

ON THE WORLD CUP PODIUM

Nyck De Vries and the drivers who entered the World Cup for Super KF had to face dantesque conditions in Japan, on Sunday, May 23. The Suzuka circuit was under a heavy downpour of rain and made the situation more complicated for drivers. Karts suffered in those conditions, too, and Nyck also paid his toll. But the young Dutch kartman never gave up and fought like a lion to climb on the third step of the podium of this world meeting.

Unlike many of his regular European rivals, Nyck De Vries chose to take his trip to Japan to face a pack mostly composed of Asian drivers of very good level, just as drivers such as Jarno Trulli, Vitantonio Liuzzi and Lewis Hamilton - former winners of the World Cup - had done before him. *"This season, there are not many races in the Super KF category. So I thought it was important to be at this world-level event. I had already discovered the Suzuka circuit last year. I had finished second in the Junior-Yamaha race and had kept a very pleasant memory of it. It was also an opportunity for me to try the special, very soft rubber tyres"*

As soon as he started his practice, Nyck had to learn how to manage his quota of available tyres and not to wear them too quickly. *"I did not drive much on Thursday and I was counting on Friday to add the finishing touches to my kart adjustments. Unfortunately, I suffered some mechanical breakages and I had to run-in the engines again. Despite all this, I felt totally confident about the official timed qualifying session, but the carburettor did not perform as usual and I had to content myself with 5th place though I was aiming for the pole position"*

In the first qualifying heat, it did not take Nyck De Vries (Zanardi-Parilla) long to climb up the standings. He finished second, with second best lap time in race. Pushed by another driver, he was only 9th in the second heat and then third in the last. Although the track remained dry on Saturday, rain kept falling on Sunday. *"In the pre-final race, I made a good start from my fourth place. Then, soon water entered the engine and I lost power. I could not do anything against my team mate Oliver Rowland and I crossed the finishing line second".* In the final race, the track was even more drenched with rain.

"Driving in these conditions was not easy at all. There were many puddles and a lot of aquaplaning, even along straight stretches! Together with the team, we tried to find a way to protect the engine, but unfortunately that was not enough. Some water entered the carburettor and the engine frequently lost power. Oliver did a great job and deserves this victory, but I hoped I could keep the second place I occupied at the beginning of the race. In the end, a Japanese driver overtook me and I did everything I could to keep my third place despite pressure from another driver. I wanted to achieve a double success for Chiesa Corse, but this podium in a World Cup is still an excellent result. A big thank you to the whole team!"



E-mail : info@nyckdevries.nl

SUR LE PODIUM DE LA COUPE DU MONDE

Nyck De Vries et les pilotes inscrits à la Coupe du Monde Super KF ont dû affronter des conditions dantesques au Japon le dimanche 23 mai. Le circuit de Suzuka a été noyé sous des trombes d'eau, compliquant la tâche des pilotes. Le matériel aussi a souffert et Nyck en a subi les conséquences. Mais le jeune kartman hollandais n'a jamais baissé les bras et il s'est battu jusqu'au bout pour monter sur la 3^e marche du podium de cette épreuve mondiale.

Contrairement à plusieurs de ses habitués adversaires européens, Nyck De Vries a choisi de faire le voyage au Japon pour y affronter un peloton composé majoritairement de pilotes asiatiques de très bon niveau. Comme ont pu le faire avant lui des pilotes comme Jarno Trulli, Vitantonio Liuzzi ou Lewis Hamilton, des anciens vainqueurs de la Coupe du Monde. *"Cette saison, les courses ne sont pas très nombreuses dans la catégorie Super KF. Il était donc important à mes yeux de participer à cette épreuve de niveau mondial. L'an passé, j'avais déjà effectué le déplacement pour découvrir le circuit de Suzuka. J'avais terminé 2^e de la course Junior-Yamaha et j'en avais gardé un très bon souvenir. En plus, c'était aussi pour moi l'occasion de découvrir les pneumatiques spéciaux à gomme très tendre"*.

Dès les premiers essais, Nyck a dû apprendre à gérer son quota de pneus disponibles et à ne pas les user trop rapidement. *"Je n'ai pas beaucoup roulé le jeudi et je comptais sur le vendredi pour peaufiner les réglages de matériel. Hélas, j'ai connu deux casses mécaniques et j'ai donc dû roder à nouveau des moteurs. J'étais malgré tout confiant pour la séance chronométrée officielle, mais le carburateur n'a pas donné son rendement habituel et j'ai dû me contenter de la 5^e position alors que je visais la pole position"*.

Dans la première manche de qualification, Nyck De Vries (Zanardi-Parilla) ne tarde pas à remonter dans la hiérarchie. Il termine 2^e avec le deuxième meilleur tour en course. Poussé par un concurrent, il se classe seulement 9^e dans la deuxième manche, puis 3^e dans la dernière. Mais alors que la piste est restée sèche le samedi, la pluie ne va pas cesser le dimanche. *"En pré-finale, j'ai pris un bon départ depuis ma 4^e position. Puis rapidement, de l'eau est entrée dans le moteur, qui a perdu de la puissance. Je n'ai rien pu faire face à mon équipier Oliver Rowland et j'ai coupé l'arrivée en 2^e position"*. En finale, la piste est encore plus détrempée.

"Piloter dans ces conditions n'était vraiment pas facile. Il y avait des flaques d'eau et beaucoup d'aquaplaning, même en ligne droite ! Avec l'équipe, nous avons cherché à mieux protéger le moteur, cela n'a hélas pas suffi. De l'eau rentrait encore dans le carburateur et le moteur coupait fréquemment. Oliver a fait un super job et il mérite sa victoire, mais j'espérais conserver la deuxième que j'occupais en début de course. Un pilote Japonais a fini par me passer et j'ai vraiment fait le maximum pour conserver ma 3^e place malgré la pression d'un autre pilote. J'aurais aimé offrir le doublé à l'équipe Chiesa Corse, mais ce podium dans une Coupe du Monde reste un excellent résultat. Un grand merci à toute l'équipe !"



E-mail : info@nyckdevries.nl