

There was undeniable potential for the Birel ART / TM Kart drivers at Franciacorta during the 2023 OK and OK-Junior World Championship. The previous events had shown a positive evolution, but the course of the FIA Karting event was not favourable to the Birel ART Racing team.

"We didn't manage to find our way through the many incidents in this competition," said Ronni Sala. "Several of our drivers had the potential to achieve honourable results, but the very special circumstances of the event too often turned to their disadvantage. To

begin with, 2022 World Champion Matheus Morgatto was placed 69th in OK Qualifying because of a shortened session. Mired in the second half of the pack in the heats, he was unable to catch up with the leaders.



Noah Wolfe had managed to make up nine places in the OK-Junior heats. Starting 11th in the Final, he was down to 34th because of an incident on the first lap before coming back to 21st at the finish line.

"We're going to take a step back to analyse this disappointing weekend.

However, the factory and the Racing Team must be thanked for their tireless efforts throughout the season. We were delighted to see several of our drivers step up a gear, and we are as motivated as ever to continue our work to ensure that the 2024 season brings us even greater satisfaction in competition, in keeping with the DNA of Birel ART."

BIRELART.COM

Emanuele Olivieri was forced to retire on the first lap of the OK Final. Unusually, only 14 of the 36 finalists were able to cross the finish line - that's a lot of crashes. Ean Eyckmans of the Leclerc by Lennox Racing team, who had regained 15 places during the heats, started from the third row of the Final grid with a solid chance, but he was forced to retire on the last lap.



Eppure, il potenziale dei piloti Birel ART/TM Kart era innegabile a Franciacorta durante il Campionato del mondo OK e OK-Junior 2023. Le gare precedenti avevano mostrato un'evoluzione positiva, ma lo svolgimento delle gare FIA Karting non è stato favorevole al team Birel ART Racing.

"Non siamo riusciti ad aprirci un varco tra i numerosi incidenti di questa competizione.", ha dichiarato Ronni Sala. *"Molti dei nostri piloti avevano tuttavia il potenziale per ottenere risultati di tutto rispetto, ma le circostanze molto particolari dell'evento hanno spesso giocato a loro sfavore. Per*

cominciare, il campione del mondo 2022 Matheus Morgatto si è classificato 69° nelle qualifiche OK a causa di una sessione ridotta. Inghiottito nella seconda metà del gruppo delle manche, non è riuscito a raggiungere le prime posizioni.



Noah Wolfe è riuscito a salire di 9 posizioni nelle manche OK-Junior. Dopo essere partito 11° in finale, è sceso al 34° posto a causa di un incidente nel primo giro, per poi rimontare al 21° posto al traguardo.

Faremo un passo indietro per analizzare questo weekend deludente. Tuttavia, la fabbrica e il Racing Team devono essere

ringraziati per l'instancabile impegno profuso durante tutta la stagione. Siamo stati felici di vedere alcuni dei nostri piloti fare un salto di qualità e siamo più che mai motivati a continuare il nostro lavoro per far sì che la stagione 2024 ci regali ancora più soddisfazioni nelle competizioni, in linea con il DNA di Birel ART."

BIRELART.COM

Emanuele Olivieri è stato costretto al ritiro già dal primo giro della finale OK. Solo 14 dei 36 finalisti sono riusciti a tagliare il traguardo e questo è un evento decisamente inconsueto che fa capire che sono stati molti i ritiri. Ean Eyckmans del team Leclerc by Lennox Racing, che aveva recuperato 15 posizioni durante le manche, è partito dalla terza fila della griglia finale con buone possibilità, ma si è dovuto ritirare all'ultimo giro.



Il y avait pourtant un potentiel indéniable du côté des pilotes Birel ART / TM Kart à Franciacorta lors du Championnat du Monde OK et OK-Junior 2023. Les compétitions préalables avaient montré une évolution positive, mais le déroulement de l'épreuve FIA Karting n'a pas été favorables au team Birel ART Racing.

« Nous n'avons pas réussi à nous frayer un chemin à travers les nombreux incidents de cette compétition. » déclarait Ronni Sala. « Plusieurs de nos pilotes avaient pourtant les moyens d'obtenir des résultats honorables, mais les circonstances très particulières de l'épreuve ont trop souvent tourné à leur

désavantage. Pour commencer, le champion du Monde 2022 Matheus Morgatto était classé 69e en qualification OK à cause d'une séance écourtée. Englué dans la 2e moitié du peloton des manches, il ne parvenait pas à revenir sur la tête.



Noah Wolfe avait réussi à progresser de 9 places dans les manches OK-Junior. Parti 11e en finale, il était pointé 34e à cause d'un incident dans le 1er tour avant de revenir 21e sur la ligne d'arrivée.

Nous allons prendre du recul pour analyser ce week-end décevant. Cependant, l'usine et le Racing Team doivent être remerciés pour les efforts incessants

qu'ils ont produits tout au long de la saison. Nous avons noté avec plaisir la montée en puissance de plusieurs de nos pilotes et nous sommes toujours aussi motivés à poursuivre notre travail afin que la saison 2024 nous apporte davantage de satisfactions en compétition conformément à l'ADN de Birel ART. »

BIRELART.COM

Emanuele Olivieri était contraint à renoncer dès le 1er tour de la finale OK. Fait rarissime, seuls 14 des 36 finalistes ont pu franchir la ligne d'arrivée, cela fait beaucoup de chute. Ean Eyckmans du team Leclerc by Lennox Racing, qui avait regagné 15 places au cours des manches, partait de la 3e ligne de la grille finale avec de solides chances, mais il a dû abandonner dans le dernier tour.

