

WSK Euro Series: Vice Champion 2010!



In the first weekend of June, Beitske Visser went back to the Italian circuit of Sarno, where she had already been in April for the European KZ2 Championship. "When you go back to a track you know, you always feel you can do better than the previous time", the Dutch girl declared. "As far as I am concerned, my goal for the WSK Euro Series final race is clear: victory! I know I have the potential for that, although I have to compete against drivers who are more experienced than I am".

Her words prove it: Beitske has the determination that distinguishes great champions. Very

much focussed on the discipline where she revealed her talent, she trained hard with the Intrepid Kart team as well as with Tec-Sav before the race. In timed qualifying, Beitske set the best times in her group in KZ2, less than one tenth of a second away from her famous team mate Lammers, who races in KZ1.

Totally focussed on her job, she confirmed her talent by winning the two heats in her category. However, she was not fully satisfied, because she often felt the pressure of her rivals in the pack. "When I drive, I try to reach perfection and I felt my equipment could be improved. In karting, you are always in an

unstable position that can change suddenly any second".

Beitske could not imagine how true her words were; unfortunately, things did not go well on Sunday. "In the pre-final, I made a good start, but I bumped into some KZ1 drivers and I lost time behind them, because in WSK drivers from these two categories race together. So my rival De Conto had the chance to catch me. However, I felt I was good enough to stay ahead of him".

Beitske Visser was the fastest on track in KZ2, but her rival literally forced his way to

overtake her and she had to content herself with second place, this time. For the Dutch girl, the final race offered a chance for revenge. But this time, another driver sent her off track after a risky overtaking manoeuvre. On arrival, Beitske found it hard to hide her disappointment, especially because no penalty was given. "I kept my second place in the WSK Euro Series, which is the most important thing, but I am disappointed I have to wait to achieve my victory goal, just when I was that close". Nobody doubts that an even more determined Beitske will go to France at the end of June, for the last meeting of the European Championship.

WSK Euro Series: vice-kampioen 2010!



Het eerste weekend van juni stond Visser op het circuit van het Italiaanse Sarno, waar zij al kennis mee had gemaakt tijdens het Europees Kampioenschap KZ2 in april. "Als je teruggaat naar een baan die je kent, heb je altijd zin om nog beter te rijden dan de vorige keer," aldus de jonge Nederlandse. "Ik had maar één doel voor ogen tijdens deze finale van de WSK Euro Series: winnen! Ik weet dat ik het kan, zelfs al moet ik het opnemen tegen meer ervaren coureurs".

Wij kunnen het niet beter zeggen: Beitske bezit de drang om te winnen die je alleen bij grote

kampioenen ziet. Ze is enorm betrokken bij een discipline waar ze in uitblinkt en met het Intrepid Kart-team en motorenbouwer Tec-Sav bereidt ze zich zeer grondig voor op de wedstrijden. Bij de tijdritten behaalde Beitske de beste tijd in haar groep, de KZ2, en finishte in dezelfde tientallen seconde als haar beroemde teamgenoot Lammers, die het in de KZ1 heel goed doet.

Visser is gefocust op wat ze doet en toonde haar talent door twee manches in haar categorie te winnen. Toch was ze niet helemaal tevreden: ze ervaar regelmatig de druk van haar tegenstanders in het peloton. "Als ik rijd, streef ik naar perfectie en ik voelde dat het materiaal nog beter

kon. In karting zit je constant in een onzekere positie die elk moment kan omslaan."

En inderdaad, de zondag had weinig vrolijks voor haar in petto. "In de prefinales deed ik het heel goed in het begin van de race, maar ik raakte soms vast achter KZ1-rijders en verloor zo tijd. Want het bijzondere aan de WSK is dat de twee categorieën samen racen. Mijn rivaal De Conto kon daardoor op me inlopen. Toch had ik er vertrouwen in dat ik hem voor kon blijven."

Beitske Visser was de snelste op de baan van de KZ2, maar haar tegenstander drukte zich letterlijk een weg naar voren en zo moest Beitske

zich tevreden stellen met de 2de plaats in deze laatste ronde. Voor de Nederlandse had de finale háár race moeten worden. Maar dit keer duwde een concurrent haar van de baan bij een gewaagde inhaalmanoeuvre. Bij de finish kon Beitske haar teleurstelling nauwelijks onderdrukken, des te meer omdat er geen enkel strafpunt werd uitgedeeld. "Mijn tweede plaats in de WSK Euro Series kwam niet in gevaar, maar ik ben teleurgesteld omdat ik mijn doel, de overwinning, nu niet heb kunnen halen. Ik was er zo dichtbij." Wij twijfelen er niet aan dat Beitske eind juni nog vastberadener naar Frankrijk gaat, voor de laatste wedstrijd van het Europees Kampioenschap.

WSK Euro Series: Vice Championne 2010!



Le premier week-end de juin, Beitske Visser a retrouvé le circuit italien de Sarno, qu'elle avait eu l'occasion de visiter lors du Championnat d'Europe KZ2 en avril. "Lorsqu'on revient sur une piste que l'on connaît, on a toujours envie de se montrer encore plus performante", déclarait la jeune hollandaise. "Pour ma part, mon objectif lors de ce final de la WSK Euro Series était clair: gagner ! Je sais que j'en ai le potentiel, même si je dois affronter des pilotes plus expérimentés".

Ses paroles en témoignent, Beitske possède une détermination propre aux grandes championnes. Très impliquée dans la discipline qui l'a vue se

révéler, elle effectue un bon travail de préparation avec l'équipe Intrepid Kart et son motoriste Tec-Sav en vue de la course. Aux essais chronométrés, Beitske réalise le meilleur temps de son groupe en KZ2, dans le même dixième que son illustre équipier Lammers qui évolue quant à lui en KZ1.

Parfaitement concentrée sur son sujet, elle confirme son talent en remportant les deux manches de sa catégorie. Toutefois, elle n'est pas pleinement satisfaite, car elle a souvent ressenti la pression de ses adversaires dans le peloton. "Quand je roule, je recherche la perfection et je sentais qu'il était possible d'améliorer le matériel. En karting, tu es constamment dans une position

instable, qui peut basculer d'un moment à l'autre".

Beitske ne croît pas si bien dire et la journée de dimanche ne va hélas pas lui sourire. "En pré-finale, j'ai réalisé un bon début de course, mais il m'est arrivée de buter sur des pilotes KZ1 et de perdre du temps derrière eux, puisque la WSK a cette particularité de faire courir ensemble les concurrents des deux catégories. Mon rival De Conto a ainsi pu me rattraper. Toutefois, j'avais confiance dans mes capacités à pouvoir rester devant lui".

Beitske Visser est la plus rapide en piste en KZ2, mais son adversaire va littéralement forcer

le passage pour passer, l'obligeant à se contenter de la 2^e place lors de ce premier round. Pour la Hollandaise, la finale doit sonner l'heure de la revanche. Mais cette fois, un autre concurrent l'envoie hors piste suite à une manœuvre de dépassement hasardeuse. A l'arrivée, Beitske a du mal à masquer sa déception, d'autant qu'aucune pénalité n'a été distribuée. "Je sauve ma 2^e place dans la WSK Euro Series, ce qui était le plus important, mais je suis déçue de remettre mes objectifs de victoire à plus tard, alors que celle-ci était proche". Nul doute que c'est encore plus déterminée que Beitske se rendra en France à la fin du mois de juin pour la dernière épreuve du Championnat d'Europe.