

With more than a quarter of the field, Birel ART was the best represented chassis brand in Spain for the opening of the FIA Karting European Championships - KZ & KZ2. Although the standard of competition in these gearbox categories is constantly increasing, Birel ART's expertise enables the red chassis to perform at the front. In KZ, Matteo Vigano was back on the second step of the podium in the colours of the Leclerc by Lennox Racing team, while Riccardo Longhi regained 10 places to finish 6th in the Final.

In KZ2, young Freddie Slater put in a stunning performance in his first season in this category. 2nd in the Final, he is now in the lead of the European ranking. Daniel Vasile was also brilliant, following on from his excellent start to

the season. Winner of Super Heat B, he is now 3rd in the ranking. Birel ART Racing is currently in the 1st position in the KZ2 team ranking.



For Riccardo Longhi, the manager of the Birel ART Racing team: *"The weekend was very good for the Red Army. In KZ2, Vasile, Slater and Bertuca were very fast, as was Piccini. We could reasonably expect to have two drivers on the Final podium, but the race decided otherwise for Daniel Vasile who was unlucky in the battle for the top five. Freddie Slater was able to use the full potential of his kart to reach the second step of the podium, a rare feat at his age."*

"Cristian Bertuca was able to do well too, he proved it by setting the 2nd fastest time in Qualifying and winning three heats. He is in 9th position in the championship despite his retirement in the Final. Piccini put in a good performance, 13th on the finish line of the Final, ranked 21st because of a front fairing penalty. His 11th place in the championship confirms the overall positive result of the team, Slater being 1st and Vasile 3rd. We are of course delighted to be leading the team rankings."

"In KZ, Pedro Hiltbrand had a good start, but his retirement in Heat 2, when he was aiming for 3rd position, delayed him considerably."

The mechanical problem he encountered may have been related to the carburetion setting with the new fuel. Riccardo Longhi progressed well throughout the meeting and finished in 6th position, while Giuseppe Palomba finished 13th."

"We come back from Zuera with good performances and convincing results. We will work to achieve our ambitions in the second and last race in Sarno in July."



Con più di un quarto dello schieramento, Birel ART è stato il marchio di telai meglio rappresentato in Spagna per l'apertura del Campionato europeo FIA Karting KZ e KZ2. Sebbene il livello di concorrenza in queste categorie con cambio continui ad aumentare, il know-how di Birel ART permette ai telai rossi di essere sempre nelle prime posizioni. Nella KZ, Matteo Viganò è tornato sul secondo gradino del podio con i colori del team Leclerc by Lennox Racing, mentre Riccardo Longhi ha recuperato dieci posizioni chiudendo al sesto posto nella finale.

Nella KZ2, il giovane Freddie Slater ha offerto una prestazione straordinaria alla sua prima stagione nella categoria. Secondo in finale, occupa la prima posizione nella classifica europea. Anche Daniel Vasile è stato brillante,

proseguendo il suo eccellente inizio di stagione. Vincitore del Super Heat B, è al terzo posto della classifica. Il Birel ART Racing occupa attualmente la prima posizione nella classifica a squadre della KZ2



Per Riccardo Longhi, manager del team Birel ART Racing: *“È stato un weekend molto positivo per l'Armata Rossa. Nella KZ2, Vasile, Slater e Bertuca sono stati molto veloci, così come Piccini. Potevamo ragionevolmente aspettarci di avere due piloti sul podio finale, ma la gara ha deciso diversamente per Daniel Vasile, che non è stato favorito nella lotta per la Top-5. Freddie Slater è riuscito a sfruttare tutto il potenziale del suo kart per raggiungere il secondo gradino del podio, un risultato raro alla sua età.*

Anche Cristian Bertuca è stato in grado di fare una buona performance e lo ha dimostrato facendo registrare il secondo tempo in qualifica e vincendo tre manche. Nonostante il ritiro in finale, si trova al nono posto in campionato. Piccini ha assicurato una buona prestazione, 13° sul traguardo, si è classificato 21° posto a causa di una penalità per carenatura anteriore. Il suo 11° posto in campionato conferma il risultato positivo complessivo della squadra, con Salter primo e Vasile terzo. Siamo ovviamente felici di essere in cima alla classifica a squadre.

Nella KZ, Pedro Hiltbrand era partito bene, ma il ritiro nella seconda manche, quando

puntava alla terza posizione, lo ha ritardato notevolmente. Il problema meccanico riscontrato potrebbe essere legato alla regolazione della carburazione con il nuovo carburante. Buone performance di Riccardo Longhi nel corso di tutto il meeting fino a raggiungere la sesta posizione, mentre Giuseppe Palomba si è classificato 13°.

Siamo tornati da Zuera con buone prestazioni e risultati convincenti. Lavoreremo per raggiungere le nostre ambizioni nella seconda e ultima prova a Sarno, a luglio.”



Avec plus d'un quart du plateau, Birel ART était la marque de châssis la mieux représentée en Espagne pour l'ouverture des Championnats d'Europe FIA Karting KZ & KZ2. Bien que le niveau de compétition ne cesse de croître dans ces catégories à boîte de vitesses, le savoir-faire de Birel ART permet aux châssis rouges de performer aux avant-postes. En KZ, Matteo Vigano retrouvait la 2e marche du podium sous les couleurs du team Leclerc by Lennox Racing tandis que Riccardo Longhi regagnait 10 places en terminant 6e de la finale.

En KZ2, le jeune Freddie Slater a réalisé des performances époustouflantes pour sa première saison dans cette catégorie. Second en finale, il occupe la 1re position au classement européen. Daniel Vasile a également été très

brillant dans le prolongement de son excellent début de saison. Vainqueur de la Super Manche B, il est pointé au 3e rang du classement. Birel ART Racing occupe actuellement la 1re position du classement des teams en KZ2



Pour Riccardo Longhi, le manager du team Birel ART Racing : « Le week-end a été très bon pour la Red Army. En KZ2, Vasile, Slater et Bertuca étaient très rapides, ainsi que Piccini. Nous pouvions envisager raisonnablement de placer deux pilotes sur le podium final, mais la course en a décidé autrement pour Daniel Vasile qui n'a pas été favorisé dans la bataille du top 5. Freddie Slater a été capable d'utiliser tout le potentiel de son kart pour atteindre la 2e marche du podium, un exploit rare à son âge.

Cristian Bertuca était en mesure de bien réussir également, il l'a prouvé en réalisant le 2e chrono en qualification et remportant trois manches. Il figure en 9e position au championnat malgré son abandon en finale. Piccini a assuré une bonne prestation, 13e sur la ligne d'arrivée de la finale, classé 21e à cause d'une pénalité de carénage avant. Sa 11e place du championnat confirme le résultat global tout à fait positif du team, Salter étant 1er et Vasile 3e. Nous sommes bien entendu ravis d'être en tête du classement des équipes.

En KZ, Pedro Hiltbrand était bien parti, mais son abandon en manche 2 alors qu'il visait la 3e position, l'a considérablement retardé.

Le problème mécanique qu'il a rencontré est peut-être lié au réglage de carburation avec le nouveau carburant. Riccardo Longhi a bien progressé tout au long du meeting jusqu'en 6e position finale, tandis que Giuseppe Palomba concluait 13e.

Nous revenons de Zuera avec de bonnes performances et des résultats convaincants. Nous allons travailler pour concrétiser nos ambitions lors de la 2e et dernière épreuve à Sarno au mois de juillet ».

