

## Team e mezzi al top!

**L**a Maranello, nota per essere un vivaio per i giovani piloti, anche in occasione del primo grande appuntamento internazionale del 2009 non si smentisce. Sul circuito di La Conca, lo scorso 8 febbraio, i promettenti Aaro Vainio e Zdenek Groman hanno sfidato i tenori della Super KF e hanno mancato d'un soffio l'exploit, al loro esordio nella categoria regina. Questo primo appuntamento con la WSK ha già evidenziato che quest'anno bisognerà vedersela con la Maranello e i suoi nuovi telai appena omologati...

Anche se nella stagione 2008 gareggiava nella KF3, Aaro Vainio non ha mostrato nessun complesso d'inferiorità quando è stato il momento di misurarsi nella Super Pole, la categoria più insidiosa della Super KF. "A questi livelli non si può improvvisare. Il mezzo deve essere qualitativamente al top e devo dire che sono rimasto strabiato dalle performance del mio Maranello-Maxter", ha precisato il pilota finlandese. "Ho cercato di non fare errori e sono riuscito a far segnare il secondo miglior tempo assoluto!"

Costantemente nelle prime posizioni nelle manche di qualificazione, Vainio non è stato il solo pilota Maranello a fare bella figura; anche il sorprendente ceco Zdenek Groman ha continuato a guadagnare posizioni. Nella lunga finale di 40 km è stato proprio lui a dimostrarsi il più intraprendente lanciandosi in una fantastica lotta per la vittoria con il duo Cesetti-Kozlinski. "Per questa gara ho scelto di utilizzare il nuovissimo telaio RS8 che si è rivelato molto competitivo nonostante sia solo all'inizio del suo sviluppo. Un debutto così in Super KF non può che riempirmi di gioia", ha dichiarato Zdenek. Purtroppo la sfortuna ha costretto all'abbandono Vainio e Groman. Grazie a una gara all'insegna della regolarità Mark Litchfield e il suo Maranello si sono piazzati all'undicesimo posto davanti a Tereza Gromanova, sorella di Zdenek.

Nella prefinale della KF3 un telaio Maranello era in prima fila, grazie a un percorso netto realizzato da Mikko Pakari. Ben stabile nel gruppo di testa, Mikko ha dovuto rinunciare alle sue velleità domenica pomeriggio. "Il team mi aveva tuttavia preparato un mezzo di altissima qualità e sentivo che potevo battermi per il podio", ha commentato dispiaciuto il finlandese.

Capace di terminare nei primi tre durante le manche di qualificazione, il portoghese Francisco Abreu ha realizzato in finale una superba rimonta di venti posizioni. Il pilota del team Ennio Gandolfi ha saputo mettere a frutto le qualità del suo Maranello-TM. Molto veloce in occasione dei test collettivi realizzati nel week-end precedente, Max Goff ha confermato le sue ambizioni nella KF2 piazzandosi per tre volte nei primi dieci durante le manche di qualificazione. La fase finale ha purtroppo avuto un epilogo negativo per l'inglese già assetato di rivincita...

### L'analisi di Armando Filini, responsabile del team Maranello

"La fortuna non ci ha proprio assistito nella gara di esordio della WSK a La Conca. Peccato, perché i nostri nuovi telai omologati CIK hanno sempre dimostrato la loro rapidità. Con una competitività di questo tipo sono convinto che i piloti del team Maranello avranno tutte le occasioni per prendersi la rivincita nel 2009. In ogni caso complimenti ai giovani Vainio e Groman! Quasi nessuno sperava di vederli così presto nel gruppo di testa della Super KF. Hanno saputo sfruttare alla perfezione il potenziale del mezzo".



MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

[www.maranellokart.com](http://www.maranellokart.com)