

**CRG**www.kartcrg.com
crg@kartcrg.com

World Cup for KZ1 and KF3 – Sarno (Italy) – 5-6/09/2009

CRG-Maxter: A Winning Combination in Sarno

Three victories in a row in the World Cup for KZ1: an extraordinary result for the CRG Team, as thrice Belgian champion Jonathan Thonon confessed. *"It is great to work with such a competent team and to drive this incredibly performing equipment"*. On 5 and 6 September, on the Italian track of Naples-Sarno, CRG, Maxter and Thonon became part of karting history after knocking out competition in the final. *"It was an incredibly difficult and hard-fought race"* Jonathan continued. *"And it became a bit more complicated when I was forced to quit a heat. But my equipment was so competitive that I remained confident during the rest of the race"*.

Indeed, Thonon climbed from 9th to 4th place in pre-final. In the final, he was third after the first lap and made short work of the two leaders. Then, he gained that little advantage he needed to conquer the World Cup for KZ1 a third time. *"My CRG chassis proved to be effective from the very beginning and kept improving lap after lap. I improved my times at each lap and in the end, I set the best lap in the final, with 1'03"255"*.

In addition to Jonathan Thonon's success, there was a superb 5th place by Arnaud Kozlinski. Davide Forè and Gary Carlton were also very fast, but unlucky in a weekend during which CRG chassis constantly showed top-level performances. The same thing happened in the World Cup for KF3, with the performances by Rumanian Robert Visolu and Finnish Matias Köykkä.



Maxter On the First Step of the Podium

10 engines among the finalists of the World Cup for KZ1, 3 drivers in the top 6 and the world title for Jonathan Thonon. Maxter MX has confirmed once again its status of reference point in the 125cc gearbox engine category. *"As soon as I have started working on this engine, I have immediately understood its great potential"* confirmed Patrick Savard (Tec'Sav), who prepared the winner's engine.

"Thonon is an experienced driver, but Maxter engines have also allowed less known drivers to show excellent performances" a spokesman of the Italian brand commented. *"Young Danish driver Andreas Fasberg (AM chassis) set the third best time in timed qualifiers, American Gary Carlton and Italian Luca Tilloca (CRG chassis) posted the best lap in race during the qualifying heats, while Antonio Piccioni (RK chassis) managed to climb to 6th place just behind Arnaud Kozlinski. We have good reasons to be optimistic about the future"*.

After conquering the European KF3 Title in 2008, Maxter hoped for another good result in the World Cup for Juniors (from 13 to 15 years), but failed in the final phase. Joey Elkerbout (Zanardi), winner of one heat, and Robert Visolu (CRG), 4th after qualifiers, would have deserved a better result, considering how fast they were.



CRG Spa - Via Serio, 9
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Press Release No. 9
Produced by KARTcom :
contact@kartcom.fr

Tel +39 030 9912604
Fax +39 030 9130714





Coppa del Mondo (KZ1 / KF3) – Sarno (Italia) – 5-6/09/2009

CRG-Maxter: l'unione vincente di Sarno

Tre vittorie consecutive nella Coppa del Mondo KZ1, un exploit straordinario per il team CRG, come si è affrettato ad ammettere il tre volte campione belga Jonathan Thonon. *“È fantastico lavorare con un team così competente e guidare un mezzo così performante”*. Il 5 e 6 settembre, sul circuito italiano di Napoli-Sarno, CRG, Maxter e Thonon sono entrati a far parte della storia del karting dopo aver sbaragliato la concorrenza in finale. *“È stata una gara incredibilmente difficile e di alto livello”,* ha dichiarato Jonathan. *“E tutto si è leggermente complicato quando sono stato costretto ad abbandonare una manche. La competitività del mezzo mi ha permesso di non perdere le speranze per il seguito della gara”*.

In effetti, Thonon è riuscito a passare dalla nona alla quarta posizione in prefinale. In finale è riuscito a terminare il primo giro in terza posizione, per poi superare brillantemente i due leader della corsa. Successivamente si è assicurato un piccolo vantaggio, utile per conquistare per la terza volta la Coppa del Mondo KZ1. *“Il mio telaio CRG si è dimostrato performante sin dall'inizio e ha continuato a migliorare con il passare dei giri. Sono riuscito a migliorare i miei tempi a ogni passaggio, per poi stabilire il giro più veloce della finale in 1'03"255”*. Al successo di Jonathan Thonon si è aggiunta la straordinaria quinta posizione di Arnaud Kozlinski. Davide Forè e Gary Carlton sono stati molto veloci, ma la sfortuna non li ha risparmiati in un week-end durante il quale i telai CRG si sono sempre contraddistinti. È successa la stessa cosa durante la Coppa del Mondo KF3 con le performance del rumeno Robert Visolu o del finlandese Matias Köykkä.



