

CRG

Passion, Competition and... Podiums!

CRG confirmed its excellent season debut at the second meeting of the WSK Euro Series, in Lonato. The goal to achieve high level of effectiveness both in KF and KZ was fulfilled, once again. Max Verstappen in KF3, Norman Nato and Jonathan Thonon in KZ1 fiercely showed off Maxter's colours on the podium, while Michelle Gatting missed this podium for a hair's breadth in KF2.

The CRG Racing Team left Lonato with a lot of lessons to be learned. Team members witnessed once again the incredibly high level of competition in the prestigious WSK series that forces all competitors to constantly increase their efforts. Rivals are always present in force and there are many teams and brands represented, so there is not time to relax. Ever. CRG and Maxter know the situation very well, as regulars of leading positions.

"Once again, the work made by our technicians is paying off. We are happy when our official drivers make it to the podium, but it is even more rewarding to see private drivers fighting for victory on CRG-Maxter karts coming straight from our manufacturing units. In Lonato, that's what happened with drivers such as Norman Nato (Team T3M-KCM), Michelle Gatting (Team VDK), Jorrit Pex (Team CRG Holland) or Maxime Ladic - these last two drivers raced on CRG-TM karts", the Italian team commented.

Maxter: Leader of the WSK in KF3 and KZ1

As for younger drivers, Max Verstappen mounted on his third podium in three meetings in KF3! *"It was another fantastic race for me",* Max admitted. *"I won three heats out of four, and then the pre-final. In the final race, I engaged in a nice duel with Albon. At the end he overtook me, but with this second place I have a good chance in the Championship provisional standings. With a kart like mine, I can be optimistic about the future".*

In KF2, Michelle Gatting always gets close to the podium, but doesn't mount on it. Just like on season debut, in La Conca, she finished 4th. *"In the pre-final, I caught a 10-second penalty and I fell back from 4th to 16th place. Without that, it would have been easier for me to reach a podium in the final",* she explained. Starting respectively from 6th and 7th place in the pre-final, Arnaud Kozlinski and Davide Forè had high hopes for Super KF. But after a collision at the start of the race, they immediately lost contact with the lead pack. *"Pity, because my recovery from 26th to 7th place in the final race proves that I had a card to play on this difficult circuit for engines",* "Koko" explained.

Several CRG chassis were in the spotlight also in KZ1 and KZ2. On his debut on a CRG chassis, Norman Nato showed some impressive performance. Third in the pre-final behind another CRG-Maxter, Jonathan Thonon's, the French driver managed to turn the situation to his favour in the final against the Belgian driver, finishing the race close to the bumper of the winner and with the best lap time in his pocket. *"I really loved my new chassis. I only had a few days to get used to it before the race, so I thought I would be impossible to fight for victory this way, on my first race of the year. It was great!"* Norman exclaimed. As for Thonon, he is now leader of the Championship after an excellent, top-performance weekend.



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Press Release No. 4 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



CRG 2010 - Comunicato n°2 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr

CRG

Passione, competizione e...podii!

CRG ha confermato il suo eccellente inizio stagione anche in occasione della seconda prova della WSK Euro Series a Lonato. L'obiettivo di raggiungere un alto livello di competitività nella KF e nella KZ è stato ancora una volta raggiunto. Max Verstappen nella KF3, Norman Nato e Jonathan Thonon nella KZ1 hanno sfoggiato con fierezza sul podio i colori Maxter, mentre nella KF2 Michelle Gatting l'ha mancato per un soffio.

I CRG Racing Team esce dalle gare di Lonato con un bagaglio di esperienza in più. Da un lato i membri della squadra hanno potuto constatare una volta ancora il livello incredibilmente alto della prestigiosa serie WSK che obbliga tutti i partecipanti a rimettersi continuamente in gioco. La concorrenza è presente in forza, molte squadre e marche sono rappresentate e non c'è tempo per riposarsi sugli allori. CRG e Maxter ne sanno qualcosa come abitué delle prime posizioni.

"Ancora una volta il lavoro dei nostri tecnici ha pagato. Siamo contenti quando i nostri piloti ufficiali salgono sul podio, ma è ancora più appagante vedere piloti privati battersi per la vittoria con i kart CRG-Maxter usciti dalle nostre unità di produzione. Nello specifico a Lonato sono stati Norman Nato (Team T3M-KCM), Michelle Gatting (Team VDK), Jorrit Pex (Team CRG Holland) o Maxime Ladic, questi ultimi due usando dei CRG-TM", hanno commentato nel clan italiano.

