

Un team et un matériel au top niveau

Réputé pour former les jeunes pilotes, le team Maranello n'a pas failli à sa tradition, lors du premier grand rendez-vous international de la saison 2009. Sur le circuit de La Conca le 8 février dernier, les prometteurs Aaro Vainio et Zdenek Groman ont défié les ténors de la Super KF et ont été proches de réaliser l'exploit pour leur première course dans la catégorie reine. Ce meeting d'ouverture de la WSK a déjà prouvé qu'il faudra compter cette année avec Maranello et ses nouveaux châssis récemment homologués...

Alors qu'il courait encore en KF3 en 2008, Aaro Vainio n'a fait aucun complexe au moment de s'élancer pour l'exercice de la Super Pole dans la si difficile catégorie Super KF. "A ce niveau, il n'y a pas d'improvisation. La qualité du matériel doit être irréprochable et je dois dire que j'ai été enchanté par les performances de mon Maranello-Maxter, précisait le pilote Finlandais. J'ai essayé de ne pas faire de fautes et j'ai signé le 2^e meilleur temps absolu !"

Constamment aux avant-postes dans les manches de qualification, Vainio n'était pas le seul pilote Maranello performant, puisque le surprenant tchèque Zdenek Groman n'a cessé de remonter dans la hiérarchie. Dans la longue finale de 40 km, c'est lui qui s'est montré le plus entreprenant, livrant une fantastique bataille pour la victoire face au duo Cesetti-Kozlinski. "Pour cette course, j'ai choisi d'utiliser le très innovant châssis RS8, qui s'est vraiment avéré compétitif alors qu'il n'est qu'au tout début de son développement. Effectuer de si bons débuts en Super KF me remplit de joie", annonçait Zdenek. Hélas, la malchance s'en mêlait et Vainio comme Groman devaient abandonner. Régulier, Mark Litchfield et son Maranello se hissaient à la 11^e place juste devant Tereza Gromanova, la sœur de Zdenek.

En KF3, un châssis Maranello trônait en première ligne en pré-finale, suite au parcours sans-faute réalisé par Mikko Pakari. Solide dans le peloton de tête, Mikko devait déchanter le dimanche après-midi. "Le team m'avait pourtant préparé un matériel de grande qualité et je me sentais capable de me battre pour le podium", regrettait le Finlandais.

Capable de terminer dans le top-3 durant les manches de qualification, le Portugais Francisco Abreu a réalisé une superbe remontée de 20 places en finale. Le pilote du team Ennio Gandolfi a su mettre à profit les qualités de son Maranello-TM. Très rapide lors des tests collectifs effectués le week-end précédent, Max Goff a confirmé ses prétentions en KF2 en se hissant par trois fois dans les 10 premiers des manches de qualification. La phase finale a malheureusement tourné à la catastrophe pour le Britannique, lequel a déjà soif de revanche...

Mark Litchfield



Mikko Pakari (KF3) en haut de la grille



Aaro Vainio sur la 1^{ère} ligne (Super KF)



L'analyse d'Armando Filini, responsable du team Maranello

"La chance n'a vraiment pas été de notre côté lors de l'ouverture de la WSK à La Conca. C'est dommage, car nos nouveaux châssis homologués CIK ont constamment démontré leur vélocité. Avec une telle compétitivité, je suis persuadé que les pilotes du team Maranello ne vont pas manquer d'occasions pour prendre leur revanche en 2009. En tout cas, bravo aux jeunes Vainio et Groman ! Beaucoup ne s'attendaient pas à les voir évoluer si vite à l'avant du peloton en Super KF. Ils ont parfaitement su exploiter le potentiel du matériel".

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com