbadjian / #17

Venue de Marseille, Emma est du haut de ses 13 ans la pilote la moins expérimentée du groupe de nos féminines, même si son début de parcours est assez inédit : « C'est sur le circuit Paul Ricard que j'ai acquis mes premières notions de pilotage, mais en voiture, pas en kart ! Ma mère voulait me faire un cadeau et m'a donc offert une session de pilotage sur des voitures type GT sur le circuit automobile. Puis là-bas dans la foulée on m'a proposé d'aller essayer un kart, tout est parti de là ! »

Un chemin un peu inverse à l'habitude mais qui va convaincre Emma et sa famille de s'engager en compétition en kart avec une participation à une course-club en 2023 avant de s'orienter cette année vers le championnat de France Junior et la FFSA Academy. La découverte de la vie dans le peloton des Juniors ne se fait pas sans heurts pour Emma qui sait que c'est pourtant là qu'elle va apprendre de sa nouvelle passion dont elle rêve de faire à terme son métier. « *Mon objectif est d'avant tout prendre de l'expérience. Le niveau est élevé du Junior, le premier peloton va très vite, donc j'essaie d'intégrer au maximum les conseils des coachs pour progresser et tenter de grimper dans la hiérarchie et intégrer régulièrement le Top 10/15. Chaque minute je suis en apprentissage ! En piste, fille ou garçon, je ne fais pas trop attention qui est qui, je fais ma course ! En dehors l'ambiance est sympa entre nous, c'est cool notre petit groupe !* »



Héloïse Goldberg / #2

Française résidant en Suisse, Héloïse tout comme Emma ne pouvait se targuer que d'une expérience très réduite avant d'être sélectionnée au sein du championnat de France Junior de la FFSA Academy : « *En fait, j'ai voulu commencer à faire du kart quand j'avais tout juste 11 ans, mais le Covid est arrivé et ce projet s'est arrêté là... L'idée est revenue à l'âge de 13 ans et j'ai décidé de me lancer. J'ai fait deux courses en Véga Troféo en Suisse avant de me blesser aux côtes. Donc pour moi intégrer le championnat de France Junior et l'ensemble de son organisation est une grande découverte. Tout est nouveau, y compris le matériel OK Junior et les circuits. Je suis très contente d'en être et l'encadrement est au top* ». Tout comme Emma, l'apprentissage en accéléré d'Héloïse passe par une phase d'adaptation dans le peloton remuant du championnat de

France Junior, et s'y faire une place n'est pas toujours chose aisée. « *Je suis en manque d'expérience en course, et quand tu es dans le peloton le risque d'accrochage est grand. Et j'en ai subi quelques-uns... Mais ces deux premières courses m'ont déjà permis de gagner en agressivité et en confiance en moi. Il faut maintenant que je réduise l'écart avec le peloton de tête. C'est mon objectif. C'est aussi pour cela que j'ai également un programme de courses additionnel dans la catégorie Nationale. J'ai besoin de faire des compétitions et des tours de piste. Pour ça j'ai la chance de faire partie d'un programme sport-étude qui me permet de concilier les deux activités. En tout cas faire du kart est un grand plaisir, et course après course, de plus en plus !* »

EN PISTE, FILLE OU GARÇON, PAS DE DIFFÉRENCE, C'EST UN ADVERSAIRE !

JADE JAQUET



Jade Jacquet / #12

La présence de nos cinq féminines nous entraîne dans un tour de France des régions, et c'est à présent depuis Lille dans le Nord qu'arrive Jade Jacquet. « *Après une saison d'expérience et 6 courses effectuées en 2023, nous avons voulu faire les sélections du championnat de France Junior pour jauger mon niveau. J'ai été sélectionnée et cette expérience nous a convaincus d'y participer. C'est une compétition intéressante, avec du niveau et de la visibilité, et un pied d'égalité permettant de mettre en avant son pilotage plutôt que le matériel* ». En plein apprentissage elle

aussi, Jade doit à son tour composer avec les montagnes russes émotionnelles que représente un week-end de course. « *Le début du WE fut compliqué à La Hague, puis je me suis trouvée plutôt pas mal sous la pluie. Au Mans, j'étais déjà mieux placée, plus au centre de la bagarre. Mais dans les deux cas, je ne suis pas allée bien loin en finale, prise dans des accrochages. Il va falloir que je travaille sur ça dans les courses à venir, en comptant sur un peu plus de réussite aussi. La saison ne commence pas aussi bien qu'espérée, mais je m'attendais de toute façon à être loin. Il faut que je progresse dans la hiérarchie. On va travailler là-dessus avec mes quatre voisins de vestiaire, même si en piste, fille ou garçon, pas de différence, c'est un adversaire !* »



Marine Minier / #3

Déjà rencontrée à deux reprises dans nos colonnes, Marine Minier, après une année de découverte l'an passé en Nationale dans le cadre de l'intéressante expérience des Collèges dans la course, a intégré cette année le championnat de France Junior. « *Je suis très contente d'y être, j'apprends énormément. Je m'attendais à un certain niveau, mais il est encore plus élevé que prévu ! C'est extrêmement formateur, ça me fait évoluer. Je profite énormément également de l'encadrement qui nous conseille et nous guide dans les progrès à faire* ». Pour sa première année dans un tel concert, Marine s'était visiblement fixée des objectifs élevés : « *Pour la première course à La Hague je m'étais mis beaucoup de pression, sans doute trop ! Du coup, je n'ai pas très bien roulé... Ça allait déjà mieux au Mans, et je sens que je progresse et que mes chronos se rapprochent du groupe de tête. Maintenant, que ce soit en Junior ou dans le programme que j'ai en parallèle en catégorie Nationale, mon but va être de m'améliorer à chaque course* ». ▮

CE QUE TU AS APPRIS
DANS TES ANNÉES DE
COMPÉTITION VAUT BIEN
DES DIPLÔMES !
ANTHONY ABBASSE

KARTING, LE SPORT + PART.1

Initiée à l'origine comme un loisir motorisé, l'envie de confrontation a bien vite pris le dessus en karting pour en faire unanimement l'école supérieure et incontournable du pilotage et du sport automobile. Mais dans un monde en perpétuelle évolution, une autre dimension a été atteinte, dans quelle mesure ?

TEXTES : FABRICE CONNEN - PHOTOS : KSP.FR

Son passé de pilote officiel Sodikart sert au quotidien à Anthony Abbasse dans sa gestion de la piste.



Anthony, une carrière entièrement consacrée au Karting et construite à travers lui. Un univers dans lequel il a développé bien plus que le simple pilotage.

La narration des débuts en karting de chacun, y compris venant de pilotes devenus très célèbres, relate invariablement des débuts chaotiques, voire folkloriques, entre problèmes techniques et déboires sportifs. Tous les pièges de la mécanique d'un kart vont se dresser face à vous, tandis que la qualité de l'accueil au sein d'un peloton peut déconcerter ! Bienvenue dans l'école du sport et de la course, bienvenue en karting !

Souvent perçu comme un simple loisir ou une introduction au monde du sport automobile, le retour issu des Écoles Française de Karting démontre en réalité un rôle bien plus significatif dans le développement des jeunes pilotes. Car découvrir le pilotage d'un kart, c'est d'abord un flot d'émotions et de sensations. L'effet de vitesse accru par la proximité du sol et l'absence de suspension est très fort, et d'emblée le besoin de maîtrise de la dynamique du kart se fait jour. Ce n'est pas tous les jours que l'on peut accélérer à fond à loisir, freiner fort et agir en contrôle permanent sur un volant. De quoi influencer

extrêmement positivement le développement des réflexes, de la concentration, de la coordination des gestes, du ressenti et du timing pour ne pas subir vitesse et machine. Des qualités et une notion de maîtrise et de sécurité pas seulement cruciales dans notre sport, mais aussi parfaitement applicables dans le domaine de la sécurité routière.

Le passage à la compétition initie un autre mode. Observation de la concurrence, développement du sens de l'analyse et de la stratégie. La gestion des émotions aussi représente un défi constant. Car participer à une course c'est bien évidemment partir bien loin de sa zone de confort. Le moment de la prégrille, à l'heure où l'on attend le lancement de la course, entre doute et espoir est toujours un moment de forte tension ! Une pression liée à la confrontation, au danger bien sûr encouru dans un sport dit à risques, mais aussi à la peur de mal faire. Cette dernière va introduire l'acceptation de la défaite sous une certaine forme de résilience aidant à surmonter la frustration du moment pour aller de l'avant. Et ce n'est que le début...

AUJOURD'HUI POUR MOI QUI SUIS DIRIGEANT D'ENTREPRISE, JE FAIS IMMÉDIATEMENT LE LIEN AVEC LA RECHERCHE DE PERFORMANCES SUR LAQUELLE JE TRAVAILLAIS À TRAVERS LA MISE AU POINT DE MON KART

ANTHONY ABBASSE

« UNE SACRÉE ÉCOLE DE VIE »

On ne présente plus Anthony Abbasse dans le milieu du karting. Pilote de l'Équipe de France, deux fois vice-champion du Monde, 12 fois champion de France, 7 victoires aux 24 Heures du Mans, coach à la FFSA Academy et désormais gestionnaire d'une piste de kart en Vendée. Rare pilote à avoir été réellement professionnel, Anthony a connu bien des honneurs et gagné au plus haut niveau dans plusieurs catégories.

« Déjà, en prenant chronologiquement l'expérience que j'ai pu acquérir durant tout ma carrière de pilote. Tout petit c'est un sport où tu peux t'exprimer individuellement, et cela représente donc une manière de démontrer ton talent. Un peu plus tard, le karting devient un excellent vecteur éducatif. Par exemple, mention importante, pendant que tu pratiques un sport qui nécessite rigueur et application, tu ne fais pas de bêtises à côté ! Ton esprit est accaparé par ton activité dans laquelle tu apprends la victoire et l'échec. Et il faut aussi appréhender l'idée que l'échec peut ne pas t'être imputable. Il peut être lié à un incident mécanique ou à un fait de course dont tu n'es pas responsable. Dans ces moments de grande frustration, cela t'apprend à garder la tête haute et te dire qu'il y aura des jours meilleurs. Si tu ne développes pas cette mentalité de compétiteur et que tu abandonnes face à l'échec, alors c'est la preuve que l'activité n'était pas faite pour toi. Et il y en a des week-end de course après lesquels tu auras envie de tout plaquer... Mais tu dors là-dessus et le lendemain la machine est repartie !



