



WSK – 7th Round – Lonato (Italy) – 31/10-01/11/2009

WSK: CRG and Kozlinski Crowned Champions

The WSK has assumed great importance in the world of international karting and CRG was determined to impose its technological superiority there, in the wake of its two world titles in KZ1 and Super KF. In Lonato, the CRG-Maxter couple showed again some superb performances, as demonstrated by Arnaud Kozlinski, who won with panache the 2009 WSK title. His team mates' excellent results allowed the CRG Racing Team to win the Eurocup, i.e. the team classification.

Regardless of whether the CRG Team goes to win the World Championship in Macao, almost 10,000 kilometres away from its headquarters, or tries to conquer the WSK title in Lonato, which is just a few kilometres away from its factory, it is with the same strong determination that the team attends these major international events. And once again, the stake was high, especially for Arnaud Kozlinski. The CRG-Maxter driver arrived on the shores of the Garda lake with 15 points less than his nearest rival Sauro Cesetti in the Super KF WSK standings.

"Given the competitiveness of our equipment and the competence of the team, I was quite optimistic before the race" the French karter declared. "It all started well when I reached the Super Pole, because then I could manage the heats as I liked, but always keeping an eye on Cesetti. During the warm-up, just before the final race, I had the chance to adjust a few parameters and got a confirmation of my excellent feelings. In the final, Ardigo and Groman started a dogfight. I took the lead of the race, I also set the best lap in race, then I saw that Cesetti had dropped back in the hierarchy. Finally, the team communicated me that he had stopped. At that point, I was no longer forced to take risks. Ardigo and I opened a gap over the other competitors and I decided to settle for a second place in his wake. The most important thing was to win the WSK"

With Davide Forè's recovery up to 10th, CRG added another title to its already remarkable 2009 collection of victories, with the first place in the Eurocup for teams. *"I am quite pleased with what we have achieved this season", Giancarlo Tinini, CRG manager commented. "After these victories in KZ1 and Super KF, we intend to increase our efforts in KF2 and KF3"*



One More Title for Maxter

In 2009, Maxter conquered most major titles in the international calendar: European Super KF Championship (Vainio), World Cup for KZ1 (Thonon), World Championship Super KF (Kozlinski) and WSK Super KF (Kozlinski). *"These top categories are a real testing ground for engine brands" Nico Carigiet stressed. "They allow us to continuously develop our know-how and increase reliability, in order to apply our progress to engines used in lower categories: KF2, KF3 or KZ2 in particular"*

At this level, the WSK puts engines heavily to the test, with finals that last for 40 km in Super KF. Arnaud Kozlinski had a demonstration of that. *"The best lap times I set during the Super Pole in just one full-speed lap and the result in the final prove that we succeeded in combining performance and reliability. It was the key to our success throughout the season and it is also very encouraging for the future, considering the forthcoming homologation this winter"*

In Lonato, Brandon Maisano showed a great performance at the wheel of his LH-Maxter. After a duel for a podium finish, he crossed the finishing line 4th, which was also his place in the final classification of the WSK.



WSK - 7° Round - Lonato (Italia) - 31/10-01/11/2009

WSK: CRG e Kozlinski incoronati campioni

La WSK ha assunto un'importanza decisiva nel panorama del karting internazionale e CRG ci teneva a imporre la propria tecnologia sulla scia dei suoi due titoli mondiali nella KZ1 e Super KF. A Lonato il CRG-Maxter è stato ancora una volta super performante, come ha dimostrato Arnaud Kozlinski conquistando in scioltezza il titolo 2009 della WSK. Gli eccellenti risultati dei suoi compagni di squadra consentono al CRG Racing Team di aggiudicarsi il titolo dell'Eurocup per team.

Qualunque sia l'obiettivo, vincere il Campionato del mondo a Macao a più di 10000 chilometri dalla base o conquistare il titolo WSK a Lonato a pochi chilometri dalla sede operativa, il team CRG affronta sempre con la stessa motivazione questi grandi appuntamenti internazionali. Poiché una volta ancora la posta in gioco era alta soprattutto per Arnaud Kozlinski. Sulle sponde del Lago di Garda, il pilota CRG-Maxter è arrivato con un ritardo di 15 punti su Sauro Cesetti nella classifica WSK della Super KF.

"Con la competitività del nostro mezzo e la competenza della squadra, ero abbastanza ottimista prima della gara", ha dichiarato il francese. "Tutto è cominciato bene con la conquista della Super Pole; ho poi potuto gestire le manche a mio piacimento, tenendo sempre d'occhio Cesetti. Il warm-up proprio prima della finale mi ha permesso di effettuare qualche regolazione e di confermare le mie eccellenti sensazioni. In finale c'è stata una lotta abbastanza accesa con Ardigò e Groman. Sono andato in testa, ho fatto registrare il miglior tempo e poi ho visto che Cesetti era abbastanza lontano. Alla fine la squadra mi ha segnalato il suo ritiro. A quel punto non ero più obbligato a rischiare il tutto per tutto. Insieme ad Ardigò abbiamo distaccato il gruppo e ho preferito assicurarmi il secondo posto tenendomi sempre in scia. La cosa più importante era conquistare il titolo WSK".

