



L'extraordinaire revanche de Maisano

Pour Brandon Maisano, la WSK de Zuera restera la course des superlatifs. Le résultat brut est déjà en lui-même magnifique : remporter une finale en Super KF devant le gratin du karting mondial, ce n'est pas rien. Mais quand on prend conscience du contexte, cette victoire devient historique. En effet, c'était la 1ère compétition du pilote français dans la plus haute catégorie du karting international, elle intervient une semaine après la Coupe du Monde KF2 dans laquelle Brandon a été privé du titre à quelques centaines de mètres du but, et enfin, c'est la 1ère fois qu'un châssis LH, la marque de Lewis Hamilton, accède à la plus haute marche d'un podium international.

Sans retracer toute la jeune carrière de Brandon Maisano, seulement âgé de 16 ans, on y trouve un nombre impressionnant d'exploits remarquables, mais finalement pas assez souvent récompensés par le résultat correspondant. À cet égard, la saison 2009 a apporté son lot de déceptions, notamment lors des qualifications pour le Championnat d'Europe KF2 et bien sûr la perte de la Coupe du Monde KF2, sans que le talent du pilote soit mis en cause.

Cette fois c'est fait, Brandon a conjuré le sort de la plus belle manière qui soit. Plongé d'un seul coup dans un vivier de champions expérimentés, tous aguerris au réglage et au pilotage de ces machines sophistiquées que sont les karts de la Super KF, Brandon a, d'entrée de jeu, trouvé ses marques. Bien servi par son châssis LH et son moteur Maxter peaufinés par le sorcier Dino Chiesa, il a fait parler la poudre dès la Superpole en décrochant la 2ème position. Brandon se retrouve ensuite 3ème après les manches, mais rien n'était encore joué. La WSK propose en effet un format particulier pour la Super KF : une seule course de 40 km. Sous la température encore élevée du circuit de Zuera, il faut disposer d'une excellente condition physique et gérer intelligemment l'usure des gommes tendres. « J'ai été agréablement surpris par les pneus spéciaux, déclarait Brandon plus tard. Les appuis et les freinages sont nettement plus importants qu'en KF2. Je me suis régalé ! »



C'est sans aucun complexe que le jeune rookie se bat pour la tête dès les premiers tours sous la pression d'un peloton qui reste très groupé. Ne commettant aucune erreur et utilisant au mieux ses pneus, il va batailler longuement pour la 1ère place contre le Britannique Gary Catt. Au fil des nombreux tours, Brandon parvient à se détacher et franchit la ligne d'arrivée en grand vainqueur. De tous, c'est peut-être lui le plus surpris : « Je n'imaginais pas que ça marche aussi bien dès la 1ère course ! Je savais que le matériel était au top, mais pas à ce point-là. Cette revanche me fait beaucoup de bien. Maintenant, j'ai hâte d'être au Championnat du Monde à Macao ! »



C'est la 1ère fois qu'un pilote remporte une course de cette importance pour son 1er essai dans la catégorie reine. Même si cette victoire est historique, Brandon garde la tête froide et se prépare sérieusement pour la suite.

WSK - International Series  Zuera - 27/09/2009

CHRONOS	8^{ème}	01'00"008"
SUPERPOLE	2^{ème}	01'00"671"
INTERMEDIAIRE	3^{ème}	N/A
FINALE	1^{er}	01'00"509"