Puis dans l'adolescence, tu trouves peu à peu ta voie à travers ce sport. Tu vas développer une envie de réussir, et tu vas être prêt à des sacrifices pour ça. Tes copains ne comprennent pas trop pourquoi tu n'es jamais là, mais tu t'accroches à ton sport et à tes objectifs. Quelques années plus tard, au cap des 20 ans, c'est l'heure du questionnement face à l'avenir : j'ai pris beaucoup de plaisir, j'ai déjà fait un beau parcours, maintenant il faut que je fasse les bons choix et saisir les bonnes opportunités. Tu te fixes à ce stade un projet sur 5 ou 10 ans. C'est le projet d'une vie en fait, il y a toujours des sacrifices à consentir, mais là c'est ton métier, alors tu redoubles d'effort. Et puis comme pour moi, l'on arrive quelques années plus tard, à la fin de sa carrière sportive à haut niveau, et il faut se préparer à un nouveau chapitre de sa vie. Mais ce que tu as appris dans tes années de compétition vaut bien des diplômes ! L'esprit de challenge et de compétition, le travail en équipe, tu as tellement cultivé ces notions que c'en est naturel. Aujourd'hui pour moi qui suis dirigeant d'entreprise, je fais immédiatement le lien avec la recherche de performances sur laquelle je travaillais à travers la mise au point de mon kart. Il faut être méticuleux et pointilleux pour tendre vers la perfection dans cette recherche du bon réglage. Il faut savoir passer du temps à tout optimiser pour en gagner beaucoup par la suite. Et pour moi d'avoir développé cette culture du détail qui fait la différence m'aide à présent énormément à analyser et à améliorer la performance de l'entreprise. Quand tu roules, c'est pareil, tu ne penses pas uniquement à ton pilotage, tu ressens ta machine, c'est un relevé d'informations que fait ton cerveau, et là encore j'y trouve un parallèle dans ma vie professionnelle.



Pilote, metteur au point et formateur pour la FFSA Academy, Anthony a également développé son sens du relationnel durant ses années Karting.

Le facteur humain de l'entourage que j'aborde un peu avant est aussi une dimension très importante de ce que j'ai vécu dans le karting. Au cours de mes années de compétition, j'ai beaucoup voyagé et donc au passage rencontré nombre de gens et de cultures. Et l'on croise de sacrés tempéraments dans le domaine de la compétition ! Là aussi la richesse de ces expériences et de ces rencontres va t'aider à entourer des bonnes personnes au fil de ton parcours. Des personnalités bienveillantes, partageant tes valeurs et avançant dans la même direction. Une philosophie que tu retrouves là encore dans le pilotage d'une entreprise, car sans ces ingrédients humains, tu ne vas pas aller très loin. En fait, quand tu y penses, le karting, c'est une sacrée école de vie ! »

PÔLE SPORTS MÉCANIQUES

Votre copilote dans l'exercice de votre passion

Simple et rapide,
souscrivez dès maintenant sur notre site



Willis Towers Watson France - Société de courtage d'assurance et de réassurance
Société par actions simplifiée au capital de 1 432 600 euros. 311 248 637 R.C.S Nanterre
N° FR 61311248637. Siège social : Tour Hekla - 52, avenue du Général de Gaulle - 92800
Puteaux - Tél : 01 41 43 50 00, Télécopie : 01 41 43 55 55. <https://www.wtwco.com/fr-FR/>
Intermédiaire immatriculé à l'ORIAS sous le N° 07 001 707 (<http://www.orias.fr>)
Willis Towers Watson France est soumis au contrôle de l'ACPR (Autorité de Contrôle
Prudentiel et de Résolution) - 4 Place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris Cedex 9
Crédits photo : KSP / FFSA



LE KARTING, LORSQU'ON LE COMMENCE JEUNE COMME J'AI PU LE FAIRE, IL TE CONSTRUIT EN TANT QU'HOMME

ENZO PEUGEOT

Le karting a permis à Enzo de se structurer avant la monoplace. Il y a également développé son projet de coaching.

ENZO PEUGEOT

« UN ACCÉLÉRATEUR DE MATURITÉ »

Vice-champion de France F4 après un très beau parcours en karting, dont un titre de champion de France Junior en 2020, Enzo Peugeot débute cette année dans le championnat Formule Régionale Européenne Championship by Alpine (FRECA). Déjà aux avant-postes de la catégorie, le jeune pilote de 18 ans porte un regard enthousiaste sur ses années dans notre sport.

« Le karting, lorsqu'on le commence jeune comme j'ai pu le faire, te construit en tant qu'homme. Minimes, Cadet, Nationale puis Junior, au fil de mes saisons j'ai appris les notions de sérieux et de travail auxquels tu ne t'attends pas du tout quand tu découvres ce sport. Il y a beaucoup de choses à prendre en compte et c'est un gros accélérateur de maturité. Pour ma part, j'aidais beaucoup mon père à faire la mécanique, ça me permettait de mieux comprendre le fonctionnement et la physique du châssis et du moteur. C'est vraiment l'école de la rigueur car beaucoup de choses peuvent te faire perdre pied. Il faut aussi respecter les personnes et les règles, qu'elles soient techniques ou sportives, et ça aussi cela t'inculque une forme de discipline, mais aussi de reconnaissance. Car plus tu progresses dans les classements et les catégories, plus tu vas dépendre aussi d'un entourage, d'une équipe autour de toi. À ce stade, il faut savoir être à l'écoute, être concentré sur les conseils et sur la façon de construire tes week-ends de course, voire même à plus long terme ta saison. Cela te structure et te fais gagner en autonomie, notion que j'ai aussi développée à travers mes études à distance avec le CNED. Là aussi, il faut te gérer toi-même et ne pas céder à la facilité car tu es seul face à toi-même.



À 14 ans, lorsque j'ai commencé à faire des courses à l'international, là j'ai réalisé que ça devenait sérieux. J'avais conscience des moyens financiers que mes parents consacraient à mon sport, dès lors je ne pouvais plus prendre ça à la légère. C'est là aussi que mon projet de devenir professionnel dans le domaine du pilotage s'est fait jour, et automatiquement ton état d'esprit évolue différemment. C'est aussi l'âge auquel j'ai fait un travail sur moi-même. J'étais un enfant très stressé et du genre hyperactif, avec du mal à canaliser énergie et émotion. J'avais tout le temps la rage, il fallait canaliser ce trop-plein d'énergie et le transformer positivement. La rigueur demandée par le karting m'a fait rencontrer une sophrologue afin d'améliorer ma maîtrise de soi et de me détendre. Par la suite, j'ai continué ce travail avec la psychologue du sport au sein de la FFSA Academy. Cela m'a énormément fait progresser, car à cette époque, stress, pression et tension combinés pouvaient parvenir à me mettre parfois le cerveau à « l'envers », et m'amener par exemple à louper complètement une séance de qualification. J'ai ainsi, presque inconsciemment, énormément progressé en termes de gestion du stress



et dans la faculté à rester lucide dans les moments difficiles. Une lucidité et une forme d'apaisement extrêmement utiles quand je suis passé à la monoplace, donc dans un nouvel univers avec l'exercice crucial des essais chrono où tu dois être à fond au moment du pic de performances des pneus. C'est un exercice vraiment délicat et sans cette solidité mentale que m'ont apporté mes années karting et les personnes qui m'ont accompagné, je serais incapable d'évoluer à ce niveau.

Et puis plus tu grimpes les échelons, plus tu dois te faire également à l'image que tu donnes de toi. À un moment donné, lorsque tes parents, des personnes, des partenaires comptent sur toi, il faut assumer ces responsabilités. Tu ne peux plus faire et dire n'importe quoi. À partir du moment où tu vas avoir besoin de t'exprimer publiquement il faut travailler cet exercice, et acquérir un bon niveau d'anglais. Par ailleurs, depuis quelques années les réseaux sociaux ont pris beaucoup d'importance dans notre communication. Au début tu ne prêtes pas trop attention à ce que tu postes, mais à un moment donné cela devient un exercice sérieux et indispensable, il faut dès lors être vigilant, car c'est ton image que tu renvoies. »

VOTRE PARTENAIRE TECHNIQUE & MERCHANDISING



ÉQUIPEMENT
PILOTE



HABITACLE &
INSTRUMENTATION



FREINAGE &
LIAISON AU SOL



MOTEUR &
TRANSMISSION



REFROIDISSEMENT
& FLUIDES



EQUIPEMENT
ATELIER



MERCHANDISING

**NOUS AVONS ÉGALEMENT PASSÉ UN ACCORD
AVEC LA LIGUE DU CENTRE POUR QUE NOS PILOTES
PUISSENT PARTICIPER À SON CHAMPIONNAT DE LIGUE.
ILS ONT ÉTÉ 18 CETTE ANNÉE À S'Y ENGAGER**

SYLVAIN PIAUD



La Ligue accueillait notamment le Trophée Académie FIA Karting il y a quelques semaines.

LIGUE NOUVELLE-AQUITAINE NORD

« UNE NOUVELLE DYNAMIQUE »

Initiée en 2016, la réforme territoriale a recomposé en partie les régions françaises. C'est ainsi qu'est née la Nouvelle-Aquitaine, la plus grande de France, avec en son sein 12 départements. Au nord, quatre d'entre eux forment aujourd'hui la Ligue Nouvelle-Aquitaine Nord, une région où après une longue décrue, le karting est en plein renouveau.

