



WSK – 1º Round – La Conca (Itália) – 7-8/02/2009

Uma introdução com êxito

Organizada em Muro Leccese no Sul da Itália, a primeira prova da WSK 2009 cobria uma importância particular, dado que se tratava da primeira saída oficial dos novos chassis CRG, recentemente homologados. *"Como deixaram prever os nossos testes efectuados antes da prova, o chassi CRG 2009 satisfiz-nos inteiramente, mesmo se ainda estamos no início do nosso desenvolvimento"*, comentava em primeira mão o director da equipa.

Ao volante do seu CRG-Maxter, Arnaud Kozlinski lançava as festividades, ao mostrar-se o mais rápido durante um exercício sempre bastante esperado: a Super Pole, organizada na categoria raínha, a Super KF. Com o seu talento habitual, o Francês não abandonaria mais os lugares da frente, demonstrando o seu alto nível de competitividade, ao assinalar a melhor volta numa das mangas. *"Eu sentia verdadeiramente que a vitória estava ao meu alcance. No início para a final eu não corri qualquer risco, pois esta prova estava programada para uma longa distância de 40 km. Depois, encontrei-me lado a lado com Cesetti no final da corrida. O material era fantástico, mas eu não consegui encontrar uma abertura. Além disso, subir ao pódium era bastante importante para a equipa, por isso, eu não tentei o impossível. Também é uma boa operação no âmbito do campeonato"*, concluía Arnaud.

Classificado na 6ª posição, o Belga Jonathan Thonon completava o excelente resultado da equipa CRG, enquanto que o seu compatriota Stoffel Van Doorne (equipa VDK Racing) também em CRG, acedia ao 4º lugar na KF2. Um excelente resultado para este jovem piloto, com uma experiência internacional ainda limitada !



Maxter: Da Super Pole ao Pódium

A abertura da WSK 2009, proporciona uma primeira constatação: numerosas equipas escolheram o motor Maxter, para correr ao mais alto nível da cena internacional. *"Para além da CRG, o nosso parceiro histórico Maxter, motorizou os pilotos equipados com chassis Zanardi, DR, Maranello, LH ou ainda Maddox, precisava Nico Carigiet em La Conca. Além disso, nós estávamos muito bem representados em todas as categorias, tanto na Super KF, como na KF2 e na KF3. E será igual na KZ2, logo que esta categoria entrar em pista no início de Março, em Sarno"*.

Na Super KF, Arnaud Kozlinski e Aaro Vainio (Maranello), acabado de chegar da KF3, assinalavam os melhores tempos da Super Pole. Os dois pilotos ratificavam a sua superioridade durante as qualificações, enquanto que Jonathan Thonon conseguia igualmente um bom desempenho. Finalmente, Kozlinski cortava a linha de chegada num segundo lugar, bastante animador neste início de época.

Já bastante rápido nos treinos cronometrados, Stoffel Van Doorne (CRG-Maxter) terminava 4º da KF2, categoria onde Sami Luka (DR) se tinha destacado, ao subir três vezes ao top 3 nas mangas de qualificação, antes do azar lhe bater à porta. E na KF3, o Holandês Joey Elkerbout colocava o seu Zanardi no 5º lugar dos treinos cronometrados, na frente do Finlandês Mikko Pakari (Maranello). Vencedor de duas mangas, Elkerbout confirmava o seu excelente desempenho durante as qualificações, onde Pakari terminou na segunda posição. Infelizmente, a fase final seria fatal para estes dois rápidos pilotos.

