

Lancement réussi pour l'Equipe de France FFSA Karting en Italie

La saison 2009 de karting international a débuté encore plutôt que d'habitude avec la 1ère épreuve de la WSK International Series en Italie à La Conca, les 6, 7 et 8 février. Les 3 pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting participant à cette compétition étaient prêts à en découdre. Ce premier résultat est à la hauteur des ambitions de la FFSA, avec un podium final pour Arnaud Kozlinski et Armand Convers en Super KF, tandis que le jeune Pascal Belmaaziz affichait une progression saisissante en KF3.

Moins d'un mois après leur premier stage de préparation physique à Chamonix, les pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting se retrouvaient sur la piste de Muro Leccese, dans l'extrême sud de l'Italie, là où s'est déroulé le Championnat du Monde 2008. La WSK International Series regroupe la plupart des meilleurs pilotes du monde au cours de 7 épreuves, de février à novembre, dans des conditions similaires à celles des Championnats d'Europe, du Monde et des Coupes du Monde.

Pour le jeune **Pascal Belmaaziz**, c'était le baptême du feu à la WSK. Ce garçon étonnant, se fait d'abord remarquer par sa grande discrétion ! À 15 ans, il a 2 saisons de KF3 derrière lui, avec des performances notables comme sa 3ème place lors de la Monaco Kart Cup 2008. En le regardant attentivement tout au long d'un meeting, on s'aperçoit que Belmaaziz est un travailleur opiniâtre et qu'il tire des enseignements de toutes les circonstances de course, grâce à son excellente condition physique. Évoluant au sein d'une équipe d'usine, celle d'Intrepid Junior Team, il a réalisé une forte progression depuis son 48ème temps aux essais chronométrés. Malgré des manches qualificatives très agitées, avec de nombreux accrochages au départ, Pascal a su éviter les problèmes pour remonter régulièrement jusqu'à la 25ème position. Il améliore encore en préfinale où il termine 15ème, pour clore la course finale dans le top 10, à la 9ème position.

Multiple Champion de France, deux fois vice-Champion du Monde et vainqueur de la Coupe du Monde, **Arnaud Kozlinski** dispose à 27 ans d'un palmarès éloquent. Très rapide mais malchanceux en 2008, Arnaud débute sa saison avec un moral en béton, fait d'ambition et de sagesse, dans l'équipe officielle CRG/Maxter. Il construit ses courses en fin stratège avec une grande maturité. À La Conca, il s'est toujours trouvé parmi les 3 premiers. Arnaud remporte la Super Pole en se montrant le plus rapide sur un tour lancé. Lors des 32 boucles de la longue finale de 40 km, il dose son effort pour éviter les affrontements inutiles, économiser ses pneumatiques et porter son attaque en fin de course. Un petit souci dans le dernier tour l'empêche de dépasser un leader pourtant à sa portée. Kozlinski monte sur la seconde marche du podium et engrange de gros points au Championnat.

Pilote expérimenté lui aussi, **Armand Convers** vient enfin de rejoindre une équipe d'usine, Kosmic/Vortex, qui peut lui donner les moyens de concrétiser son immense talent. Âgé de 25 ans, il a déjà été couronné vice-Champion d'Europe et Champion de France. Alors qu'il découvrait son nouveau matériel en course, Armand s'est lui aussi constamment placé parmi les 3 premiers, réalisant d'entrée le meilleur chrono. Par la suite, il a appliqué sa recette favorite : l'attaque du début à la fin ! Au final, une superbe 3ème place viendra récompenser ses efforts sur un podium aux deux tiers français.