TEXTES : **FABRICE CONNEN** – PHOTOS : **KSP.FR**

Après 20 saisons de pilotage en kart, décision est prise pour Sylvain Piaud de passer le volant à son fils Clément, devenu depuis grand animateur de la catégorie KFS. Mais loin d'aller en diminuant, l'implication de Sylvain dans le karting va s'opérer dès lors à travers son club, l'ASK Châtelleraut dont il est vice-président au côté de Nicolas Turquois, puis à compter de 2021 en assumant le rôle de président de la ligue Nouvelle-Aquitaine Nord. En cette période d'après Covid l'état des lieux n'est pas enthousiasmant : « J'ai donc pris la présidence de la ligue sur proposition du président de la ligue automobile Loïc Jusseume. En 2021 cette ligue karting que l'on appelait auparavant Poitou-Charentes, avec les départements de la Charente, la Charente-Maritime les Deux-Sèvres et la Vienne ne compte plus que deux clubs en son sein, avec l'ASK Châtelleraut et l'ASK Saintes, et n'organise plus qu'une seule course par an à Usseau. Mais la chance va être de pouvoir compter sur de nouveaux décideurs et entrepreneurs qui vont arriver à cette période dans la région en la personne de Yoann Briant sur le circuit de Loudun et d'Arnaud Sarrazin sur celui du Val d'Argenton. L'un et l'autre ont eu l'ambition de relancer l'activité de leur circuit, tout en faisant la promotion de la compétition en organisant des courses, et en assurant une passerelle tangible entre l'activité loisir de leur circuit et un passage à la compétition pour ceux qui le souhaitent. Ce dernier point est fondamental, Arnaud et Yoann et l'ont bien compris, puisque l'un et l'autre ont recréé une ASK à Loudun et au Val d'Argenton. L'effet a été immédiat, puisque en trois ans nous avons déjà doublé le nombre de nos licenciés dans la ligue. Nous avons ainsi la chance de pouvoir maintenant capitaliser sur le dynamisme de nos 4 clubs qui font tous beaucoup d'efforts pour inciter à la pratique du kart de compétition. »

LE RETOUR DES COMPÉTITIONS

Qui dit courir dit se voir proposer un programme de compétitions, et à ce titre là aussi les courses sont de retour dans la ligue avec plusieurs épreuves organisées localement à Usseau, Loudun et au Val d'Argenton. « Nous avons également passé un accord avec la ligue du Centre pour que nos pilotes puissent participer à son championnat de Ligue. Ils ont été 18 cette année à s'y engager. » Et si l'on parle organisation de compétitions, impossible de passer sous silence les deux courses internationales qui se

sont disputées ces dernières semaines sur le circuit du Val d'Argenton, dont le championnat d'Europe OK, OK-Junior et le Trophée Académie de la FIA. « C'est en effet assez extraordinaire et à l'origine assez imprévu d'accueillir une telle compétition chez nous. Le fantastique travail d'Arnaud Sarrazin et son équipe ont incité la CIK à choisir son circuit pour son championnat d'Europe et il a relevé le pari, je devrais même dire un gros pari, mais il y est arrivé ! Tout a été très bien préparé et anticipé pour accueillir au mieux les pilotes. Le site est tout à fait adéquat pour recevoir de telles compétitions, et hormis la météo très pluvieuse depuis des mois qui ne nous a pas aidé, tout s'est bien passé. J'étais moi-même commissaire de piste



jusqu'au dimanche et nous avons tous eu des retours positifs. C'est une chance pour la région et le karting de pouvoir compter sur cette nouvelle dynamique à laquelle participent largement les nouveaux gestionnaires de piste comme Yoann Briant et Arnaud Sarrazin ainsi que nos différents présidents de club. »

CHAMPIONNAT D'EUROPE AU VAL D'ARGENTON

« LE PLAISIR DE BIEN RECEVOIR ! »

Nous avons décrit la « renaissance » du circuit du Val d'Argenton dans le précédent numéro de France Auto Karting. Rendez-vous était donné à Arnaud Sarrazin et ses équipes du circuit et de l'ASK du même nom. « Ce fut assez sportif de recevoir un tel niveau de championnat et donc de fournir la même qualité d'organisation. Je n'étais pas vraiment demandeur au départ, c'est la FIA qui m'a fait la proposition et nous avons relevé le challenge. Nous nous sommes efforcés de tout anticiper, et hormis la météo très compliquée dans la région depuis cet hiver, tout s'est bien déroulé. Sportivement, il y a eu de belles courses, pas de blessés, et les pilotes ont apprécié ce tracé que, pour la très grande majorité ils ne connaissaient pas. »

240 pilotes et leurs équipes ont arpenté le paddock et le circuit pendant des jours, nécessitant une mobilisation de tous les instants pour de nombreuses personnes, comme l'explique Arnaud. « Nous avons pu compter sur une super équipe de bénévoles de toute la région qui ont été très efficaces. C'était en majorité des jeunes, et chacun a joué son rôle avec dynamisme et bonne humeur. Nous avons été félicités pour ça et je remercie ici chacun



d'eux. Il a fallu également rassembler un grand nombre d'officiels ce qui a été accompli par Martine Raynaud et la ligue du Centre. C'était super de fédérer ainsi toutes les bonnes volontés pour mettre sur pied un bel événement. J'ai eu également le plaisir de collaborer avec James Geidel, le responsable de RGMMC en charge de l'organisation et de la promotion des épreuves FIA. La collaboration a été très fructueuse et efficace. Le plaisir a aussi été d'accueillir un public assez nombreux, avec entre 1 200 et 1 500 personnes présentes le dimanche dans notre grande tribune. Et pour moi c'était assez féérique de retrouver sur le circuit toutes ces grandes équipes de karting, et tous ces pilotes. Nous avons eu la chance d'être choisis, nous étions donc à leur service, avec la volonté de bien recevoir. »



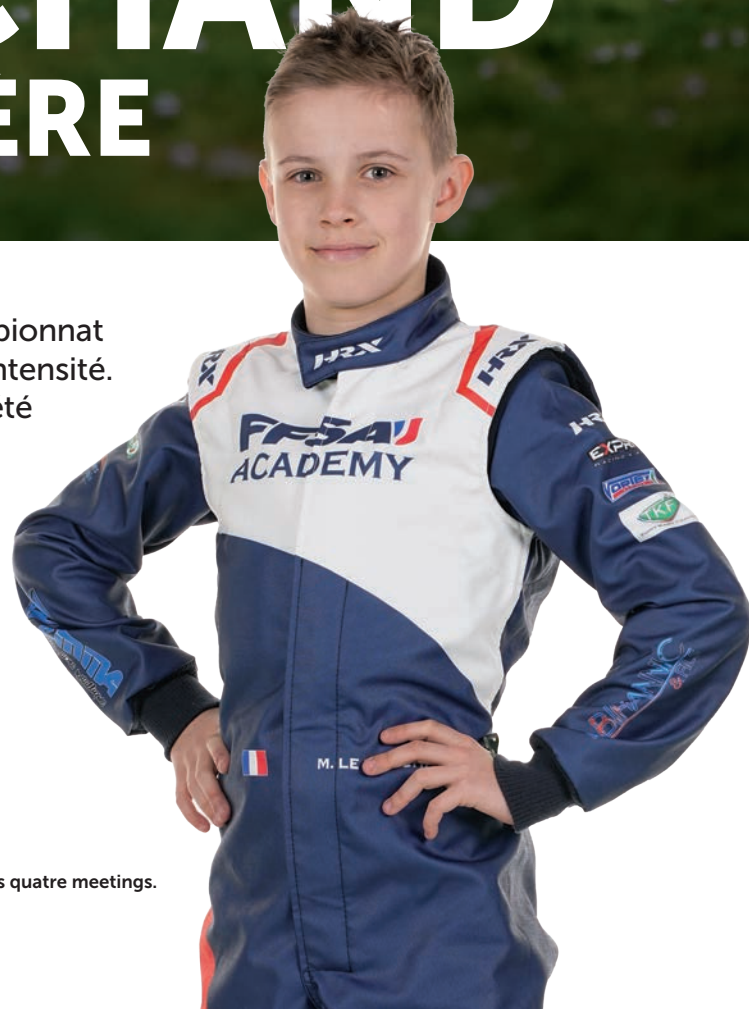
CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR 2024

LE MARCHAND DANS LA LUMIÈRE

Comme une bonne série filmée, les saisons du championnat de France Junior Karting gagnent chaque année en intensité. Pour ce huitième chapitre, quatre épisodes ont déjà été produits, et l'action ne manque pas !

TEXTES : **FABRICE CONNEN** – PHOTOS : **KSP.FR**

« 28 KARTS ET 5 FILLES AU DÉPART,
LE JUNIOR SE PORTE BIEN... »



Maël Le Marchand, leader après quatre meetings.



La promotion 2024 au Mans.

Fin prêt après avoir pris possession de leurs équipements, rencontré les équipes de la FFSA Academy, psychologue du sport et coachs, et avoir testé assez longuement chacun leur machine, le peloton des 28 karts, jouant à guichet fermé cette année, a pris la route de La Hague. En guise d'avant-première, les essais chrono de cette rencontre initiale vont dessiner un premier casting. Venu tout droit de l'excellente école du Mini 60 faisant de lui l'un des plus jeunes du plateau, Matéo Rivals joue une prestation parfaite pour signer le meilleur temps des essais. Pour les manches, trois acteurs se montrent avec Senna Meunier vainqueur de la première série, avant d'être relayé par Maël Le Marchand. Loin d'être décroché, Matéo Rivals s'adjuge la corde de la seconde ligne pour la partie finale du meeting. Ayant lâché trois dixièmes, soit l'écart chronométrique entre sa huitième position aux essais et le temps de la pole position, Téo Policand a profité quant à lui des manches pour effacer la moitié de son retard et pointer quatrième devant Jules Avril et Léni Robillot-Lagache.

