

Beitske in European Top 10

In Germany, Beitske Visser faced one of her toughest challenges in 2011 karting season: the European KZ1 Championship, where the level was very high given the presence of all the best drivers in the world. Despite a disastrous meeting start, when she was run into and fell down the order, the Dutch girl staged a superb recovery, which she concluded with an encouraging final tenth place, showing a competitiveness that had nothing to envy to the best drivers.



AT FULL THROTTLE!

As sometimes happens in karting, a merciless discipline that forges the character of a driver, the final result does not always mirror one's competitiveness. "I am not ashamed of the times I set vis-à-vis the drivers who fought for the title", the talented 16-year old Dutch girl commented. "Without the bump I suffered in one of the heats and the push in the final race, I know I could have finished in the top five. I am looking forward to a new opportunity to prove it. Keeping a positive attitude is essential..."



With her sixth best time in timed qualifying out of 41 drivers overall, the only female driver racing in the European KZ1 Championship came in just 0.1 seconds short of the pole position, in the group of the favourites to the title. She made an excellent start on the first heat. She was second on the first curve, but she was run into from the back while coming out of the second curve. She started from the last position and had to content herself with the 21st place. Again, there were several bumps in the pack in the second heat. She concluded with a 12th place and had to be satisfied with a 23rd place on the pre-final start grid.

"The Wackersdorf circuit is not particularly suitable for our 125cc gearbox karts and overtaking is very difficult", Beitske comment-

ed. "This is exactly what happened in the pre-final, where I finished 18th after losing a lot of time behind some drivers. For the final, the team made a few changes that proved to be effective. I had already moved up to 11th at one third of the race, but again I was bumped into and I lost several places. And what is more, I realised that my chassis was damaged and it was not as effective as before!"

In these conditions, her recovery to 10th was almost un hoped for, but it showed again the fighter's attitude of Beitske, who also concluded with the best place among the Dutch drivers despite her young age. "I have always done my best during the weekend. A 10th place remains an excellent result for my first European KZ1 Championship".

AN UNEXPECTED, UNFORTUNATE INCIDENT

It was with some surprise that drivers learned that the tyre manufacturer chosen for this meeting had decided to change the tyre type to be used in Germany at the last minute. "Our team had carried out some tests with soft tyres before the race to chose the type of chassis they were going to give us for Wackersdorf. In the end we used "medium" tyres, which have a lower grip. This is one of the reasons why the performance of my Intrepid chassis with Praga colours was not as good as I expected. The whole team regretted it".

Beitske in de Europese top tien

In Duitsland stortte Beitske Visser zich op één van de grootste uitdagingen van het kartingseizoen 2011: het Europese Kampioenschap KZ1. De beste coureurs van de wereld waren aanwezig en het niveau lag dan ook bijzonder hoog. Hoewel de start van de meeting voor Beitske een ramp was (ze werd aangereden en tuimelde dus meteen naar beneden in het klassement), kwam ze op een spectaculaire manier terug. Uiteindelijk haalde ze een bemoedigende tiende plaats, met een strijdlust die zelfs voor de allerbesten niet onderdeed.



Als enige vrouwelijke coureur in het Europese Kampioenschap KZ1, zette Beitske de zesde beste tijd neer in de tijdritten, op een totaal van 41 deelnemers. Daarmee stond ze meteen al op een kleine tiende van een seconde van de pole-position, bij de groep van de favorieten voor de titel. In de eerste manche nam ze een uitstekende start. Ze ging als tweede door de eerste bocht, maar toen ze de volgende bocht uitreed, werd ze achteraan aangereden. Ze vertrok weer vanuit de laatste positie en stond 21^{ste}. In het peloton van de tweede manche was het weer een gedrang van je welste. Ze werd twaalfde en moest genoeg nemen met de 23^{ste} plaats op de startgrid van de prefinale.

"Het circuit van Wackersdorf is niet echt geschikt voor onze karts van 125cc met versnellingsbak en het is er erg moeilijk om in te

halen," legt Beitske uit. *"Dat was het geval in de prefinale, waar ik 18^{de} werd doordat ik veel tijd verloor achter enkele coureurs. Voor de finale heeft het team een aantal wijzigingen aan mijn kart aangebracht en die hebben vruchten afgeworpen. Ik was rond een derde van de race al tot de elfde plaats teruggekeerd, maar toen werd weer ik aangereden en verloor ik weer meerdere plaatsen. Bovendien merkte ik al snel dat mijn chassis beschadigd was en dat het niet meer zo goed werkte!"*

Dat Beitske in dergelijke omstandigheden toch nog naar de tiende plaats zou terugkeren, was totaal onverwacht, maar het bewijst nog maar eens hoe strijdlustig ze is. Bovendien was ze ondanks haar jonge leeftijd de beste van de Nederlandse coureurs. *"Ik heb het hele weekend het beste van mezelf gegeven. Tiende, het blijft een uitstekend resultaat voor mijn eerste Europese Kampioenschap KZ1."*

PLANKGAS!

