

**CRG**www.kartcrg.com
crg@kartcrg.com

WSK – 4º Round – Genk (Bélgica) – 13-14/06/2009

Boas perspectivas antes do Europeu

Enquanto os chassis CRG continuam a acumular vitórias em cada fim-de-semana durante os campeonatos nacionais do mundo inteiro, a equipa oficial prosseguiu a sua época desportiva no circuito de Genk, na Bélgica, aquando da 4ª prova da famosa série WSK. Mais uma vez, a marca italiana pôde demonstrar a competitividade que detém actualmente, principalmente na KZ2.

Desde os treinos cronometrados, que se encontravam quatro conjuntos CRG-Maxter nos sete primeiros lugares, com Jonathan Thonon em 2º, Rick Dreezen em 4º, Arnaud Kozlinski em 6º e Davide Fore em 7º. De seguida, os pilotos com as cores da CRG venciam cinco das seis mangas de qualificação, enquanto a pole position para a pré-final, voltava ao Holandês Dreezen (CRG Holland). Infelizmente, a chuva aparecia em Genk contrariando os planos dos pilotos da CRG, que sonhavam com vitórias!

“É pena, pois havia a possibilidade de grandes feitos em Genk, comentava Arnaud Kozlinski. Neste circuito bastante difícil para o material e com muita sujidade fora da boa trajectória, o chassi tinha um excelente comportamento. Sob a chuva e após o meu 7º lugar na pré-final tudo estava em aberto, mas os riscos da corrida decidiram de outra maneira”. Se Dreezen, Thonon e Kozlinski deviam abandonar na final, Davide Fore classificava-se num merecidíssimo 6º lugar, em condições meteorológicas difíceis.

“O desempenho é uma coisa, o resultado é outra, declarava-se na CRG. Mas a alguns dias da final do Campeonato da Europa KZ1 e KZ2, que se desenrolará na Alemanha, a competitividade do nosso material deixa-nos bastante optimistas”.



Maxter vence na KF3

Numa categoria particularmente disputada entre as diferentes marcas de motores, a Maxter conquistou uma vitória bastante importante, a um mês do campeonato da Europa KF3. O Holandês Peter Hoevenaars conseguiu marcar a diferença na final, com o seu Zanardi-Maxter da equipa Keijzer Racing. No pódio encontrava-se outro piloto com motor Maxter, o Britânico Jordan King (Marnello). Este conquistou igualmente a melhor volta da corrida. Já na pré-final, pelo menos quatro motores Maxter compunham o top 8 desta corrida, com Hoevenaars na 2ª posição.

Durante esta 4ª manga da WSK em Genk, o motor Maxter mostrou igualmente uma grande competitividade, tanto na KF2 com Brandon Maisano (chassis LH) como na KZ2. O 2º cronometrado, duas mangas ganhas e uma melhor volta na corrida para Jonathan Thonon, 100% de êxito para Rick Dreezen durante as qualificações, sem esquecer a presença nos lugares da frente de Davide Fore e Arnaud Kozlinski. “Bravo aos diferentes engenheiros da Maxter que provaram mais uma vez o grande potencial e fiabilidade do nosso motor, sublinhava um dos responsáveis técnicos da firma italiana. Domingo, a chegada da chuva alterou a situação, mas isso também faz parte da corrida”.

CRG Spa - Via Serio, 9
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Comunicado n.º 6
Realizado por KARTcom :
contact@kartcom.fr

Tel +39 030 9912604
Fax +39 030 9130714