Visiblement décidé à s'octroyer les premiers rôles le dimanche, Téo prend le pouvoir en préfinale devant Maël Le Marchand et Jules Avril sous la pression de Matéo Rivals. Illustration de la tension des débats, l'ensemble des pilotes du Top 10 roule dans un mouchoir de deux dixièmes de seconde d'écart ! Le suspense sera de courte durée en finale, Téo Policand conserve son leadership tour après tour et s'impose sans coup férir pour ses débuts en Junior devant son meilleur adversaire, Maël Le Marchand. En atteignant la troisième place, Matéo Rivals achève un week-end de belle facture devant Senna Meunier et Lilian Soares, le pilote de l'Équipe de France se montrant régulier tout au long du week-end dans le Cotentin.

PALMARÈS EN ATTENTE

Comme nous le détaillons plus avant dans le magazine, sur les 28 acteurs du championnat, cinq rôles ont été distribués à des féminines. Et parmi celles-ci, Angelina Proenca n'est pas venue pour jouer les figurantes, raison pour laquelle elle signe le meilleur temps des essais chronométrés du Mans ! S'engage dès lors un âpre combat qui va faire tourner sur le devant de la scène une pléiade de personnalités. Léni Robillot-Lagache s'illustre d'abord dans la première manche, puis Téo Policand dans la seconde, ce dernier effaçant une première confrontation moins bonne. C'est toutefois Maël Le Marchand, toujours dans les bons coups, qui pointe en tête le samedi soir devant Léni Robillot-Lagache et Lilian Soares qui monte peu à peu en puissance.

Les échanges vont s'intensifier en finale. Le Marchand arrache sur le fil la victoire en préfinale à Robillot-Lagache devant Jules Avril, Valentin Beauvois, auteur d'une belle remontée, et Senna Meunier. La dernière scène de la finale ajoute à sa dramaturgie lorsqu'après quelques instants de course la pluie apparaît. La hiérarchie est remise en cause, hormis pour Maël Le Marchand impérial dans des conditions de plus en plus piègeuses. Léni Robillot-Lagache perd du terrain ainsi que Téo Policand pourtant pointé un moment dans le Top 3. Lilian Soares pense tenir un trophée, celui d'argent, mais une pénalité le fait rétrograder de cinq places. Matéo Rivals hérite de cet honneur devant Antoine Lefebvre Sauli et Maxime Prudent, tous trois très agiles dans ces conditions, avec également une mention spéciale pour Grégoire Merly Alpa revenu au 9^e rang depuis sa lointaine 25^e place au départ ! Au championnat, solide, parmi les solides, Maël Le Marchand était le premier cité devant les prometteurs Matéo Rivals et Téo Policand.



VARENNES EN AVANT-DERNIÈRE

Après le troisième meeting de Mirecourt remporté par Jules Avril, cap était mis sur Varennes/Allier. Au terme d'un week-end rempli d'émotions qui aurait pu lui coûter cher, Maël Le Marchand conforte finalement sa première place au classement provisoire du Championnat de France Junior Karting avant la dernière épreuve d'Anneville début juillet. Il possède désormais 13 points d'avance sur Matéo Rivals. Jules Avril reste dans le coup devant Senna Meunier tandis que Léni Robillot Lagache progresse de 2 places. Lilian Soares aurait sans doute apprécié de pouvoir poursuivre sa marche en avant. Valentin Beauvois 10^e, Grégoire Merly-Alpa 13^e, Jade Jacquet 14^e et Marine Minier 16^e repartent de Varennes-sur-Allier sur une note positive avec un gain de 2 places au classement. Héloïse Goldberg et Basile Routhiau ont marqué leur premier point au Championnat. ▮

CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 2024 APRÈS LA 3^E ÉPREUVE

1. Mael Le Marchand	139 pts
2. Mateo Rivals	126 pts
3. Jules Avril	113 pts
4. Senna Meunier (B)	103 pts
5. Leni Robillot Lagache	91 pts
6. Lilian Soares	89 pts
7. Teo Policand	81 pts
8. Angelina Proenca	77 pts
9. Pierre Devos	75 pts
10. Valentin Beauvois	60 pts

SUITE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING

5^e épreuve :

5 au 7 juillet 2024
à Anneville-Ambourville (76)

LES PISTONNÉS

RETOURNENT À L'ÉCOLE...

Le réseau des Écoles Françaises de Karting s'étend en 2024 avec désormais 46 pistes labellisées par la FFSA. Redécouvrez le concept et la méthode EFK à travers le regard des « Pistonnés » à découvrir sur leur chaîne YouTube. Où quand Brice, Hamza et Manu retournent à l'école.

TEXTES ET PHOTOS : EMMANUEL PANDER

Vous les connaissez sûrement via leur chaîne YouTube « First Team Sports » (youtube.com/@FTSPORTS101) dédiée au sport automobile et pour leurs debriefings après chaque Grand Prix de F1. Mais pour comprendre comment les 20 pilotes évoluant en catégorie-reine ont débuté, Brice, Hamza et Manu sont revenus à la source du sport automobile, en karting, là où souvent tout commence.

JOURNÉE À L'ÉCOLE

De l'apprentissage des trajectoires, du freinage à la physique d'un kart, nos YouTubeurs se sont glissés à Salbris, une journée type durant, dans

la combinaison d'un élève formé en École Française de Karting.

Au menu pédagogique, un cours dispensé par des moniteurs diplômés d'état articulé autour de trois points : pilotage, sécurité et réglementation sur circuit ainsi que théorie mécanique à travers de la physique appliquée au karting parmi les élèves. Point de référence du jour, la pilote Marine Minier, pur produit issu de l'École Française de Karting et aujourd'hui engagée en Championnat de France Junior FFSA a effectué quelques « runs » au volant des karts 2T de l'EFK Salbris en compagnie de Brice et Hamza. Une immersion à découvrir sur la chaîne YouTube des Pistonnés. ▮

« Je rejoins totalement Brice sur la première partie. J'ai été bluffé par l'apprentissage et l'exécution rapide des consignes et des conseils en piste, notamment par les plus jeunes. Autre moment fort, la comparaison en piste avec Marine nous a permis d'évaluer l'écart de performance entre une pilote de l'EFK et un pilote très occasionnel de karting »

Hamza Ramani – FT Sports

« L'EFK ce n'est pas seulement apprendre la méthode pour être un bon pilote, mais une école de la vie où savoir vivre... la pédagogie des moniteurs, la pertinence de leurs conseils, et la progression observée dans la journée sont impressionnantes »

Brice Germain – FT Sports

ÉCOLES FRANÇAISES DE KARTING

- Karting de Saintes
- Bocaspeed
- Circuit d'Ostricourt
- Karting Loisirs Neuilly
- Douvrin - Kll Loisirs
- Le Hainaut
- Rochy Conde
- Kart'in Oberlin
- Selest'kart'in
- Circuit de l'Enclos
- Sens Espaces Karting
- Karting de Crolles
- Karting de Lavilledieu
- Driv'kart - Valence
- Arena 45
- Circuit Lyon St Laurent de Mure
- Karting de Rumilly
- Menoni Karting
- Karting de Manosque
- La Gravona
- Circuit Paul Ricard/ Le Castellet
- LF Karting
- Pôle Mécanique Alès
- Circuit de Ganges-Brissac
- Kartix Parc
- Karting de Muret
- Lavelanet
- Aveyron - Belmont sur Rance
- Ancenis
- Mecamax
- Solokart
- Ploemel
- ACO
- Laval
- La Hague
- Circuit du Grand Ouest Pays d'Essay
- Anneville
- Circuit du Parc
- AS Mantaise
- Anthoine Hubert - Angerville
- Rosny 93
- Tours Val-de-Loire
- GP Kart Concept
- Salbris
- Villars
- Kart Escale
- La Réunion



www.ffsa-efk.com



DELLORTO VHSH 30

**CARBURATEURS OFFICIELS
DE LA CATÉGORIE KZ2**

ÉQUIPE DE FRANCE 2024 LILIAN SOARES EN MISSION

Animateur du championnat de France Junior 2023, Lilian Soares s'est imposé dans le choix du représentant de la France au sein du très compétitif Trophée Académie. Le pilote du Doubs fait suite à une lignée dont les noms de Craig Tanic, Sami Meguetounif, Macéo Capietto, Arthur Dorison ou Lisa Billard nous viennent en mémoire.

TEXTES : **FABRICE CONNEN** – PHOTOS : **KSP.FR**

Un papa évoluant professionnellement dans l'automobile et pilote en KZ, retrouver un beau jour de ses 7 ans le petit Lilian Soares sur les bancs de l'École Française de Karting de Septfontaines n'a dès lors rien d'illogique ! Pas même le choix de cette école nichée dans le département du Doubs, puisque c'est là que réside la famille. C'est en 2021 que Soares Junior commence à faire parler de lui, dans sa région Bourgogne-Franche-Comté d'abord, puis sur le plan national avec une intéressante 9^e place au championnat de France Minime. Une rapide expérience en Cadet convainc aussitôt la famille de rejoindre l'organisation de la FFSA Academy, et le championnat de France Junior en 2023. Bien lui en a pris puisque dès le premier meeting, du haut de ses 12 ans, Lilian s'impose en préfinale. Le reste de la saison sera plus décousu, mais avec à chaque fois un niveau de performances indéniable, comme le souligne son record du tour dans la finale de l'ultime rendez-vous du championnat de France à Salbris. Sélectionné pour représenter la France en 2024 au Trophée Académie de la FIA Karting, Lilian va vite endosser cette fameuse responsabilité : « Lorsque l'on m'a appris que c'était moi qui allais être en Équipe de France pour le Trophée Académie, j'ai été bien sûr

très heureux, mais très fier surtout », nous confie Lilian. Outre le Trophée Académie, décision est prise de participer à nouveau au championnat de France Junior avec évidemment des objectifs élevés pour celui sur lequel bien des regards vont être braqués cette saison.