In het karting – een meedogenloze discipline, die het moreel van de coureurs staalt – geeft het eindresultaat niet altijd de competitiviteit weer. *"Ik moet me bepaald niet schamen voor de tijden die ik gereden heb, als je ze naast die van de eerste drie legt",* vertelt de talentvolle 16-jarige Nederlandse. *"Was het niet van de aanrijding, waarvan ik in een van de manches het slachtoffer werd, en van het 'kinderwagentje' die ik in de finale kreeg, weet ik dat ik kans maakte om bij de eerste vijf te eindigen. Ik kijk al ongeduldig uit naar een nieuwe kans om dat te bewijzen. Positief denken, dat is de boodschap!"*



EEN VERVELENDE VERRASSING

Enigszins verrast kregen de deelnemers te horen dat de bandenfabrikant die ze voor deze race gekozen hadden, beslist had om op het laatste ogenblik het type gom dat ze in Duitsland zouden moeten gebruiken, te veranderen. *"Vóór de race had ons team tests uitgevoerd met zachte banden om het chassistype te bepalen dat het ons voor Wackersdorf zou leveren. Uiteindelijk hebben we met medium banden gereden, die minder grip bieden. Dat is één van de redenen waarom mijn Intrepid chassis in de kleuren van Praga niet zo goed presteerde als ik had gehoopt. Het hele team vond het jammer."*

Beistke dans le top-10 européen

En Allemagne, Beitske Visser s'est attaquée à un de ses grands challenges de la saison 2011 de Karting: le Championnat d'Europe KZ1, où le niveau était extrêmement relevé avec la présence de tous les meilleurs pilotes mondiaux. Malgré un début de meeting catastrophique qui l'a vue se faire accrocher et donc chuter dans la hiérarchie, la Néerlandaise s'est lancée dans une brillante remontée. Celle-ci s'est achevée à une encourageante 10e place finale, avec une compétitivité qui n'avait rien à envier aux meilleurs.



A FOND !

Comme cela arrive parfois en karting, dans cette impitoyable discipline qui forge le moral d'un pilote, le résultat final ne reflète pas toujours la compétitivité de certains. "Je n'ai pas eu à rougir des temps que j'ai réalisés par rapport aux pilotes qui se sont battus pour le titre", a commenté la talentueuse Néerlandaise de 16 ans. "Sans l'accrochage dont j'ai été victime dans une manche, puis la poussette reçue en finale, je sais que j'avais la possibilité de terminer dans les cinq premiers. J'attends avec impatience une nouvelle occasion de le montrer. Il faut rester positif..."



Auteur du sixième temps des essais chronométrés sur un total de 41 pilotes, la seule pilote féminine engagée au Championnat d'Europe KZ1 se retrouve d'entrée à un petit dixième de la pole position, dans le groupe des favoris au titre. La première manche la voit prendre un excellent départ. Elle est deuxième dans le premier virage, mais à la sortie de la courbe suivante, elle se fait percuter par derrière. Repartie en dernière position, elle se contente de la 21^e place. De nouveau, les bousculades sont nombreuses dans le peloton de la seconde manche. Elle se classe 12^e et doit se satisfaire de la 23^e position sur la grille de la pré-finale.

"Le circuit de Wackersdorf n'est pas spécialement adapté à nos karts 125cc à boîte de vitesses et il est très difficile de doubler",

précise Beitske. "Ce fut le cas en pré-finale où je termine dix-huitième en perdant beaucoup de temps derrière certains pilotes. Pour la finale, l'équipe a effectué quelques modifications qui se sont avérées payantes. J'étais déjà remontée onzième au tiers de la course, mais je me suis encore faite pousser et j'ai reperdu plusieurs places. En outre, je me suis vite aperçue que mon châssis était endommagé et qu'il n'était plus aussi efficace !"

Dans ces conditions, son retour en dixième position était presque inespéré, mais a encore prouvé le côté "battante" de Beitske, qui obtient en outre la meilleure place des pilotes néerlandais malgré son jeune âge. "J'ai constamment fait de mon mieux durant le week-end. Dixième, cela reste un excellent résultat pour mon premier Championnat d'Europe KZ1".

UN FÂCHEUX IMPRÉVU

C'est avec une certaine surprise que les concurrents ont appris que le fabricant de pneumatiques choisi pour cette épreuve a décidé de changer au dernier moment le type de gomme qui devait être utilisé en Allemagne. "C'est avec des pneus "softs" (tendres) que notre équipe a effectué des tests avant la course pour définir le type de châssis qu'elle allait nous fournir pour Wackersdorf. Finalement, nous avons roulé avec des "médiuims", qui offrent un grip moindre. C'est une des raisons pour lesquelles mon châssis Intrepid aux couleurs Praga n'était pas aussi performant que je l'aurais souhaité. Toute l'équipe a pu le regretter".