KF3 e KZ1: Maxter leader del campionato WSK

Per quanto riguarda i giovani piloti, Max Verstappen ha conquistato il terzo gradino del podio in tre appuntamenti della KF3! "È stata un'altra gara stupenda per me", ha ammesso Max. "Ho vinto tre manche su quattro e poi la prefinale. In finale c'è stato un bel duello con Albon. Alla fine mi ha superato, ma con questo secondo posto ho un buon distacco nella classifica provvisoria del campionato. Con il mezzo che ho non posso che essere ottimista per il futuro".

Nella KF2 Michelle Gatting continua ad aggirarsi nei paraggi del podio. Proprio come in occasione dell'apertura della stagione a La Conca finisce quarta. "Nella prefinale mi sono beccata una penalità di dieci secondi, che mi ha fatto scivolare dal quarto al sedicesimo posto. Senza questa penalità sarebbe stato più facile salire sul podio in finale", ha spiegato. Partendo rispettivamente dalla sesta e settima posizione in prefinale, Arnaud Kozlinski e Davide Forè pensavano di poter fare bene nella Super KF. Ma un contatto all'inizio della gara ha subito fatto perdere loro il contatto con il gruppo di testa. "Peccato, perché la mia rimonta dalla ventiseiesima alla settima posizione in finale dimostra che avevo una carta da giocare su questo difficile circuito per i motori", ha spiegato "Koko".

I telai CRG si sono egualmente distinti nella KZ1 e nella KZ2. Norman Nato, al suo debutto con il telaio CRG, si è dimostrato decisamente straordinario. Terzo nella prefinale dietro a un altro CRG-Maxter, quello di Jonathan Thonon, il francese è riuscito a ribaltare la situazione in finale con il pilota belga, terminando la gara alle costole del vincitore e facendo registrare il giro più veloce. "Sono molto soddisfatto del mio nuovo telaio. Avendolo avuto a disposizione solo qualche giorno prima non pensavo di potermi battere per la vittoria in questo modo per la mia prima gara dell'anno. È fantastico", ha dichiarato soddisfatto Norman. Thonon invece è il leader del Campionato grazie a un week-end eccellente e performante.



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Communiqué n°4 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



Passion, compétition et... podiums !

La marque CRG a confirmé son excellent début de saison lors de la 2^e épreuve de la WSK Euro Series à Lonato. L'objectif d'atteindre un haut niveau de compétitivité en KF comme en KZ a encore abouti. Max Verstappen en KF3, Norman Nato et Jonathan Thonon en KZ1 ont fièrement exhiber les couleurs Maxter sur le podium, alors que Michelle Gatting fut tout près d'en faire autant en KF2.

Le CRG Racing Team est reparti de Lonato avec beaucoup d'enseignements. D'une part, les membres de l'équipe ont pu se rendre compte une fois de plus du niveau incroyablement relevé de la prestigieuse série WSK, qui oblige tous les compétiteurs à se remettre sans arrêt en question. La concurrence est présente en nombre, une quantité de teams et marques sont représentés et il ne faut jamais se relâcher. CRG et Maxter en savent quelque chose en tant qu'habitues des avant-postes.

"De nouveau, le travail de nos techniciens a payé. Nous sommes heureux lorsque nos pilotes officiels montent sur le podium, mais c'est encore plus valorisant de voir des pilotes privés se battre pour la victoire avec les ensembles CRG-Maxter sortis de nos unités de fabrication. A Lonato, ce fut le cas avec des pilotes comme Norman Nato (Team T3M-KCM), Michelle Gatting (Team VDK), Jorrit Pex (Team CRG Holland) ou Maxime Ladic, ces deux derniers utilisant des CRG-TM", commentait-on dans le clan italien.

Maxter en tête de la WSK en KF3 et en KZ1

Du côté des jeunes pilotes, Max Verstappen a décroché son 3^e podium en trois meetings en KF3 ! "Ce fut encore une excellente course pour moi", reconnaissait Max. "J'ai gagné trois manches sur quatre, puis la pré-finale. En finale, on a eu un beau duel avec Albon. Il a fini par me passer, mais avec cette nouvelle 2^e place, j'ai une bonne avance au classement provisoire du Championnat. Avec le matériel que j'ai, je peux être optimiste pour la suite".

En KF2, Michelle Gatting continue de tourner autour du podium. Comme lors de l'ouverture à La Conca, elle termine 4^e. "En pré-finale, j'ai écopé d'une pénalité de 10 secondes, ce qui m'a fait reculer de la 4^e à la 16^e place. Sans cela, monter sur le podium en finale aurait été plus facile", a-t-elle expliqué. En s'élançant des 6^e et 7^e places en pré-finale, Arnaud Kozlinski et Davide Fore étaient plein d'espoirs en Super KF. Mais un accrochage dès le début de course leur a d'emblée fait perdre le contact avec le groupe de tête. "Dommage, car ma remontée de la 26^e à la 7^e place en finale montre que j'avais une carte à jouer sur ce circuit difficile pour le matériel", analysait "Koko".