CONSTRUIRE SA COURSE

« J'ai attaqué cette saison avec une très forte envie de faire des résultats, que ce soit au championnat de France ou en Trophée Académie. Ma motivation est très importante, et c'est pour cela que je suis un peu déçu de mon début en championnat de France. Je suis sixième pour le moment, rien n'est perdu mais j'accuse un certain retard et maintenant il va falloir vraiment tout mettre en œuvre pour remonter au classement. Par exemple à La Hague le week-end a été mitigé, mais au Mans tout se passait bien, je venais de prendre la tête en préfinale mais je m'accroche avec Téo Policand. En finale j'arrive à remonter second, mais je reçois une pénalité logique pour avoir poussé involontairement un pilote après m'être fait surprendre par le manque d'adhérence dû à la pluie. Il faut à présent que je m'applique à bien construire mes week-ends pour mettre tout bout-à-bout et finaliser avec de gros résultats. »



Lilian et Martine Raynaud.

EN TROPHÉE ACADEMIE, C'EST TRÈS SERRÉ ET COMPÉTITIF MAIS J'AI CONFIANCE, J'AI LA VITESSE POUR ÉVOLUER EN TÊTE
LILIAN SOARES – PILOTE ÉQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING

Bien construire son week-end, c'est ce que le pilote de l'Équipe de France était parvenu à faire pour la première manche du Trophée Académie de la FIA sur le circuit du Val d'Argenton en France. Un tracé que Lilian ne connaissait pas mais sur lequel il s'est tout de suite senti à l'aise. « Dès les premiers essais sur place les chronos ont été bons, et cela a permis de me situer d'entrée de jeu dans le peloton de tête. » Onzième au chrono sous la pluie, puis respectivement 8^e, 1^{er} et 3^e dans les manches, notre jeune homme vire à la seconde place du classement général après les manches. Pour le départ de la finale, tout comme c'est le cas depuis le début du meeting avec une météo très incertaine, la piste est encore hautement piégeuse avec un mélange de portions sèches et d'autres humides. Lilian réalise un envol parfait, se place en tête au premier freinage et parvient à contrôler son kart malgré l'adhérence changeante. Ce n'est pas le cas derrière lui, et c'est un véritable carnage qui décime la tête de course et une bonne partie du peloton. « Je me suis fait écarter de la trajectoire, puis finalement pousser hors-piste sans pouvoir rien faire, et comme l'herbe du circuit était gorgée d'eau par les pluies, je suis resté planté dans le gazon, sans pouvoir repartir... » 10^e du classement général après cette manche inaugurale, entre espoir et déception Lilian sait maintenant de quoi doit être fait la suite de sa saison. « Que ce soit en championnat de France ou en Trophée Académie, c'est très serré et compétitif mais j'ai confiance, j'ai la vitesse pour évoluer en tête. Maintenant il faut bâtir là-dessus, ne pas commettre d'erreur et ne pas se mettre en position de danger au sein du peloton, là où la bagarre peut très vite mal finir... » Tout se jouera d'ici à la fin de juillet pour notre pilote de l'est qui, comme Pierre Gasly qu'il admire, considère le numéro 10 comme son nombre fétiche, le 10 faisant également référence à son année de naissance, 2010. La feuille de route sera par la suite de franchir le pas vers l'automobile et en gravir les échelons aussi haut que possible, en monoplace ou en Endurance, une catégorie qui l'attire également beaucoup. ▀

powered by



RMC FRANCE

Plessé - Circuit Karting Solokart
26 - 29 Septembre 2024

Informations et inscriptions sur : rmcf.3mkevents.com

PHILIPPE SINAULT

J'AURAIS AIMÉ FAIRE D'AVANTAGE DE KART

POUR MOI, IL Y A DEUX GRANDS RENDEZ-VOUS DANS L'ANNÉE, LES 24 HEURES DU MANS... ET LE GRAND PRIX KARTING SIGNATECH QUE L'ON ORGANISE POUR RÉUNIR TOUTE L'ÉQUIPE, LES PARTENAIRES, ETC... LÀ JE NE RIGOLE PAS DU TOUT, DANS LES DEUX CAS, IL Y A BEAUCOUP D'ENJEUX !

Concentré dans les stands des circuits du championnat du Monde WEC, au cœur de la vie de l'équipe Signature qu'il a fondée il y a plus de 30 ans. C'est l'image que l'on a de Philippe Sinault sur les circuits. Mais c'est oublier que dans les années 80, le jeune Philippe ne rêvait que de freinages tardifs et de sensations fortes au volant. Récit de débuts... tonitruants !

TEXTES : FABRICE CONNEN - PHOTOS : DPPI - KSP.FR

Un père officier dans l'armée, un grand frère pilote de chasse, pour les deux benjamins que sont Philippe et Patrick Sinault, pas question de petites ambitions. Ils seront pilotes de haut niveau ! Pourtant, hormis les vitesses supersoniques atteintes par leur frère aîné, en avion, rien ne prédestinait les deux frères à se tourner vers un sport sur quatre roues. « *Le sport automobile n'était absolument pas suivi dans ma famille. C'est Patrick et moi qui nous intéressions à ça. Alors très vite on s'est mis à rêver de faire du kart. J'allais régulièrement voir ce qu'il se passait sur le circuit de Salbris. Un trajet de deux heures en mobylette quand même ! J'étais fasciné ! J'ai même fait le volant Sport Auto en kart. Et puis à force de tanner mon père sur ce sujet, il a fini par accepter de nous acheter un kart.* » À ce stade du récit, il est important de préciser le chiffre un, car si effectivement un châssis et un moteur viennent bel et bien garnir le garage de la maison familiale, c'est bien deux pilotes qui ont pour objectif de l'exploiter...

UN BAQUET POUR DEUX

Une licence est prise à l'ASK Bourges pour les deux frères, à qui l'on conseille de participer au test de début de saison que représente la course amicale d'ouverture sur le circuit du Mans qui ne s'appelle pas encore Alain Prost. Si cette épreuve ne compte pour aucun championnat, c'est en effet un bon baromètre des tendances de la saison en termes de performances. Et c'est aussi l'assurance d'une course organisée au millimètre par l'équipe de l'ASK ACO emmenée par son président René Leret, dont le niveau de qualité d'organisation n'a d'égal que la rigueur de ses équipes, c'est-à-dire élevé ! Une donnée pas forcément prise en compte par les frères Sinault qui ignorent encore tout des règlements techniques et sportifs de notre sport. Et l'aventure commence fort pour nos compères qui tirent au sort la pole position au départ de la première manche ! « *L'affaire ne s'annonçait pas simple, car j'avais déjà un peu de mal à donner le rythme dans le tour de chauffe* », souffle Philippe. Qu'importe, c'est dans la difficulté que l'on apprend et dans cette première confrontation, le jeune débutant va apprendre beaucoup. La seconde manche se profile avec cette fois un ordre de départ inversé comme de coutume. Mais chez les Sinault, de même que la passion, la course se partage à deux, et c'est donc Patrick Sinault qui est à présent envoyé en grille de départ. « *On était passés jusqu'ici tout à fait inaperçus en s'échangeant le kart, puisque notre père nous avait donné à l'un et à l'autre un équipement identique de pilote de char avec une combinaison*



Des débuts à l'ASK Bourges et une passion partagée avec son frère Patrick.

en toile kaki et le casque qui allait avec. Et comme nous avions vu que nous allions être un peu juste en poids, Patrick avait glissé un filet de pêche dans ses poches. » C'est dans cet équipage inédit que Patrick s'élançe en seconde manche pour à son tour ses grands débuts dans le bain de la course. Mais le contrôle de la pesée se profile à la fin de cette manche qualificative, et l'œil attentif des contrôleurs manœuvres décèle bien vite deux anomalies sur le DAP-Parilla présenté devant eux. D'une part l'ensemble kart et pilote n'est pas au poids requis, le filet de pêche n'ayant visiblement pas suffi, d'autre part le pilote présent n'est pas le même qu'en première manche... Un tour de magie peu goûté par les équipes de l'ASK ACO qui décide de déclasser l'équipage sur le champ, tandis que Patrick se voit infliger une suspension de licence...

LA COURSE COMME MÉTIER

« *J'ai donc continué mon apprentissage tout seul, le temps que Patrick purge sa suspension. J'ai ainsi participé à des championnats de ligne, à des amicales dans les villages, tournant autour des bottes de paille. Patrick m'a ensuite rejoint, mais là nous avions bien chacun notre kart ! Mon père nous assurait le transport, mais une fois sur place il nous regardait faire depuis la buvette. Il fallait que l'on se débrouille par nous-mêmes avec les moyens du bord. C'était un peu compliqué, mais tellement formateur ! J'ai ainsi participé à deux*



championnats de France en Nationale 2, à Ancenis et à Angerville. Même si clairement pilote, matériel et organisation n'étaient pas au niveau, j'y ai beaucoup appris et avec une passion absolue. » Notre homme avait déjà en tête de trouver des partenaires et leur proposer un support de communication, puisque bien avant l'existence du nassau panel, Philippe s'était fabriqué un fronton-porte numéro en fibre ! « *Mes références de l'époque étaient Guillaume Gomez dans notre ligue, et Patrick Roujou qui marchait très fort sur le plan national. Mais comme je n'étais déjà pas tout jeune, j'ai voulu passer assez vite à l'automobile où, grâce à ma formation dans la communication, j'ai réussi à trouver des soutiens financiers.* »



En 2005, Philippe à l'époque de la F3 avec Loïc Duval, James Rossiter et Lewis Hamilton.

