

Top-5 Hopes Gone

At the third meeting of the WSK Master Series in Val Vibrata (Italy), Beitske Visser's performances were a lot like the weather: nice but changing! Both on Saturday and Sunday, the qualifying sessions raised the Dutch girl's hopes. Unfortunately, KZ1 final races left her with a bitter taste in her mouth, especially the second one, when rain made its appearance on the Adriatic coast.



FIFTH IN THE CHAMPIONSHIP

With World and European Champions on the start line, the WSK Master Series is harder fought than ever this season. After three of the five meetings in 2011, Beitske Visser occupies a 5th place in the provisional standings. *"The first two drivers have built a solid advantage, but I am going to do everything I can to make it to the final podium. After my success in KZ2 in 2010, concluding in the top 3 in KZ1 – the elite category of 125cc gearbox karts – would be a good result".*



HEADING TOWARDS EUROPE

Beitske Visser has already raced at several events this season and will be again on a track on 21 and 22 May, in Ostricourt, northern France. The Dutch girl will be at the second round of the BNL series and will continue her preparation for the European Championship. This announces itself as one of the most important races in 2011. *"There will be no room for mistakes, because this year the event will be held on a single weekend. Only the final race will count! Although there are several favourites in the KZ1 category, I will go to Germany determined to win. I am looking forward to being there".* Next appointment will be on the difficult Wackersdorf circuit, from 10 to 12 June...

A good lap in time qualifying, just 0.09 seconds short of the pole position: this is how Beitske Visser started the meeting, as she explained: *"In Val Vibrata, gaps were tiny between the candidates to victory. It was very encouraging for me to be in the same tenth as my main competitors".* During the first heat, she gained one place and ended 5th.

"We decided to change several parameters for the second heat, but it was not the best choice from a technical viewpoint. Despite all this, I was pretty optimistic about Saturday's final race. I made a good start and moved up from 7th to 5th. Unfortunately a driver thought he could overtake three or four drivers at a time on a

bend and I could not avoid the collision!" Though she restarted at the tail of the pack, Beitske staged a nice recovery to 9th at the wheel of her Intrepid-TM. *"That incident was a pity, because I think I could have fought to remain in the top 5".*

Sunday was the exact copy of this frustrating day. *"On the first heat I felt I was competitive, and I thought I could still try and improve my times by fine-tuning my chassis and engine adjustments. But this time, it began to rain soon before the final. We had to hurriedly change our slick tyres to mount wet tyres. And then, I was pushed again after making another good start and had to retire soon afterwards".* Decidedly the WSK Master Series does not seem to very lucky for Beitske this season!

Wanneer de hoop op een plaats in de top vijf vervliegt...

In de derde wedstrijd van de WSK Master Series in Val Vibrata (Italië) waren de prestaties van Beitske Visser net als het weer: mooi... maar met hindernissen! De kwalificatieheats zaterdag en zondag hadden de jonge Nederlandse goede hoop gegeven. Maar helaas, de finales van de categorie KZ1 zouden een wrange nasmaak achterlaten, vooral toen de regen zich aan de Adriatische kust aandeede.



VIJFDE IN HET KAMPIOENSCHAP

Met de deelname van meerdere Europese en wereldkampioenen ligt het niveau van de WSK Master Series dit seizoen hoger dan ooit. Met drie van de vijf meetings van het jaar achter de rug, staat Beitske Visser vijfde in het voorlopige klassement. *“De eerste twee hebben een mooie voorsprong genomen, maar ik ga alles doen om een plaatsje te bemachtigen op het eindpodium. Na mijn succes in deze Series in de categorie KZ2 vorig jaar, zou het een mooi resultaat zijn als ik in 2011 binnen de top drie kon eindigen in de KZ1, de hoogste categorie voor 125cc met versnellingsbak.”*



Een beste tijdrif, op amper 9/100 van de poleposition: zo startte Beitske Visser de wedstrijd. *“In Val Vibrata waren de verschillen tussen de kandidaten voor de overwinning extreem klein. Het was behoorlijk bemoedigend om me in dezelfde tiende van een seconde als mijn voornaamste tegenstanders te bevinden.”* In de eerste manche ging Beitske een plaats vooruit en eindigde ze vijfde. *“Voor de tweede manche hebben we enkele parameters willen wijzigen, maar technisch gezien maakten we niet de beste keuzes. Ondanks alles was ik behoorlijk optimistisch voor de finale van zaterdag. Ik was goed gestart en rukte van de zevende naar de vijfde plaats op. Jammer genoeg dacht een van deelnemers dat hij drie of vier tegenstanders tegelijk kon inhalen in een bocht en kon ik de aanrijding niet vermijden!”* Hoewel Beitske

weer aan de staart van het peloton moest starten, maakte ze een mooie comeback en even later reed ze weer in de negende positie aan het stuur van haar Intrepid-TM. *“Het was een spijtig incident, want ik denk dat ik me wel had kunnen verdedigen om binnen de top vijf te blijven.”*

Zondag was een al even frustrerende dag. *“Vanaf de eerste manche zag ik dat ik kansen had. Ik dacht dat ik mijn tijden nog kon verscherpen als ik de instelling van het chassis en de motor aanpaste. Maar deze keer begon het kort voor de finale te regenen. We hebben hals over kop onze slicks moeten afhaken en de regenbanden opgezet. En toen werd ik wéér aangereden. Iets later heb ik moeten opgeven. Ik was toch zo goed gestart...”* Het zit Beitske Visser dit seizoen dus beslist niet mee in de WSK Master Series.