Maxter sul gradino più alto del podio

Dieci motori tra i finalisti della Coppa del Mondo KZ1, tre piloti nei primi sei e il titolo mondiale per Jonathan Thonon. Ancora una volta il Maxter MX ha dimostrato di essere il punto di riferimento nella categoria dei motori 125cc con cambio. *“Dal momento in cui mi sono messo a lavorare con questo motore ho capito che possedeva un grosso potenziale”,* conferma Patrick Savard (Tec'Sav) che si è occupato della preparazione del motore del vincitore. *“Thonon è un pilota esperto, ma il Maxter ha anche consentito a piloti meno conosciuti di mettersi in evidenza”,* è stato sottolineato con soddisfazione dai rappresentanti del marchio italiano. *“Il giovane danese Andreas Fasberg (telaio AM) ha fatto registrare il terzo miglior tempo delle prove cronometrate; l'americano Gary Carlton e l'italiano Luca Tilloca (telaio CRG) hanno realizzato il giro più veloce in gara, in occasione delle manche di qualificazione, mentre Antonio Piccioni (telaio RK) è riuscito a rimontare in sesta posizione durante la finale, proprio dietro Arnaud Kozlinski. Tutti questi risultati ci fanno guardare al futuro con ottimismo”*. Dopo aver conquistato il titolo di campione europeo KF3 nel 2008, Maxter sperava ancora in un buon risultato nella Coppa del Mondo riservata agli Junior (dai 13 ai 15 anni), ma il successo è venuto a mancare nella fase finale. Joey Elkerbout (Zanardi), vincitore di una manche, e Robert Visolu (CRG), quarto al termine delle prove di qualificazione, avrebbero meritato una sorte migliore visto quanto erano veloci.





www.kartcrg.com
crg@kartcrg.com



Coupes du Monde KZ1 / KF3 – Sarno (Italie) – 5-6/09/2009

CRG-Maxter: La combinaison gagnante à Sarno

Trois victoires consécutives dans la Coupe du Monde KZ1, l'exploit est de taille pour l'équipe CRG, comme s'est empressé de l'avouer le triple champion belge Jonathan Thonon. "C'est génial de travailler avec une équipe aussi compétente et de profiter d'un matériel si performant". Les 5 et 6 septembre sur le circuit italien de Naples-Sarno, CRG, Maxter et Thonon sont rentrés dans l'histoire du karting après avoir assommé la concurrence lors de finale. "Ce fut une course incroyablement difficile et relevée, poursuivait Jonathan. Cela s'est encore compliqué un peu plus lorsque j'ai dû abandonner dans une manche. La compétitivité du matériel m'a permis de rester confiant pour la suite de la compétition".

En effet, Thonon parvenait à passer de la 9^e à la 4^e place en pré-finale. En finale, il bouclait le premier tour en 3^e position et ne faisait qu'une bouchée des deux leaders. Puis, il s'attachait à s'assurer une petite avance pour remporter une 3^e fois la Coupe du Monde KZ1. "Mon châssis CRG s'est montré efficace d'entrée et n'a cessé de s'améliorer au fur et à mesure des tours. J'ai été capable d'améliorer mes temps à chaque passage, pour finalement fixer le meilleur tour de la finale en 1'03"255".

Au succès de Jonathan Thonon s'est ajouté la superbe 5^e place d'Arnaud Kozlinski. Très rapides eux aussi, Davide Fore et Gary Carlton ont joué de malchance lors d'un week-end durant lequel les châssis CRG n'ont cessé de se mettre en valeur. Il en fut de même lors de la Coupe du Monde KF3 avec les prestations du Roumain Robert Visolu ou du Finlandais Matias Köykkä.



Maxter tout en haut du podium

10 moteurs parmi les finalistes de la Coupe du Monde KZ1, 3 pilotes dans le top-6 et le titre mondial pour Jonathan Thonon. Plus que jamais, le Maxter MX a confirmé son statut de référence dans la catégorie des moteurs 125cc à boîte de vitesses. "Dès que je me suis mis à travailler avec ce moteur, j'ai compris qu'il possédait un très fort potentiel", confirme Patrick Savard (Tec'Sav), qui assurait la préparation du moteur du vainqueur.