C'est vers la Formule Renault que va s'orienter le pilote de Bourges, avec des débuts pour le moins contrariés lors du premier meeting de la saison aux Coupes de Pâques de Nogaro, en cette année 1990 « Il y avait énormément d'inscrits au championnat, et un embouteillage s'était formé dans le tunnel menant à la prégrille. J'étais à bord de ma monoplace, lorsque soudain la voiture qui me précédait tractant une remorque a voulu manœuvrer. Elle était en train de me reculer dessus et de risquer d'endommager ma voiture, j'ai donc tenté de la retenir avec mon bras qui a cassé dans l'opération ! » Début de saison avorté pour Philippe qui reprendra ensuite le volant avant de passer en championnat de France de F3, compétition très relevée à l'époque, en s'illustrant notamment dans le championnat B réservé aux monoplaces de la saison précédente. Arrivé à ce niveau de compétition, Philippe, qui a toujours couru au sein de sa propre structure le team Signature, décidera de passer de l'autre côté de la barrière pour continuer à vivre du sport automobile, mais à présent en tant que directeur de son équipe de course représentée en piste par d'autres pilotes. Pendant de nombreuses saisons celle-ci se distinguera au sein des catégories monoplaces dont notamment la Formule 3 en France, en Europe ou à la prestigieuse épreuve internationale de Macao dans laquelle elle s'imposera. Puis au virage des années 2010 un nouveau challenge est relevé, cette fois-ci en orientant l'entreprise vers l'Endurance. Nissan sera le premier grand constructeur à placer sa confiance en l'équipe, avant que 2013 soit l'année de lancement d'une véritable saga avec Alpine. Une belle aventure qui a pris année après année davantage d'épaisseur, au point d'atteindre en 2024 une nouvelle dimension avec l'arrivée de Signatech sous les couleurs de l'Alpine Endurance Team

au plus haut niveau du championnat FIA en catégorie Hypercar. Couvées par l'équipe de Bourges, les deux Alpine A424 évoluent aux mains des Nicolas Lapierre, Charles Milesi, Mick Schumacher, Ferdinand Habsbourg, Matthieu Vaxivière, Paul-Loup Chatin et Jules Gounon.

UNE ENVIE DE KARTING

Un escadron de choc formé au karting comme il se doit, tout comme les nombreux pilotes passés au sein de la structure basée à Bourges. De quoi avoir un jugement avisé sur le rôle formateur du karting pour les pilotes : « En fait le karting représente pour moi une frustration. Celle de ne pas en avoir fait assez. J'aurais aimé rouler davantage en kart, je m'y suis mis trop tard et après s'est présentée à moi l'opportunité de courir en voiture. Mais je suis resté un amoureux du kart. Quand j'ai l'occasion je vais voir avec plaisir une belle course sur le circuit de Portimão



ou à Salbris. Pour moi, et sans aucune exagération, le kart est l'expression la plus objective de la vitesse et de la bagarre, hormis la F1. Et d'ailleurs en fait, ces dernières années j'ai roulé assez souvent. Pour moi, il y a deux grands rendez-vous dans l'année, les 24 Heures du Mans... et le Grand Prix karting Signatech que l'on organise pour réunir toute l'équipe, les partenaires, etc... Là je ne rigole pas du tout, dans les deux cas, il y a



1993 et la Formule 3 en pilote et team manager au sein de sa propre structure Signature.



Philippe est l'artisan du retour d'Alpine en endurance.

beaucoup d'enjeux ! Et pour faire un autre rapprochement avec les 24 Heures du Mans, que ce soit pour cet immense rendez-vous ou pour chaque course de kart que j'ai disputé, le matin du jour de la course on se réveille avec la boule au ventre, mais on a envie d'y aller. Donc bien sûr le kart est extrêmement formateur, c'est vraiment le passage obligé. C'est là où tu vas révéler les aspects du courage, de la rigueur et du talent. Il y a déjà des enjeux et il te faut les gérer. Mais lorsque tu intègres l'automobile, et c'est aussi valable pour le très haut niveau du karting, il faut aller au-delà de ce côté instinctif qui fait que tu es rapide. Il faut travailler, s'adapter et construire la performance. On voit des pilotes qui ont du mal à s'adapter, qui n'arrivent pas à faire évoluer leur pilotage. Il faut beaucoup

travailler et réfléchir sur les points que tu dois améliorer à la fois dans le pilotage et dans le ressenti de ta machine. Mais je vois aussi que les univers tendent à converger. On voit maintenant qu'il y a un vrai travail de recherche dans la performance en karting. Elle ne vient pas par hasard. Je suis allé l'an passé au championnat de France à Salbris et je me suis régalé de voir les karts évoluer en piste et regarder les équipes travailler. À ce titre, je trouve que ce que fait la FFSA Academy, avec laquelle nous sommes proches, est très intéressant et très formateur. Le championnat de France Junior qu'elle organise permet de courir avec un budget raisonnable, et les pilotes bénéficient d'un encadrement excellent qui leur permet d'apprendre beaucoup et de se préparer à la suite de leur parcours en kart ou en automobile. »

High
Technology
in Karting
Tyres



VEGA

www.vegatyres.com

ASK LOUDUN

REDONNER AU CIRCUIT SON LUSTRE D'ANTAN

ASK LOUDUN

Ligue d'Aquitaine Nord

Président : Freddy Corbin
La Boule d'Or
86120 Bournand
T. : 06 17 51 11 60
Mail : askdeloudun@gmail.com

- Composition du bureau : 6 membres
- 45 Licences délivrées en 2023 (2 femmes 7 enfants)
- 49 licences délivrées à ce jour dont 4 femmes et 6 enfants

CALENDRIER 2024

- **19 mai** : Loudun
- **26 mai** : Laval
- **2 juin** : à définir
- **16 juin** : Loudun
- **7 juillet** : à définir
- **21 juillet** : Loudun
- **11 août** : Le Mans CIK
- **25 août** : Loudun
- **1 septembre** : Le Mans CIK
- **28/29 septembre** : Course Club Loudun
- **13 octobre** : Sens
- **27 octobre** : Loudun
- **3 novembre** : Le Mans CIK
- **17 novembre** : Loudun
- **1^{er} décembre** : à définir
- **19 décembre** : Loudun

POUR L'ANNÉE 2025, NOUS ENVISAGEONS DE RENOUVELER LE GRAND PRIX DE LOUDUN SUR LE DERNIER WEEK-END DE SEPTEMBRE ET ESPÉRONS POUVOIR RECEVOIR UNE MANCHE DE CHAMPIONNAT DE LA LIGUE

LE MOT DU PRÉSIDENT

Je tiens à remercier vivement les membres du bureau M. David Dorey (vice-président), Mme Jessica Rabaux (trésorière) femme de Yoann Briant propriétaire du Karting de Loudun, M. Thomas Anicet (vice-trésorier), M. Dylan Minet (Secrétaire) et M. Stanislas Bonvin (vice-secrétaire) ; merci pour votre implication et pour votre soutien dans cette aventure.

En conclusion, nous sommes un bureau fraîchement nommé avec plein de projets pour l'avenir afin de redonner au circuit de Loudun son aura d'antan.

FREDDY CORBIN



L'HISTOIRE DU PRÉSIDENT

Jeune dans le milieu du Karting, j'y suis arrivé un peu par hasard. Mon fils depuis ses 4 ans m'a dit qu'il voulait être pilote de Kart. Après quelques séances de location et au vu des difficultés à le faire rouler, sa maman et moi lui avons donc acheté son 1^{er} Kart 2 temps. Il a commencé à tourner sur la piste de Loudun, afin qu'il découvre son engin, puis il a fait une formation au Mans. Au bout d'un certain temps, il s'est lassé de rouler tout seul et m'a fortement suggéré d'en acheter un aussi. Aussitôt dit aussitôt fait et je me suis pris au jeu avec une 1^{re} course ligue à Salbris où je finis 3^e dans la catégorie Gentleman x30 et de passion en devenant le Président de l'ASK Loudun et aujourd'hui Vice-Président de la Ligue Nord-Aquitaine dont le président est Sylvain Piaud. Je souhaite perpétuer l'ASK Loudun en lui apportant la convivialité entre les licenciés en organisant le repas du midi à chaque roulage.



COURSE CLUB DE LOUDUN

Fort de l'expérience 2023 en tant que bénévole, nous renouvelons le Grand Prix de Loudun le week-end du 28/29 septembre et espérons accueillir encore plus de pilotes que l'année dernière à savoir 63 dont les Formules 20 000 qui reviennent cette année pour notre plus grand plaisir. Dans l'avenir, nous allons essayer de soutenir nos pilotes qui font de la compétition ainsi que les enfants qui sont de plus en plus nombreux.

QUOI DE NEUF DANS LES RÉGIONS

PAR EMMANUEL PANDER – SOURCES : LIGUES RÉGIONALES DE KARTING

DERNIÈRE MINUTE : DU MOUVEMENT DANS LES LIGUES – LES NOUVEAUX PRÉSIDENTS

Provence-Alpes-Côte-d'Azur : Alain Pilate



LIGUE

CENTRE VAL-DE-LOIRE

TEXTES : MARTINE RAYNAUD - PHOTOS : PHILIPPE ROUX

MARTINE RAYNAUD

PRÉSIDENTE LIGUE CENTRE VAL-DE-LOIRE



PODIUMS DES CATÉGORIES POUR LE CHAMPIONNAT DE LIGUE 2024

Le Championnat de Ligue pour le Centre Val-de-Loire est terminé. Trois épreuves ont eu lieu, Varennes le 2 et 3 mars, Salbris le 23 et 24 mars et St Amand le 20 et 21 Avril. Pour chaque épreuve la météo n'était pas au rendez-vous.

Le plateau était correct, les courses soutenues, et à la finale de St Amand les places étaient disputées. Nous avons eu un Championnat dans la convivialité.

Pour les Mini 60 et Nationale la lutte était encore plus rude, car les places de qualification pour le Championnat de France étaient en jeu.

MINI 60 : Ruget Edouard, Lameloise Léo, Perou Enzo, **NATIONALE** : Benecchi Gabriel, Delaunay Nino, Meunier Baptiste, Grillon Maxime, **KZ2 MASTER** : Moreau Benjamin, Fontenille Vincent, Bocq Aurélien, **SENIOR** : Lassoued Medhi, Robin Arthur, Nambot Nathan, **MASTER** : Peuriere François, Antier Antoine, Le Dorze Renaud, **GENTLEMAN** : Chaussis J.-François, Germain Philippe, Richard Guillaume, **DD2** : Bianco Kévin, Breton Constant, Caille Jordan, **DD2 MASTER** : Champion Rudy, Chaumier Jimmy, Aubert Alexandre, **DD2 GENTLEMAN** : Tiner Thierry, Meriaudeau Bruno, Berthelot Gil, **KFS 130** : Maxime Noé, Belhommet Renard Max, Beloin Malo, **KFS 148** : Delaunay Lucas, Piaud Clément, Saget Antoine, **KFS 165** : Riche Alexandre, Heard Mathieu, Lemoine Bastien.



