

Nei primi sei al mondo!



La stagione 2008 di Sami Luka è stata una curva ascendente continua e questa progressione è culminata con una performance straordinaria in occasione della prova più importante della stagione: la Coppa del Mondo KF2. Grande animatore della prova, il pilota belga è riuscito a piazzare il suo CRG-Maxter dai colori dell' Expo di Bruxelles in una brillante sesta posizione.



toria". Nonostante questo inconveniente, Sami è riuscito a evitare le insidie e ha terminato le sue gare secondo, nono, terzo, quinto e sesto. Il pilota belga era sulla buona strada, ma sapeva che ancora con una pre-finale da disputare prima della finale tutto poteva ancora succedere.

Entrando nella prestigiosa squadra ufficiale CRG, Sami Luka sapeva che poteva puntare ai vertici mondiali. Dopo aver partecipato per circa sei mesi allo sviluppo del suo kart, l'unica cosa che mancava era concretizzare per ringraziare tutte le persone che gli hanno dato fiducia e credono in lui. Disputata il week-end del 21 settembre a Muro Leccese (Italia meridionale) la Coppa del Mondo KF2 è arrivata al punto giusto per confermare il suo talento tra le speranze del karting internazionale.

Con 90 piloti alla partenza provenienti da cinque continenti era impegnativo riuscire a fare delle buone prove di qualificazione. "Ho continuato a migliorare giro dopo giro e alla fine ho ottenuto il dodicesimo miglior tempo delle prove di qualificazione". L'unico inconveniente è che questo piazzamento obbliga a partire a ogni manche dalla linea esterna. "Non era l'ideale poiché i piloti piazzati sulle linee di partenza centrali avevano tendenza a impedirci di prendere la buona traiet-

mi ha toccato e ho perso posizioni. Peccato perché questo ha fatto sì che in finale partissi all'esterno". Questi incidenti avranno una grande influenza sul risultato finale in quanto Sami si ritroverà solo dodicesimo al primo giro, perdendo il vantaggio ottenuto nelle qualificazioni.

Il pilota CRG-Maxter si lancia allora in una straordinaria corsa all'inseguimento. Dopo molti sorpassi, arriva in sesta posizione. "Ho dato il tutto per tutto, ma gli uomini di testa erano troppo lontani per sperare di raggiungerli. La forma c'era per battersi per un posto sul podio, ma la partenza mi è stata fatale. Con Thomas Richez, il mio meccanico, abbiamo preparato bene il mezzo e vorrei anche ringraziare Giancarlo Tini- ni e Danilo Rossi che mi hanno sempre dato consigli, nonché i piloti ufficiali CRG che gareggiano nella categoria regina, la KF1". Fiero di aver portato i colori dell'Expo di Bruxelles nelle prime sei posizioni di questa importantissima Coppa del Mondo, il miglior pilota belga del week-end ha arricchito ulteriormente la sua esperienza in Italia e vorrà chiudere in bellezza la serie WSK il prossimo 5 ottobre a Zuera in Spagna.