Con la rimonta di Davide Forè in decima posizione, CRG aggiunge un altro titolo alla sua importante collezione di vittorie 2009, con il primo posto nell'Eurocup per team. *"Sono molto soddisfatto di come sono andate le cose quest'anno", ha concluso Giancarlo Tinini, presidente della CRG. "Dopo queste vittorie nella KZ1 e nella Super KF il nostro obiettivo è ormai quello di potenziare i nostri sforzi nelle categorie KF2 e KF3".*



Un altro titolo per Maxter

Nel 2009 Maxter ha conquistato la maggior parte dei titoli più importanti del calendario internazionale: Campionato europeo Super KF (Vainio), Coppa del mondo KZ1 (Thonon), Campionato del mondo Super KF (Kozlinski) e WSK Super KF (Kozlinski). *"Queste categorie di alto livello sono un vero e proprio banco di prova per i motori", sottolinea Nico Carigiet. "Consentono di sviluppare continuamente il nostro savoir-faire e di aumentare l'affidabilità per poi trasferire questi sviluppi sui motori utilizzati nelle categorie inferiori: nello specifico KF2, KF3 o KZ2".*

A questo livello la WSK mette i motori a dura prova con finali della durata di 40 km in Super KF. Arnaud Kozlinski ne sa qualche cosa. *"Il miglior tempo che ho fatto segnare nella Super Pole, disputata su un solo giro lanciato, e il risultato della finale dimostrano che abbiamo riunito performance e costanza. È stato uno dei segreti del nostro successo nel corso di tutta la stagione ed è molto incoraggiante per il futuro in vista della prossima omologazione prevista per quest'inverno".* A Lonato anche Brandon Maisano ha realizzato una superba performance al volante del suo LH-Master. In lotta per un posto sul podio ha finito per tagliare il traguardo in quarta posizione che è poi anche la posizione ottenuta nella classifica finale della WSK.



WSK – 7° Round – Lonato (Italie) – 31/10-01/11/2009

WSK: CRG et Kozlinski couronnés

La WSK a pris une importance prépondérante dans le paysage du karting international et CRG avait à cœur d'y imposer sa technologie, dans la foulée de ses deux titres mondiaux en KZ1 et Super KF. A Lonato, l'ensemble CRG-Maxter s'est encore révélé d'une grande performance, comme l'a démontré Arnaud Kozlinski en remportant avec panache le titre 2009 de la WSK. Les excellents résultats de ses équipiers permettent au CRG Racing Team de remporter l'Eurocup, le classement par équipe.

Que ce soit pour gagner le Championnat du Monde à Macao à près de 10.000 kilomètres de sa base, ou pour aller chercher le titre de la WSK à Lonato, distant de seulement quelques kilomètres de son usine, c'est avec la même motivation que le team CRG aborde ces grands rendez-vous internationaux. Car une fois de plus, l'enjeu était important, spécialement pour Arnaud Kozlinski. Au bord du lac de Garde, le pilote CRG-Maxter est arrivé avec un retard de 15 points sur Sauro Cesetti au classement de la WSK en Super KF.

"Avec la compétitivité de notre matériel et la compétence de l'équipe, j'étais plutôt optimiste avant la course, déclarait le Français. Tout a bien commencé avec l'obtention de la Super Pole, j'ai pu gérer les manches à ma guise, tout en surveillant Cesetti. Le warm-up effectué juste avant la finale m'a permis d'ajuster quelques paramètres et de confirmer mes excellentes sensations. En finale, une rude bagarre a commencé avec Ardigo et Groman. J'ai pris la tête de la course, j'ai aussi signé le meilleur tour en course, puis j'ai vu que Cesetti était très loin dans la hiérarchie. Finalement, l'équipe m'a signalé son abandon. Dès lors, je n'étais plus obligé de prendre tous les risques. Avec Ardigo, on a pris de l'avance et j'ai préféré assurer la 2^e place dans son sillage. Le plus important était de remporter la WSK".

Avec la remontée de Davide Forè en 10^e position, CRG ajoute un titre supplémentaire à son importante collection de victoires 2009, avec la 1^{ère} place dans l'Eurocup par équipe. *"Je suis très heureux du déroulement de cette saison, a conclu Giancarlo Tinini, le patron de l'usine CRG. Après ces victoires en KZ1 et Super KF, notre souhait est désormais d'intensifier nos efforts sur les catégories KF2 et KF3".*



Un titre de plus pour Maxter

En 2009, Maxter a remporté la plupart des titres majeurs du calendrier international: championnat d'Europe Super KF (Vainio), Coupe du Monde KZ1 (Thonon), Championnat du Monde Super KF (Kozlinski) et WSK Super KF (Kozlinski). *"Ces catégories de haut niveau sont un véritable banc d'essai pour les marques de moteur, souligne Nico Carigiet. Elles permettent de développer sans cesse notre savoir-faire et d'augmenter la fiabilité, pour répercuter ces évolutions sur les moteurs utilisés dans les disciplines inférieures: KF2, KF3 ou KZ2 notamment".*

