

**A**fter the start of the season, the Sodi chassis continues to play a leading role in the European KZ Championship. Jérémy Iglesias was already on the podium in the first race at Essay, now he has taken 2nd place at Zuera while the drivers from the Sodi Racing Team Anthony Abbasse and Bas Lammers completed the top five of the second meeting despite a series of upsets.

Equipped with a TM Racing engine - the Italian partner who is fully participating in this great challenge alongside

Sodi - the 2016 Sodi Sigma KZ chassis are formidable weapons in the current premier class of karting.



Working in full cooperation with the Sodi Racing Team, Team CPB Sport repeated leading results with its top driver Jeremy Iglesias in the first two rounds of the 2016 CIK-FIA European Championship. At Essay, for first European race of the season, the changing weather and the rapid degradation of the tyres on a very abrasive surface made it a particularly tough competition. Iglesias still managed to constantly stay in the top five before finishing on the third step of the podium, a regular at the front which gave him 2nd in the provisional standings.

The second event has just taken place in Spain, at Zuera, on a very fast, but also technical track which strains the equipment. Lammers posted the 3rd fastest time in Qualifying, then obtained a 2nd place and a victory in the heats. Iglesias was consistently in 4th place with very fast laps, while Abbasse lost time during a clash on the first lap. Starting on the front row of the Prefinal, Lammers was a victim shortly after the start of the over-enthusiasm of a young rival who was

// PASSION FOR INNOVATION

not even competing in the KZ championship. The Dutch driver limited the consequences and set off doubly motivated and posted the fastest race lap on the way. Iglesias had meanwhile given Sodi a 2nd place.

During the 18 laps of the Final, Iglesias was on a par with his main opponents and ended the meeting with a new podium, this time on the second step, ahead of Ardigo, the current leader of the Championship. Meanwhile, Abbasse came back to 4th position and Lammers overtook repeatedly to gain 11 places to finish 5th overall.

The beginning of the European Championship once again confirms the performance of the Sodi chassis and the great form of their drivers. Iglesias is still in 2nd place in the provisional standings, only two points away from 1st, before the awaited conclusion at Genk, Belgium in late July, when and Sodi and CPB Sport will have a good card to play in winning the title. But before then, Abbasse will have the opportunity to defend his 2nd position in the WSK Super Master Series at the Italian circuit of Adria.





Faisant suite à un début de saison tonitruant, les châssis Sodi continuent à jouer les premiers rôles dans le Championnat d'Europe KZ. Jérémy Iglesias était déjà monté sur le podium de la 1ère épreuve à Essay, il vient de décrocher une 2e place à Zuera tandis que les pilotes du Sodi Racing Team Anthony Abbasse et Bas Lammers complétaient le top 5 de la seconde rencontre malgré une série de contrariétés.

Equipés d'une motorisation TM Racing – le partenaire italien qui s'investit à fond dans ce beau challenge aux côtés de Sodikart – les châssis Sodi Sigma KZ 2016 sont des armes redoutables dans la catégorie reine du karting actuel.

Travaillant en pleine collaboration avec le Sodi Racing Team, le Team CPB Sport a aligné des résultats de premier plan avec son pilote de pointe Jérémy Iglesias dans les deux premiers rendez-vous du Championnat



couteau entre les dents et signait au passage le meilleur tour en course. Iglesias avait entre temps repris le flambeau de Sodi avec une 2e place à la clé.

Lors des 18 tours de la finale, Iglesias faisait jeu égal avec ses principaux adversaires et achevait le meeting par un nouveau podium, cette fois sur la 2e marche, en devançant Ardigo, le leader actuel du Championnat. Pendant ce temps, Abbasse revenait en 4e position et Lammers réalisait un festival de dépassements pour reprendre 11 places et terminer au 5e rang.

Ce début de Championnat d'Europe confirme une nouvelle fois la performance des châssis Sodi et la grande forme de leurs pilotes. Iglesias occupe toujours la 2e place du classement provisoire, à deux petits points seulement du premier, avant la conclusion attendue à Genk, en Belgique fin juillet, où Sodi et CPB Sport auront une belle carte à jouer dans la conquête du titre. Mais d'ici là, Abbasse aura l'occasion de défendre sa 2e position en WSK Super Master Series sur le circuit italien d'Adria.

d'Europe CIK-FIA 2016. À Essay, pour la première épreuve européenne de la saison, la météo changeante et la dégradation rapide des pneumatiques sur un revêtement très abrasif ont rendu la compétition particulièrement ardue. Iglesias est pourtant parvenu à se maintenir en permanence dans le top 5 avant de conclure sur la 3e marche du podium, une régularité aux avant-postes qui lui permettait de pointer 2e au classement provisoire.

La seconde épreuve vient de se dérouler en Espagne, à Zuera, sur un tracé très rapide, mais également technique mettant à rude épreuve le matériel. Lammers signait le 3e temps des essais qualificatifs, puis obtenait une 2e place et une victoire dans les manches. Iglesias pointait constamment en 4e position avec des tours très rapides, tandis qu'Abbasse perdait du temps lors d'un accrochage dans sa première manche. Parti en 1ère ligne de la préfinale, Lammers était victime peu après le départ de la fougue d'un jeune rival qui ne disputait même pas le championnat KZ. Le pilote hollandais limitait les conséquences en repartant le

