

Exceptionnelles performances Sodi aux GPO d'Angerville !

La deuxième épreuve du Championnat de France de la saison 2010, disputé le week-end dernier à Angerville, a apporté de très grandes satisfactions au Sodi Racing Team. Les châssis Sodi ont en effet remporté des victoires implacables dans toutes les catégories, accentuant leur domination en KF3 et KZ2 avec Pierre Gasly et Anthony Abbasse aux commandes, tandis qu'Alex Baron, aux avant-postes, s'illustrait brillamment en KF2. Le travail abattu par toute l'équipe depuis le début de saison se manifeste maintenant dans les résultats à tous les niveaux, au point que le team manager, d'ordinaire très réservé, se permet d'afficher une pointe d'euphorie dans son analyse.

« Je suis vraiment content, confiait Nicola De Cola sans se faire prier à l'issue du week-end. En KF3, nous avons atteint notre rythme de croisière sur le plan du matériel. Pierre Gasly a fait son travail à la perfection et nous pouvons maintenant gagner du temps avec l'arrivée de Charles Leclerc dans le team : c'est une très bonne recrue qui devrait aller loin. Les deux pilotes ont déjà été capables de faire une course d'équipe et quand Pierre a connu un problème moteur en finale le dimanche, Charles a été immédiatement en mesure d'assurer seul la victoire. »

Pierre Gasly a rempli sa mission parfaitement en réalisant le grand chelem « chrono-pré finale-finale » le samedi, alors que Charles Leclerc découvrait son nouveau matériel en course. Léo Roussel du team Ludo Racing, toujours aussi efficace, s'est remarquablement comporté permettant à Sodi d'obtenir un magistral triplé gagnant en finale surclassant même la concurrence sur la piste. Les trois pilotes ont d'ailleurs réitéré la performance le lendemain aux chronos et en pré finale. Gasly était parti pour continuer sur le même rythme en finale, mais son moteur l'a lâché, donnant l'occasion à Leclerc, à l'affût, de monter sur la première

marque du podium. Au Championnat, Gasly conforte son avance au Championnat de France devant Leo Rossel et Charles Leclerc ! Trois pilotes Sodi !

« Nous ne nous attendions pas à une telle suprématie en KZ2, reprend le team manager du SRT. Anthony Abbasse a réalisé des performances exceptionnelles. Le pilote est vraiment très bon, physiquement et mentalement en pleine forme. Comme le matériel est lui aussi très au point, j'avoue que dans ces conditions nos ambitions dépassent largement le cadre des GPO. »

Abbasse a tout gagné pendant les deux jours de course exerçant une impressionnante domination. Vainqueur des deux pré finales, des deux finales, auteur des meilleurs tours, il a fait du travail de vrai pro ! Modeste comme toujours, il met en avant les qualités de son châssis Sodi ST32 BV (...avec raison au regard des performances également remarquables de Pierre Ragues tout juste sorti du baquet de son Aston Martin des 24 Heures du Mans) et l'efficacité de son équipe. Anthony domine largement le classement du Championnat KZ2 avec 4 victoires en 4 courses...

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com



Du côté de la KF2 les résultats ont été très probants. « Le talent d'Alex Baron et les qualités de notre châssis 2010 ont permis de prouver que nous étions désormais dans le coup dans toutes les catégories, alors que nous savons être encore un peu limite en motorisation dans cette catégorie KF2 au niveau très relevé. Nous avons cependant progressé avec la Iame et ce n'est qu'un début. Alex sait être patient et nous sommes désormais sur la bonne voie avant les grandes échéances, conclut Nicola De Cola. »

Pole man, vainqueur de la pré finale et second de la finale le samedi, Baron réalise au classement général du Championnat la plus grosse progression du weekend talonnant désormais les actuels leaders.

Conforté par la multiplication des victoires des châssis Sodi dans toutes les catégories (en France et à l'étranger) tant dans les épreuves nationales qu'internationales, le moral est donc au grand beau fixe à l'approche des prochains Championnats d'Europe KZ2 (ce weekend à Varennes) et KF2/KF3 (mi-juillet à Genk).



Exceptional Performances for Sodi at Angerville GPO!

The second meeting of the 2010 French Championship, held last weekend in Angerville, brought great satisfaction to the Sodi Racing Team. Sodi chassis won relentlessly in all the categories, strengthening their domination of KF3 and KZ2 with Pierre Gasly and Anthony Abbasse in the lead, while Alex Baron showed some brilliant performances in KF2. The hard work done by the whole team since the beginning of the season is now evident in results at all levels, so much so that the team manager, usually very reserved, even went as far as to show a trace of euphoria in his analysis.

«I am really happy», Nicola De Cola confessed without needing coaxing, at the end of the weekend. «In KF3, we have reached our cruise speed as far as equipment is concerned. Pierre Gasly has done his job perfectly and now we can win some time with Charles Leclerc's arrival in our team: he is a very good recruit and can go a long way. The two drivers have already been capable of doing a team's race and when Pierre had an engine problem in the final, on Sunday, Charles was ready to secure victory alone».

Pierre Gasly perfectly accomplished his mission by hitting the big slam «timed qualifying/pre-final/final» on Saturday, while Charles Leclerc was getting familiar with his new material in race. Léo Roussel - always very effective - from Ludo Racing Team performed remarkably, allowing Sodi to achieve a masterly hat trick in the final and to outclass competition on track. The three drivers repeated their performance the following day, in timed qualifying and in the pre-final. Gasly had started out along the same path in the final, but his engine failed, so Leclerc, who was on the look-out for it, had the chance to climb on the third step of

the podium. In the Championship, Gasly increased his advantage in the French Championship ahead of Leo Rossel and Charles Leclerc! Three Sodi Drivers!

«We did not expect this superiority in KZ2» SRT team manager continued. «Anthony Abbasse showed some exceptional performances. He is really a very good driver, in excellent form both physically and mentally. Just like our equipment, he is totally ready; I confess that in these conditions, our ambitions largely exceed the GPO frame».

Abbasse won it all in the two racing days by showing an impressive domination. Winner of the two pre-finals as well as of the two finals, he did his job like a real pro! Modest as usual, he praised the qualities of his Sodi ST32 BV chassis (... and with reason, given the equally remarkable performances by Pierre Ragues as soon as came out the cabin of his Aston Martin after the 24 Hours of Le Mans) and the effectiveness of his team. Anthony dominates the standings of the KZ2 Championship with 4 victories in 4 races...



As for KF2, results were very convincing. *«Alex Baron's talent and the qualities of our 2010 chassis demonstrated that now we are on it in every category, while we knew that we were still a bit limited in terms of motorisation in the KF2 category, where level is very high. But we made some important progress with Iame and this is just the beginning. Alex knows how to be patient and we are on the right track on the eve of major events»*, Nicola De Cola concluded.

Pole man, winner of the pre-final and second in Saturday's final, Baron showed the greatest progression of the weekend in the Championship general standings and now follows closely the current leaders.

Heightened by the long series of victories conquered by Sodi chassis in all the categories (in France and abroad) as well as by national and international performances, spirits are now sky high with a view to the forthcoming European KZ2 Championship (this weekend in Varennes) and KF2/KF3 Championships (mid-July in Genk).



Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com