

Uma equipa e um material ao mais alto nível

Reputada por formar jovens pilotos, a equipa Maranello não fugiu à sua tradição, durante o primeiro grande encontro internacional da época 2009. No circuito de La Conca no passado dia 8 de Fevereiro, os promissores Aaro Vainio e Zdenek Groman desafiaram as estrelas da Super KF e estiveram mesmo próximos de realizar uma proeza, na sua primeira corrida na categoria rainha. Esta prova de abertura da WSK, provou que este ano será preciso contar com a Maranello e com os seus novos chassis, recentemente homologados...

Apesar de, em 2008 ainda correr na KF3, Aaro Vainio não se deixou intimidar no momento de se lançar para o exercício da Super Pole, nesta difícil categoria Super KF. *"A este nível, não há improvisação. A qualidade do material deve ser irrepreensível e devo dizer que fiquei encantado pelos desempenhos do meu Maranello-Maxter, precisava o piloto Finlandês. Tentei não cometer nenhuma falta e consegui o 2º melhor tempo absoluto !"*

Constantemente nos lugares da frente durante as mangas de qualificação, Vainio não foi o único piloto eficiente da Maranello, pois o surpreendente Checo Zdenek Groman não parou de subir a cada classificação. Na longa final dos 40 km, foi ele quem se mostrou o mais empreendedor, lutando fantasticamente pela vitória, face ao duo Cesetti-Kozlinski. *"Para esta corrida, escolhi utilizar o inovador chassi RS8 que se mostrou verdadeiramente competitivo, quando ainda está no início do seu desenvolvimento. Efectuar tão bons inícios na Super KF, deixa-me radiante"*, anunciava Zdenek. Infelizmente, o azar batia à porta e tanto Vainio como Groman eram obrigados a abandonar. Regular, Mark Litchfield e o seu Maranello subiam ao 11º lugar, mesmo na frente de Tereza Gromanova, a irmã de Zdenek.

Na KF3, um chassi Maranello reinava na primeira linha da pré-final, após um percurso perfeito realizado por Mikko Pakari. Sólido no pelotão da frente, Mikko perdia as esperanças no Domingo à tarde. *"No entanto, a equipa tinha-me preparado um material de grande qualidade e eu sentia-me capaz de lutar pelo pódio"*, lamentava o Finlandês.

Capaz de terminar no top 3 durante as mangas de qualificação, o Português Francisco Abreu, realizou, na final, uma magnífica subida de 20 lugares. O piloto da equipa Ennio Gandolfi, soube aproveitar as qualidades do seu Maranello-TM. Bastante rápido nos testes colectivos efectuados no fim de semana antecedente, Max Goff confirmou as suas aspirações na KF2, ao se classificar três vezes, nos 10 primeiros, das mangas de qualificação. A fase final transformou-se, infelizmente, numa catástrofe para o Britânico, que já tem sede de vingança...

A análise de Armando Filini, responsável da equipa Maranello

"A sorte não esteve verdadeiramente do nosso lado, durante a abertura da WSK em La Conca. É pena, pois os nossos novos chassis homologados CIK, demonstraram constantemente a sua velocidade. Com uma tal competitividade, estou convencido que os pilotos da equipa Maranello, terão bastantes oportunidades para a vingança em 2009. De qualquer maneira, bravo aos jovens Vainio e Groman ! Muitos não esperavam vê-los evoluir tão depressa, na frente do pelotão da Super KF. Eles souberam explorar perfeitamente o potencial do material".



MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com