DE BLIK OP EUROPA

Beitske Visser reed dit seizoen al meerdere wedstrijden en staat op 21 en 22 mei weer op de piste, dit keer in het Noord-Franse Ostricourt. De Nederlandse zal hier deelnemen aan de tweede race van de BNL-Series, die meteen ook deel uitmaakt van haar voorbereiding op het Europese Kampioenschap. Dat wordt ongetwijfeld één van haar belangrijkste wedstrijden in 2011. *“Ik zal me geen fouten kunnen veroorloven, want de wedstrijd loopt dit jaar over één weekend. Alleen de finale zal tellen! Maar ook al zullen er in de categorie KZ1 veel favorieten meerijden, ik ben vastberaden om te winnen, daar in Duitsland. Ik kijk er enorm naar uit.”* Tot ziens op het moeilijke circuit van Wackersdorf dan maar, van 10 tot 12 juni...

Des espoirs de top-5 qui s'envolent

Lors de la 3e épreuve de la WSK Master Series à Val Vibrata (Italie), les performances de Beitske Visser furent à l'image de la météo: belle mais perturbée ! Le samedi comme le dimanche, les qualifications avaient donné de l'espoir à la Néerlandaise. Hélas, les finales de la catégorie KZ1 lui ont laissé un goût amer, notamment la seconde lorsque la pluie a fait son apparition sur la côte Adriatique.



5e DU CHAMPIONNAT

Avec au départ des Champions du Monde et Champions d'Europe, la WSK Master Series est plus relevée que jamais cette saison. Après trois des cinq meetings 2011, Beitske Visser occupe la 5e place au classement provisoire. "Les deux premiers ont pris une belle avance, mais je vais tout faire pour monter sur le podium final. Après mon succès dans cette série en KZ2 en 2010, terminer dans le top-3 en KZ1 – la catégorie reine du 125cc à boîte de vitesses – serait un bon résultat".



EN ROUTE POUR L'EUROPE

Beitske Visser a déjà participé à plusieurs compétitions cette saison et sera encore sur une piste les 21 et 22 mai, à Ostricourt dans le nord de la France. La Néerlandaise participera à la 2e épreuve de la série BNL et poursuivra sa préparation en vue du Championnat d'Europe. Celui-ci s'annonce comme l'une de ses courses les plus importantes en 2011. "Je n'aurai pas le droit à l'erreur, car l'épreuve se déroule cette année sur un week-end unique. Seule la finale comptera ! Même si les favoris seront nombreux dans la catégorie KZ1, j'irai en Allemagne avec la ferme intention de gagner. J'ai hâte d'y être". Rendez-vous sur le difficile circuit de Wackersdorf du 10 au 12 juin prochain...

Un excellent tour chronométré à seulement neuf centièmes de la pole position, voilà comment Beitske Visser a entamé la compétition, comme elle l'explique. "A Val Vibrata, les écarts étaient extrêmement réduits entre les candidats à la victoire. Me retrouver dans le même dixième que mes principaux adversaires était assez encourageant". Dans la première manche, elle gagne une place et termine 5e. "Nous avons voulu modifier divers paramètres pour la 2e manche, mais ce n'était pas le meilleur choix sur le plan technique. Malgré tout, j'étais assez optimiste pour la finale du samedi. J'ai pris un bon départ en passant de la 7e à la 5e place. Malheureusement, un pilote a pensé qu'il pouvait doubler trois ou quatre pilotes à la fois dans un virage et je n'ai pas pu évi-

ter l'accrochage !" Repartie en queue de peloton, Beitske a néanmoins réussi un beau retour en 9e position au volant de son Intrepid-TM. "Cet incident fut regrettable, car je pense que j'aurais pu me battre pour rester dans le top-5".

Le dimanche fut à l'image de cette journée frustrante. "Dès la première manche, j'ai vu que j'étais compétitive, tout en pensant que je pouvais encore essayer d'améliorer mes chronos en peaufinant les réglages du châssis et du moteur. Sauf que cette fois, il s'est mis à pleuvoir un peu avant la finale. Nous avons dû retirer précipitamment nos pneus slicks pour chausser des gommes "pluie". Et là, je me suis encore fait pousser alors que j'avais de nouveau pris un bon départ, et j'ai dû abandonner un peu plus tard". Décidément, la WSK Master Series semble ne pas vouloir sourire à Beitske cette saison !