Les châssis CRG ont aussi été nombreux au premier plan en KZ1 comme en KZ2. Alors qu'il découvrait tout juste son châssis CRG, Norman Nato s'est montré particulièrement impressionnant. 3^e de la pré-finale derrière un autre CRG-Maxter, celui de Jonathan Thonon, le Français a réussi à inverser les rôles en finale avec le pilote belge, en terminant dans le pare-chocs du vainqueur et en réalisant le meilleur tour. "J'ai vraiment beaucoup aimé mon nouveau châssis. En le prenant en main simplement quelques jours avant, je ne pensais pas pouvoir me battre pour la victoire de cette manière pour ma première course de l'année. C'est génial", s'est réjoui Norman. Quant à Thonon, il a pris la tête du Championnat après son excellent et performant week-end.



CRG

Paixão, competição e... pódios !

A marca CRG confirmou o seu excelente início de época, durante a 2ª prova da WSK Euro Series em Lonato. O objectivo de atingir um nível elevado de competitividade, tanto na KF como na KZ, foi mais uma vez alcançado. Max Verstappen na KF3 e, Norman Nato e Jonathan Thonon na KZ1, exibiram orgulhosamente as cores da Maxter no pódio, enquanto Michelle Gatting esteve próximo de fazer o mesmo na KF2.

A CRG Racing Team, saiu de Lonato com bastantes lições. Por um lado, os membros da equipa puderam, mais uma vez, aperceber-se do nível incrivelmente elevado da prestigiosa série WSK, que obriga todos os concorrentes a duvidarem constantemente das suas capacidades. A concorrência é numerosa, uma grande quantidade de equipas e marcas estão representadas e é preciso não se distrair. A CRG e a Maxter sabem-no, enquanto frequentadores assíduos dos lugares da frente.

"Mais uma vez, o trabalho dos nossos técnicos deu o seu fruto. Para nós, é sempre uma alegria quando os nossos pilotos oficiais sobem ao pódio, mas é ainda mais valorizante ver pilotos privados, com conjuntos CRG-Maxter saídos das nossas unidades de fabricação, lutarem pela vitória. E foi o caso em Lonato, de pilotos como Norman Nato (Team T3M-KCM), Michelle Gatting (Team VDK), Jorrit Pex (Team CRG Holland) ou Maxime Ladic, estes dois últimos utilizando CRG-TM", comentavam-nos no clã Italiano.

Maxter na frente da WSK nas categorias KF3 e KZ1

Do lado dos jovens pilotos, Max Verstappen conquistou o seu 3º pódio, em três encontros da KF3 ! *"Para mim, foi mais uma excelente corrida", reconhecia Max. "Eu venci três mangas das quatro e depois a pré-final. Na final, realizei um bonito duelo com Albon. Ele acabou por me passar, mas com este novo 2º lugar, tenho um bom avanço na classificação provisória do Campeonato. Com o material que possuo, posso estar optimista para as provas seguintes".*

Na KF2, Michelle Gatting continua a rondar o pódio. À semelhança da prova de abertura em La Conca, ela termina em 4º. *"Na pré-final levei uma penalidade de 10 segundos, o que me fez descer do 4º ao 16º lugar. Senão, na final teria sido mais fácil subir ao pódio", explicou Michelle. Ao saírem para a pré-final do 6º e 7º lugares, Arnaud Kozlinski e Davide Fore estavam cheios de esperança na Super KF. Mas, um acidente logo no início da corrida fez-lhes perder imediatamente o contacto com o grupo da frente. "Foi pena, pois a minha subida do 26º até ao 7º lugar na final, mostra que eu tinha bastantes hipóteses neste circuito difícil para o material", declarava "Koko".*

Também foram numerosos os chassis CRG que se destacaram, tanto na KZ1 como na KZ2. Quando vinha apenas de descobrir o seu chassi CRG, Norman Nato mostrou-se particularmente impressionante. Em 3º da pré-final atrás de outro CRG-Maxter, o de Jonathan Thonon, o Francês conseguiu inverter os papéis com o piloto Belga durante a final, ao terminar colado ao vencedor e realizando a melhor volta. *"Eu adorei verdadeiramente o meu novo chassi. Como comecei a utilizá-lo apenas há alguns dias, nunca pensei poder lutar pela vitória desta maneira, na minha primeira corrida do ano. É espectacular", rejubilou-se Norman. Quanto a Thonon, após o seu excelente e eficaz fim-de-semana, passou para o comando do Campeonato.*



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Comunicado n° 4 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714

