



WSK - 1° Round - La Conca (Italia) - 7-8/02/2009

# Un inizio molto riuscito

**L**a prima prova della WSK 2009, svoltasi a Muro Leccese (Sud Italia), era particolarmente importante in quanto si trattava della prima uscita ufficiale dei nuovi telai CRG appena omologati. "Come lasciavano presagire i test effettuati prima della prova, il telaio CRG 2009 ha soddisfatto le nostre attese, anche se lo sviluppo è ancora all'inizio", ha commentato a caldo il team manager della squadra.

Al volante del suo CRG-Maxter, Arnaud Kozlinski ha aperto le danze mostrandosi il più veloce in occasione di una gara sempre molto attesa: la Super Pole, organizzata nella categoria regina, la Super KF. Grazie al suo abituale talento il francese è rimasto sempre nelle prime posizioni dando prova del suo elevato livello di competitività facendo registrare il giro più veloce in una delle manche. "Sentivo che la vittoria era alla mia portata. All'inizio della finale non ho rischiato perché era sulla lunga distanza (40 km). Poi a fine gara mi sono ritrovato gomito a gomito con Cesetti. Il mezzo era perfetto, ma non sono riuscito a trovare una via di fuga. Tuttavia per la squadra salire sul podio era molto importante e quindi ho preferito non tentare l'impossibile. Si tratta inoltre di un'ottima strategia nel quadro del campionato", ha concluso Arnaud.

Il sesto posto del belga Jonathan Thonon ha completato l'eccellente risultato del team CRG, mentre il suo compatriota Stoffel Van Doorne con il suo CRG (team VDK Racing) è riuscito a conquistare il quarto posto nella KF2. Un risultato eccellente per questo giovane pilota alle prime armi a livello internazionale!



## Maxter: dalla Super Pole al podio

L'apertura della WSK 2009 ha determinato subito una prima constatazione: molti team hanno scelto il motore Maxter per gareggiare ai massimi livelli internazionali. "Oltre a CRG, nostro partner storico, Maxter ha fornito i motori ai piloti con telaio Zanardi, DR, Maranello, LH o Maddox", ha precisato Nico Carigiet a La Conca. "Eravamo inoltre ben rappresentati in tutte le categorie: dalla Super KF alla KF2 e KF3. E lo stesso avverrà nella KZ2 quando questa categoria entrerà in pista all'inizio di marzo a Sarno".

Nella Super KF, Arnaud Kozlinski e Aaro Vainio (Maranello), provenienti entrambi dalla KF3, hanno fatto segnare i tempi migliori in occasione della Super Pole. I due piloti si sono confermati nelle qualificazioni, ma anche Jonathan Thonon ha ottenuto ottimi risultati. Alla fine Kozlinski è riuscito a tagliare il traguardo in seconda posizione, un risultato molto incoraggiante per questo inizio stagione.

Già molto veloce durante le prove cronometrate, Stoffel Van Doorne (CRG-Maxter) è riuscito a classificarsi quarto nella KF2 categoria in cui Sami Luka (DR) si è distinto riuscendo per tre volte a posizionarsi tra i primi tre durante le manche di qualificazione, prima che la sfortuna si abbattesse su di lui.

Nella KF3, invece, l'olandese Joey Elkerbout ha piazzato il suo Zanardi in quinta posizione nelle prove cronometrate davanti al finlandese Mikko Pakari (Maranello). Vincitore di due manche, Elkerbout conferma la sua performance durante le qualificazioni mentre Pakari termina in seconda posizione. Purtroppo la fase finale è stata fatale a questi due rapidi piloti.

