

Grâce à une parfaite collaboration entre l'équipe organisatrice de la Bridgestone Cup et les bénévoles du club du circuit de Lavelanet, la demi-finale de la zone sud a donné lieu à un spectacle de haute volée, ponctuée de nombreuses animations et d'attentions envers les pilotes. Le tout dans une ambiance certes caniculaire, mais surtout sportive et ô combien conviviale.

Après le succès de la demi-finale zone nord disputée début juillet à Essay en Normandie, la deuxième course de qualification a de nouveau répondu aux attentes des nombreux inscrits dans les catégories Minime, Cadet, Rotax Max et Rotax Max Senior. "Aujourd'hui, les pilotes recherchent des courses intéressantes d'un point de vue sportif et se disputant dans un contexte plaisant. C'est ce que nous voulons leur offrir avec la Bridgestone Cup, commentait l'équipe d'organisation. Pour cela, nous choisissons des sites de qualité et des officiels à la fois sérieux et respectueux des pilotes. Avec 260 inscriptions pour l'ensemble des demi-finales, la Bridgestone Cup a déjà reçu ses premières lettres de noblesse. C'est prometteur pour la finale nationale prévue à Salbris les 1er, 2 et 3 septembre, mais aussi pour l'avenir. En 2007, les pilotes Rotax seront de nouveau ravis de disputer de telles grandes courses avec un partenariat aussi prestigieux que celui de Bridgestone, tandis que les Minimes et Cadets trouveront un complément de programme idéal à leur championnat régional et à la Coupe de France FFSA qui ne se courra plus que sur un meeting".

Les 21, 22 et 23 juillet, les pilotes ont profité à fond de leur week-end en Ariège. Les distributions de bouteilles d'eau et de sucettes Chupa Chups ont encore fait recette, les Joke Riders et leur spectacle de "Stunt" (acrobaties en moto, burn-out) ont mis le feu à la piste, tandis que l'équipe d'ostéopathes n'a pas chômé pour réparer les petits bobos du week-end. Quant à la course de kart loisir du samedi soir suivie d'une paella géante, elle a apporté une touche supplémentaire de convivialité lors d'un week-end qui n'en manquait déjà pas.



Rotax Max. Révélé dans le challenge Rotax européen, Maxime Jousse a confirmé son talent en résistant jusqu'au bout au local Christophe Théau pour la victoire finale. Les malheurs de Xavier Rapicault ont fait le bonheur de Julien Neveu qui est venu compléter le podium.

Rotax Max Senior. Malgré la chaleur, Frédéric Ostier a su garder la tête froide pour couper l'arrivée en vainqueur. Malgré son manque de roulage cette saison, Laurent Guicharrouse a vite retrouvé son meilleur niveau pour se hisser à la 2^e place devant Frédéric Cesano qui méritait bien son surnom de "Turbo Fredo".

Cadet. Leader durant toute la finale, Maxime Loustaud partait à la faute en voulant résister à Clément Chillet, offrant la victoire sur un plateau à son rival. Derrière, le mano à mano entre Charles Magnin et John Barbe se terminait à l'avantage du premier cité. Loustaud sauvait toutefois la 5^e place derrière Pascal Belmaaziz, un peu juste sur la fin pour jouer le podium.

Minime. Profitant de leur parfaite connaissance du difficile circuit de Lavelanet, Alex Barron et Andrea Suau se sont disputé la victoire du début à la fin de la course décisive. Pour seulement neuf centièmes, Barron s'imposait au finish. Régulier, Enzo Guibbert a fini par s'assurer la troisième place malgré les performances d'Alexandre Pastor.

Les pilotes n'auront pas amusé le terrain, puisque les records du circuit ont été battus dans les quatre catégories. La rencontre avec les pilotes de la zone nord lors de la finale nationale s'annonce explosive ! Toutes les informations complémentaires sont sur le site www.bridgestonecup.com



L'événement 2006

BRIDGESTONE CUP France
Parc d'activités des Hauts de Coueron
BP 60 - 44220 COUERON - FRANCE
www.bridgestonecup.com

Tél. : (+33) 02 40 38 26 20

Fax : (+33) 02 40 38 26 21



Bridgestone Cup 2006 - Communiqué n°2
1/2 finale zone sud à Lavelanet (09)
Réalisé par KART com - Contact@kartcom.fr