A ce niveau, la WSK met les moteurs à rude épreuve, avec des finales d'une durée de 40 km en Super KF. Arnaud Kozlinski en sait quelque chose. *"Le meilleur temps que j'ai réalisé lors de la Super Pole disputée sur un seul tour lancé et le résultat de la finale prouvent que nous avons réuni à la fois la performance et la constance. Ce fut une des clés de notre réussite tout au long de la saison et c'est très encourageant pour l'avenir avec la prochaine homologation prévue cet hiver".*

A Lonato, Brandon Maisano a aussi réussi une superbe prestation au volant de son LH-Maxter. En bagarre pour une place sur le podium, il a fini par couper l'arrivée en 4^e position, qui est aussi sa place au classement final de la WSK.

**CRG**www.kartcrg.com
crg@kartcrg.com

WSK – 7º Round – Lonato (Itália) – 31/10-01/11/2009

WSK: CRG e Kozlinski coroados

A WSK, ganhou uma importância preponderante no seio do karting internacional e a CRG, desejava impôr a sua tecnologia, logo após os seus dois títulos mundiais na KZ1 e na Super KF. Em Lonato, o conjunto CRG-Maxter destacou-se, mais uma vez, por um grande desempenho como o demonstrou Arnaud Kozlinski, ao conquistar brilhantemente o título 2009 da WSK. Os excelentes resultados dos seus colegas de equipa, permitiram à CRG Racing Team, de ganhar o Eurocup, a classificação por equipa.

Quer seja para vencer o Campeonato do Mundo em Macau, a cerca de 10.000 quilómetros da sua base, ou para ir buscar o título da WSK a Lonato, a apenas alguns quilómetros da sua fábrica, é com a mesma motivação que a equipa da CRG aborda estes grandes encontros internacionais. Porque, mais uma vez, o desafio era importante, especialmente para Arnaud Kozlinski. O piloto CRG-Maxter chegou perto do lago de Garde, com menos 15 pontos, na classificação da WSK na Categoria Super KF, que Sauro Cesetti.

“Com a competitividade do nosso material e a competência da equipa, eu estava bastante optimista antes da corrida, declarava o Francês. Tudo começou pelo melhor com a obtenção da Super Pole, eu pude gerir as mangas à minha maneira, vigiando ao mesmo tempo Cesetti. O warm-up efectuado mesmo antes da final, permitiu-me ajustar alguns parâmetros e confirmar as minhas excelentes sensações. Na final, começou uma luta renhida entre Ardigo e Groman, eu passei para o comando da corrida, obtendo também a melhor volta. Depois, vi que Cesetti estava bastante atrasado, e finalmente a equipa assinalou-me o seu abandono. A partir daí, já não precisava arriscar mais. Juntamente com Ardigo ganhamos terreno e eu preferi assegurar o 2º lugar na sua perseguição. O mais importante era vencer a WSK”.

Com a subida de Davide Forè à 10ª posição, a CRG junta um título suplementar à sua importante colecção de vitórias 2009, com o 1º lugar da Eurocup por equipa. *“Eu estou bastante feliz com o desenrolar desta época, concluiu Giancarlo Tinini, o Patrão da fábrica CRG. Após estas vitórias na KZ1 e na Super KF, o nosso desejo é, doravante, intensificar os nossos esforços nas categorias KF2 e KF3”.*



Mais um título para a Maxter

Em 2009, a Maxter conquistou a maioria dos títulos mais importantes do calendário internacional: Campeonato da Europa Super KF (Vainio), Taça do Mundo KZ1 (Thonon), Campeonato do Mundo Super KF (Kozlinski) e WSK Super KF (Kozlinski). *“Estas categorias de alto nível, são um verdadeiro banco de ensaios para as marcas de motores, sublinha Nico Carigiet. Elas permitem desenvolver incessantemente o nosso “know-how” e aumentar a fiabilidade, para transmitir estas evoluções para os motores utilizados nas disciplinas inferiores: KF2, KF3 ou KZ2, nomeadamente”.*

A este nível, a WSK submete os motores a uma dura prova, com finais de 40 km na Super KF. Arnaud Kozlinski conhece. *“O melhor tempo que realizei durante a Super Pole, disputada numa única volta lançada, e o resultado da final, provam que reunimos simultaneamente o desempenho e a constância. Foi uma das chaves do nosso sucesso ao longo de toda a época e é bastante animador para o futuro, com a próxima homologação prevista para este Inverno”.*

Em Lonato, Brandon Maisano também conseguiu uma magnífica prestação, ao volante do seu LH-Maxter. Sempre a lutar por um lugar no pódio, ele acaba por passar a meta na 4ª posição, que também é o seu lugar na classificação final da WSK.

CRG Spa - Via Serio, 9
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Comunicado n° 12
Realizado por KARTcom :
contact@kartcom.fr

Tel +39 030 9912604
Fax +39 030 9130714