LIGUE BRETAGNE PAYS-DE-LA-LOIRE

TEXTES ET PHOTOS : PIERRE STEFF



PIERRE STEFF
PRÉSIDENT LIGUE BRETAGNE PAYS-DE-LA-LOIRE

La ligue Bretagne Pays-de-la-Loire se porte bien. Avec 2000 licences en 2023 la progression des licenciés est constante depuis le Covid.

Le championnat de ligue 2024 dont trois manches se sont déjà déroulées et dont la finale se déroulera à Ancenis les 25 et 26 mai est un véritable succès.

186 pilotes étaient présents à Lohéac avec la présence des EFK.
216 pilotes au Mans avec la participation des juniors Academy.
182 pilotes à Plessé.
et 197 pilotes prévus à Ancenis avec les EFK.

Un grand merci aux présidents de nos ASK qui organisent toujours les compétitions avec le même engagement et à l'ensemble des bénévoles toujours présents pour nous accompagner.



Merci également aux différents Teams, aux pilotes et leurs accompagnateurs qui garantissent un bon état d'esprit dans nos compétitions même si quelques fois la commission sportive doit intervenir pour calmer certains pilotes ou accompagnateurs nerveux ! La compétition et l'objectivité n'étant pas toujours compatibles pour certains.

LE CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT DE LIGUE EST LE SUIVANT AVANT LA FINALE D'ANCENIS

Mini 60 29 engagés

1. Huard Mathis ASK Cholet	208 pts
2. Esquirol Téo ASK Ancenis	191 pts
3. Roinsard Léo	163 pts

Nationale 32 engagés

1. Giltaire Elyo ASK Salbris	236 pts
2. Scelles Lucas ASK Angerville	190 pts
3. Couedel Enzo ASK Plessé	186 pts

KZ2 20 engagés

1. Blin Téo ASK Laval	248 pts
2. Desmont Antoine ASK Laval	211 pts
3. Dapp Axel ASK ACO	168 pts

KZ2 Master 6 engagés

1. Fiault Charles ASK Laval	286 pts
2. Josse Teddy ASK Lamballe	234 pts
3. Le Brigand Julien ASK Plessé	202 pts

KZ2 Gentleman 4 engagés

1. Benabent Bruno ASK ACO	306 points
2. Prevost Eric ASK Plessé	202 points
3. Picault Philippe ASK Ancenis	138 points

DD2 8 engagés

1. Barbaroux Antoine ASK Laval	
2. Audan Mathis ASK Plessé	204 pts
3. Deset Gabin ASK Laval	176 pts

DD2 Master 6 engagés

1. Giffard Jonathan ASK Plessé	306 pts
2. Guichard François ASK Laval	202 pts
3. Boudaud François ASK Ancenis	188 pts

Rotax 50 engagés

1. Lescalie Titouan ASK Plessé	300 pts
2. Leblais Bastian ASK Plumeliau	168 pts
3. Baron Sullivan ASK Plessé	142 pts

Rotax Master 8 engagés

1. Hellaouet Sebastien ASK Plessé	284 pts
2. Surlbled Thomas ASK Plessé	254 pts
3. Dessier Cédric ASK Sablais	168 pts





LIGUES RÉGIONALES

LIGUE NORMANDIE

TEXTE : MICHAEL DESMONTS - PHOTOS : AGENCE LG LIONEL GRIPON

CLAUDE GRIPON
PRÉSIDENT LIGUE NORMANDIE

Fin du Championnat de Normandie 2024, La dernière épreuve a eu lieu sur le circuit de Greville-Hague, les 25 et 26 mai derniers. Quatre épreuves étaient programmées sur cette saison 2024, pour les sélections des championnats et Coupes de France, avec 130 pilotes sur chaque week-end de course. Nous présenterons nos champions de Normandie sur le prochain article. À partir du mois de juin, la Ligue de Karting de Normandie organise le Challenge

Normand. Un programme de 5 épreuves « Course Club » sur les circuits d'Anneville, Aunay-les-Bois, Cabourg et Lessay. Sur ce programme, nous retrouvons le circuit de Anneville où se déroule le Championnat de France Mini60 - Féminine - Junior (5, 6 et 7 juillet) ainsi que le circuit de Aunay-les-Bois où se déroule la Finale de la NSK (13, 14 et 15 septembre). Les fiches d'inscription se trouvent sur le site de la Ligue (lknormandie.org). La Ligue de Karting de Normandie félicite nos champions de Normandie 2024.



High
Technology
in Karting
Tyres



VEGA

www.vegatyres.com

LIGUE AUVERGNE

TEXTES : LK AUVERGNE – PHOTOS : PHILIPPE ROUX ET PATRICK RASO

GÉRARD DESCHAMPS
PRÉSIDENT LIGUE AUVERGNE



Cérémonie des Trophées au Casino de Royat



Champion Auvergne sur le circuit Jean Brun



Formule Promo sur le circuit de Bicêtre

CÉRÉMONIE DE REMISE DES TROPHÉES SAISON 2023

Samedi 17 février, la Ligue de Karting d'Auvergne et la Ligue du Sport Automobile d'Auvergne ont organisé la remise des trophées de la saison 2023. Les pilotes qui ont marqué la saison 2023 ont été accueillis avec leurs amis au Casino de Royat par les Comités directeurs et leurs Présidents pour un dîner au cours duquel les vainqueurs des différents Championnats et Coupes ont reçu leur trophée.

SAISON 2024

La saison 2024 a débuté les 2 et 3 mars, par la 1^{re} course du Championnat de Ligue sur le circuit International Jean Brun de Varennes-sur-Allier. Cette manche organisée conjointement avec la ligue Centre - Val-de-Loire a réuni près de 200 pilotes dans les paddocks. Ensuite le championnat a fait étape sur le circuit du Lissartel à Pers et sur le circuit de Bicêtre à Montbrison pour les épreuves suivantes.

Du 3 au 5 mai, le prometteur 3MK Events a choisi de confier l'organisation de la première édition 2024 de la Formule Promo sur son circuit reconnu de tous. La preuve par les chiffres, plus de 240 pilotes étaient au rendez-vous.

L'ASK Puma Forez a eu le plaisir de recevoir dans le cadre du Trophée Loire Forez, la première édition 2024 de la Formule Promo sur le circuit de Bicêtre. Premier rendez-vous annuel encourageant pour cette petite sœur de la Formule 20 000.

Prochain rendez-vous en Auvergne sur le Circuit Jean Brun, 8 et 9 juin pour le Championnat de France Junior FFSA et le Trophée Oscar Petit.

RÉSULTATS DU CHAMPIONNAT DE LIGUE 2024

MiniKart EFK

1. Grange Sasha
2. Vaiana Alessio
3. Assenault Perrine

Mini 60

1. Eynard-Pic Nolan
2. Mojon Steven
3. Vegas Lucas

Nationale

1. Bathedou Antonv
2. Lassalas Adrien
3. Rozier Kylian

Senior

1. Navarro Loic
2. Cros Alcide
3. Buxeraud Antoine

Gentleman

1. Barjot Jean-Christophe
2. Couyras Arnaud

KZ2

1. Sabotava Victorien
2. Potain Jérémy
3. Givet Tom

KZ2 Master

1. Potain Mickaël
2. Paulet Florent
3. Galardo Mathieu

KZ2 Gentleman

1. Daniel Guillaume
2. Guerin Alexis
3. Colombet Jérôme



LIGUE GRAND EST

TEXTES SEVERINE CANCELLI - PHOTOS : DR - ACTION MECA

SEVERINE CANCELLI
PRÉSIDENTE LIGUE GRAND EST

C'est avec beaucoup de tristesse que l'année a commencé puisque nous avons appris le décès d'Edouard Bauer, membre fondateur et président d'honneur du Karting Club Bouzonville 57, et commissaire technique.

Ensuite, c'est François Bouzana qui nous a quittés, un pilote formidable, un homme extraordinaire par sa gentillesse et son sourire en toutes circonstances. Un hommage lui a été rendu par son plus fidèle ami Claude Braye lors de l'épreuve de Mulhouse avec une fresque ou chacun pouvait laisser un petit mot.

Préparateur connu et reconnu dans la Ligue et chez nos voisins Luxembourgeois, c'est Angelo Bordicchia qui est parti lui aussi.

Et pourtant, ensuite, un démarrage de saison hors du commun avec 165 pilotes sur notre première épreuve commune avec la ligue Bourgogne Franche-Comté sur le circuit de Vesoul les 16 et 17 mars, une très belle organisation grâce à l'ASCAP et toute l'équipe du circuit de la Vallée. De très beaux plateaux dans toutes les catégories, de belles manches, et l'émergence de la catégorie KA100 qui se remplit petit à petit. Beaucoup de monde pour accueillir ensuite la seconde manche de notre Championnat de Ligue à Mirecourt, les 6 et 7 avril, organisée par l'ASK Haguenau, la barre des 160 participants était à nouveau franchie. Fin avril, c'est sur le circuit de Peugeot-Mulhouse que nos 92 pilotes se sont retrouvés pour la 3^e manche du Championnat.

À l'issue de ces trois manches, en Senior c'est Julien Kammerer qui mène la danse, suivi de près par Yoann Vêrard ; chez les Mini60, Lucas Doillon remporte tout, Hugo Berna et Yann Grosse complète le trio. En Nationale, Grégoire Schneider est en tête suivi par Hugues Piquion et Alessia Cirelli. En Master c'est Arnaud Schaefer notre Président du club d'Haguenau leader du classement. Du côté des KZ2, Florian Kuntzmann devance la féminine Tania Cirelli, quant aux KZ2 Master et Gentleman



c'est respectivement Nicolas Harmuth et Benoit Portmann les premiers de leur catégorie, mais rien n'est acquis puisqu'il nous reste encore 3 épreuves ! Nos pilotes se distinguent déjà à l'extérieur puisque Lucas Doillon remporte la finale de la NSK à Varennes et Nicolas Pizzardo monte sur la 3^e marche du podium lors de la lame Séries Italy à Crémone.