"Thonon est un pilote confirmé, mais le Maxter a aussi permis à des pilotes moins connus de se mettre en évidence, se réjouissait-on du côté de la marque italienne. Le jeune Danois Andreas Fasberg (châssis AM) a signé le 3^e meilleur temps des essais chronométrés, l'Américain Gary Garlton et l'Italien Luca Tilloca (châssis CRG) ont signé le meilleur tour en course durant les manches de qualification, alors que Antonio Piccioni (châssis RK) a réussi à remonter 6^e en finale juste derrière Arnaud Kozlinski. Tout cela nous rend très optimiste pour le futur".

Après avoir remporté le titre de champion d'Europe KF3 en 2008, Maxter espérait de nouveau un bon résultat dans la Coupe du Monde réservée aux Juniors de 13 à 15 ans, mais la réussite a manqué lors de la phase finale. Joey Elkerbout (Zanardi), vainqueur d'une manche, et Robert Visolu (CRG), 4^e à l'issue des qualifications, auraient ainsi mérité un meilleur sort au vu de leur rapidité.



CRG Spa - Via Serio, 9
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Communiqué n°9
Réalisé par KARTcom :
contact@kartcom.fr

Tel +39 030 9912604
Fax +39 030 9130714





Taça do Mundo (KZ1 / KF3) – Sarno (Itália) – 25-26/07/2009

CRG-Maxter: A dupla vencedora em Sarno

Três vitórias consecutivas na Taça do Mundo KZ1, a proeza é enorme para a equipa da CRG, como se apressou a confirmar o triplo campeão Belga Jonathan Thonon. *“É genial trabalhar com uma equipa assim competente e poder aproveitar de um material tão eficiente”*. No fim de semana de 5 e 6 de Setembro no circuito italiano de Naples-Sarno, a CRG, Maxter e Thonon entraram para a história do karting, após terem anesthesiado a concorrência durante a final. *“Foi uma corrida incrivelmente difícil e de alto nível, continuava Jonathan. E ainda se complicou mais quando eu tive de abandonar numa manga. A competitividade do material permitiu-me permanecer confiante para o resto da competição”*.

Com efeito, na pré-final Thonon conseguia passar da 9ª à 4ª posição. Na final, ele terminava a primeira volta na 3ª posição e passava de uma só vez os dois líderes. Depois, concentrou-se em assegurar um pequeno avanço, a fim de vencer pela 3ª vez a Taça do Mundo KZ1. *“O meu chassi CRG mostrou-se eficaz desde o início e não parou de melhorar com o passar das voltas. Fui capaz de melhorar os meus tempos a cada passagem, para finalmente afixar a melhor volta da final com 1'03"255”*.

Ao sucesso de Jonathan Thonon, juntou-se o magnífico 5º lugar de Arnaud Kozlinski. Também eles bastante rápidos, Davide Fore e Gary Carlton tiveram azar num fim de semana, durante o qual os chassis CRG não pararam de se destacar. O mesmo aconteceu na Taça do Mundo KF3, com as prestações do Romeno Robert Visolu ou do Finlandês Matias Köykkä.



Maxter no mais alto lugar do pódio

10 motores entre os finalistas da Taça do Mundo KZ1, 3 pilotos no top 6 e o título mundial para Jonathan Thonon. Mais do que nunca, o Maxter MX confirmou o seu estatuto de referência na categoria dos motores 125cc, com caixa de velocidades. *“Desde o momento que comecei a trabalhar com este motor, percebi que ele possuía um enorme potencial”*, confirma Patrick Savard (Tec'Sav), que assegurou a preparação do motor do vencedor.

“Thonon é um piloto confirmado, mas o Maxter também permitiu a pilotos menos conhecidos, de se destacarem, congratulavam-se do lado da marca italiana. O jovem Dinamarquês Andreas Fasberg (chassi AM) assinalou o 3º melhor tempo dos treinos cronometrados, o Americano Gary Garlton e o Italiano Luca Tilloca (chassi CRG) assinalaram a melhor volta durante as mangas de qualificação, enquanto Antonio Piccioni (chassi RK) conseguiu subir até ao 6º lugar da final, mesmo atrás de Arnaud Kozlinski. Tudo isto nos deixa bastante optimistas para o futuro”.

Após ter conquistado o título de Campeão da Europa KF3 em 2008, a Maxter esperava novamente um bom resultado na Taça do Mundo, reservada aos Juniores com idades entre os 13 e os 15 anos, mas o sucesso falhou na fase final. Joey Elkerbout (Zanardi), vencedor de uma manga, e Robert Visolu (CRG), 4º na soma das qualificações, teriam assim merecido um melhor destino, visto a sua rapidez.

