



## Maïsano, si près de l'exploit à Lonato

**Q**uand on a le statut de favori, terminer au pied d'un podium n'est jamais tout à fait satisfaisant. Pourtant, Brandon Maisano a largement confirmé sa place parmi les tout meilleurs pilotes du monde pendant la dernière épreuve de la WSK 2009 à Lonato. Un coup du sort l'a retardé au plus mauvais moment de la compétition, l'obligeant à réussir remontée sur remontée. À la fois rapide, régulier et fiable, Brandon peut se préparer à une saison extraordinaire pour 2010 !



En parfaite osmose avec son team manager Dino Chiesa, Brandon Maisano a beaucoup travaillé avant le week-end sur son LH/Maxter pour débiter la compétition avec une machine parfaitement réglée. Mission accomplie puisqu'il réussit le 5ème temps des essais chronométrés officiels. Malheureusement, tout va se jouer dès la 1ère manche : à la fin du 1er tour, un pilote se met en travers de la piste juste devant lui et il lui est impossible de l'éviter. C'est un abandon précoce qui sera lourd de conséquences. Il faut savoir qu'en Super KF à la WSK, les pilotes repartent des manches dans l'ordre d'arrivée de la course précédente, soit en 32ème position pour Brandon.

Le découragement n'est pas un sentiment qui accable le pilote Chiesa Corse, et c'est avec une motivation décuplée qu'il entame sa première remontée dans la manche 2. 13ème à l'arrivée, le compte s'établit à 19 places gagnées en 15 tours, cela mérite le respect. Dans la dernière manche, Brandon rejoint les meilleurs en 7ème position, mais le classement intermédiaire le place au 15ème rang pour le départ de la Super Finale du dimanche après-midi.

Soucieux de ménager sa mécanique et ses pneumatiques, Brandon part à l'assaut des 40 km de course sur un bon rythme, mais sans prendre de risques inutiles.

Après le premier tiers de cette Super Finale, il est déjà pointé à la 7ème position. Le plus dur reste à faire car il doit, à partir de là, revenir sur les pilotes les plus rapides du plateau international. La remontée se poursuit au gré des dépassements plus ou moins faciles selon les concurrents. Devant, les leaders ont creusé l'écart. À la mi-course, on commence à rêver à un possible podium pour ce diable de Maïsano. Bientôt 4ème, il attaque Groman et lui subtilise la 3ème place à 4 tours de l'arrivée, l'exploit est en passe de se réaliser. Une sévère passe d'armes oppose les deux adversaires, mais Groman, très agressif, repasse finalement 3ème. Il s'en est fallu de peu pour que Brandon ne monte sur le podium.

L'inévitable moment de déception passé, Brandon peut livrer son analyse de la course :

*« Sans cet accrochage en manche 1, je pense que j'avais les moyens de me battre pour la victoire. Mon kart était au top et j'ai fait le maximum pour remonter à chaque fois. De toute façon, je ne pouvais pas être sacré champion, à cause d'un nouveau point de règlement fait à la dernière minute... Je n'ai participé qu'à deux courses sur quatre seulement et je prends quand même la 4ème place au championnat Super KF. C'est pas mal ! »*

**L'intersaison se profile déjà et Brandon va préparer activement son année prochaine en karting avec de sérieuses ambitions.**