La section Handi de l'ASK Mirecourt a débuté elle aussi la saison, au programme au moins 12 journées de préviews pour faire découvrir cette activité aux personnes à mobilité réduite et/ou souffrants de pathologies invalidantes. Pour s'inscrire aux prochaines épreuves et suivre l'ensemble des infos de notre ligue : www.lkge.org

LIGUE NOUVELLE AQUITAINE NORD

TEXTES : SYLVAIN PIAUD PHOTOS : SANDIE HAPIOT, PHILIPPE DESPLAT

SYLVAIN PIAUD
PRÉSIDENT LIGUE NOUVELLE AQUITAINE NORD



Les commissaires à l'occasion du Championnat d'Europe au Val d'Argenton.



QUEL PRINTEMPS POUR NOTRE LIGUE !

18 de nos pilotes ont participé à la ligue du Centre avec d'excellents résultats. Deux d'entre eux sont devenus champions de ligue et 8 autres ont fini sur le podium ! Grosse participation aux championnats et coupe de France en perspective.

Mais le gros temps fort a été évidemment l'accueil de 2 courses CIK sur le circuit du Val d'Argenton. Malgré un timing serré et l'ampleur de l'évènement, l'équipe d'Arnaud Sarrazin a su motiver de nombreux bénévoles. Un grand merci également à Laurent Soulat d'avoir mobilisé son équipe de commissaires de Salbris et quelques autres volontaires, ainsi qu'à Loïc Jusseaume pour l'équipe du Vigeant.

Du contrôle des pneumatiques à la prégrille en passant par la restauration et bien sûr les commissaires qui n'ont pas chômé avec le redémarrage des karts à la poussette et les flaques à balayer, tous ont reçu les félicitations de la CIK. Encore un grand Bravo !

Seule la pluviométrie exceptionnelle de ces derniers mois a pu poser quelques soucis côté camping et paddock, mais bien vite oubliés avec le spectacle en piste et le nombre de spectateurs en tribune.

Rendez-vous du 31 mai au 2 juin pour la NSK sur cette même piste, avant de mettre le cap sur la deuxième édition du GP de Loudun le 29 septembre, haut lieu de la Formule 20000. À noter que notre ligue aura également le plaisir d'accueillir une manche de l'Atlantic Trophée à Saint-Genis-de-Saintonge le 16 juin.



LIGUE NOUVELLE AQUITAINE SUD

TEXTES : JACQUES REFLOCH - PHOTOS : MARC BELLY

YVES BLANC
PRÉSIDENT LIGUE NOUVELLE AQUITAINE SUD

Pour sa troisième saison d'existence, l'Atlantic Trophée confirme son attractivité avec déjà, pour chacune des deux premières épreuves, plus de 100 pilotes engagés.

L'épreuve d'ouverture, Layrac, avec ses 1 200 mètres au tracé sélectif, a comme désigné déjà les favoris de la saison. De Aaron Bordanova en Mini 60 à Enzo Lacreuse en KZ, en passant par Lilian Forny (Nationale), Tylan Fernandes (Senior), Nicolas Roi Sans Sac (Master) et Thierry Desforet (Gentleman), ils sont tous montés sur la plus haute marche du podium. Mais...

En Mini 60, Aaron Bordanova sait qu'il bataillera tout le championnat avec Mattis Brageot, qui a maintenant une sacrée expérience internationale, et Johan Vesque Montagnan. Lilian Forny (Nationale), à domicile, a dû lui aussi s'employer pour vaincre son collègue de club Antoine Carrère. Mattéo Pennetier, en Senior, avec sa seconde place se positionne en embuscade de Tylan Fernandes. Pour autant, Alexis Puzantian, troisième, est aussi dans le bon paquet. La catégorie des Master/Gentleman est toujours très fournie en Aquitaine avec une nouvelle fois 30 pilotes sur la grille. Et les plus rapides ne sont pas forcément les plus jeunes. Force est de constater que Jean-Benoît Soulard, Thierry Desforet ou Patrick Brovia ont mené la vie dure à Tristan Romanzin (second) et quelques autres. Et ils ne sont pas les seuls. Dire que Enzo Lacreuse a dominé les KZ est un euphémisme, mais Rodolphe Lasserre et Mathias Pierre ont su superbement se défendre.

Ce petit groupe s'est retrouvé un mois plus tard sur le sublime tracé de Teyjat, un écrin de verdure. En prime, la catégorie 20 000, en écho dans les bois, a remémoré à certains anciens, combien ces moteurs savaient chanter quand ils ne cassaient pas. Rapides mais fragiles ! Hélas le très talentueux Jacques Saint Guirons se l'est remémoré à ses dépens.



Chez les plus petits, Bordanova, Brageot et Vesque Montagnan ont remis le couvert, la palme revenant au premier nommé. Alors que la bagarre pour la suprématie faisait rage en Nationale, la surprise est venue de la jeune Laura Gatineaud, troisième place sur le podium, qui a confirmé sa vitesse en ce début de saison. Près de 30 pilotes se sont affrontés dans la catégorie Senior, et ni Kilian Tarnier, ni Mattéo Pennetier, pas plus qu'Alexis Pazantian n'ont pu arrêter le leader Tylan Fernandes. Si Nicolas Roi Sans Sac chez les plus âgés a confirmé, sa victoire a été plus que difficile avec un Yann Brabant très rapide et Franck Aymard, accrocheur. Le premier des Gentleman, Thierry Desforet, accroche une belle 6^e place au général. Si Lacreuse a dominé en KZ, Matt Preuvost s'est révélé au détriment de Rodolphe Lasserre.



Les pilotes aquitains se sont également engagés dans le championnat Grand Sud avec succès parfois, à l'image d'Oscar Py vainqueur par deux fois en catégorie KZ (Lavelanet et Ganges), tout autant que les deux frères Berdinel, Loris et Liam (podium pour Loris à Lavelanet) alors que les trois compères Brageot, Bordanova et Vesque Montagnan ont montré les dents pour figurer régulièrement dans le peloton de tête dans un environnement plus disputé. Et pour certains c'est encore mieux, à l'image de Mattis Brageot, vainqueur de la IAME Série Italie courue à Lonato en ce début d'année. Les Aquitains s'exportent bien et ils ont de l'avenir !

LIGUE OCCITANIE PYRÉNÉES

TEXTES : OLIVIER CEBE - PHOTOS : FRANTZ MEYER & STÉPHANE AGNUS

JEAN VEYRIES
PRÉSIDENT LIGUE OCCITANIE PYRÉNÉES



Avec 195 pilotes de moyenne et une ambiance du tonnerre, le championnat régional continue son petit bonhomme de chemin. Et même si les vannes célestes n'ont pas épargné l'épreuve de Ganges qui n'a pas pu se terminer, la cuvée 2024 sera incontestablement un succès tant au niveau qualitatif que quantitatif !! Toutes les catégories sont bien fournies et la relève est là. Que demander de plus ? Quelques bénévoles, commissaires de pistes et officiels supplémentaires ? Sûrement ! En attendant, il ne reste plus maintenant qu'aux pilotes d'Occitanie-Pyrénées de confirmer au niveau national, voir international. Après la dernière épreuve du Championnat du Sud, qui se disputera, fin juin, à Muret, les pilotes pourront attaquer la deuxième partie de saison avec les épreuves nationales mais aussi le Challenge Jean-Claude Sanchez (Muret-16 juin, Labastide-Murat – 8 septembre, Aigues-Vives – 15 septembre et Belmont – 20 octobre). Le nouveau format avec la grille de départ de la



Jules Gounon ... Aigues-Vives

manche 1, par tirage au sort, celle de la manche 2, inversée, et une finale « sèche » ne devrait pas manquer de piment. Le Trophée Jules Bianchi conclura, lui, la saison, à Aigues-Vives, les 26 & 27 octobre. Enfin, n'oublions pas de faire un petit clin d'œil au multiple champion GT, Jules Gounon, souvent de passage dans la région afin de « limer » du bitume et entretenir sa condition physique. Accompagné de l'Iron Dame, Michelle Gatting, le pilote de l'Hypercar Alpine n'a pas été avare en conseils et sourires, la veille du Championnat de Ligue, à Aigues-Vives.

ITAKA SHOP

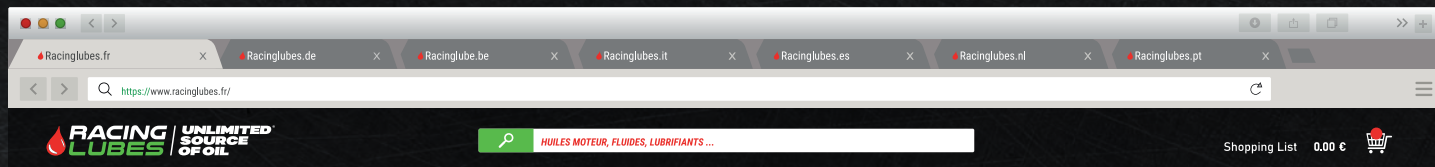
LE SPÉCIALISTE DE LA VENTE D'ACCESSOIRES
ET D'ÉQUIPEMENTS POUR LE KARTING

- NOUVEAUTÉS
- LIVRAISON EN 24H
- + DE 50 MARQUES
- SERVICE APRÈS-VENTE

+ de 10 000
RÉFÉRENCES DISPONIBLES



× ITAKASHOP.com ×



**LA PERFORMANCE
DE VOTRE KART
COMMENCE ICI,**

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

RACINGLUBES.FR



©Credits - KSP Représentatives / Upp Sport

©Racinglubes - Unlimited Source of Oil. Since 2011



-10%

**SUR VOTRE
PANIER AVEC
LE CODE:**

GOKART