



Sodi

WWW.SODIKART.COM

SODIKART 2013 - Communiqué de presse n° 4 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

UN NOUVEAU TITRE DE CHAMPION DE FRANCE

X30 Challenge Europa by IRME

Sodi enchaîne les titres !

Vincent Fraïsse vient d'ajouter un nouveau titre de Champion de France au palmarès déjà bien rempli de Sodi en 2013. Après avoir été couronné en Rotax Max, c'était en juillet à Ancenis, le pilote Francilien a récidivé de la plus belle manière sur la piste de Lavelanet en remportant cette fois le Championnat de France X30.



Le constructeur français est bien récompensé de ses efforts incessants pour produire des châssis de grande qualité aux performances remarquables. Alors que la saison est loin d'être terminée, le score actuel

fait déjà état de quatre titres nationaux : Coupe de France Minikart, Championnats de France Rotax Max, Rotax Master et maintenant X30. Sans oublier le doublé aux 24 Heures du Mans, ni le X30 Challenge

Europa en début d'année. Une telle série de victoires ne doit rien au hasard. La volonté de gagner de l'usine Sodi se traduit directement par la production de châssis exceptionnels dépassant en bien des points toutes les marques italiennes présentes sur l'échiquier national, résultats à l'appui !

L'épreuve ariégeoise a bien débuté pour le pilote Sodi qui signait d'entrée le meilleur chrono devant une meute d'adversaires prêts à en découdre dont un pilote international de renom, Kevin Breyse, qui avait fait partie du Sodi Racing Team en son temps. Fraïsse continuait

à convaincre dans les manches qualificatives. Si une victoire lui échappait à la suite d'un départ enfiévré, il en signait néanmoins les meilleurs tours en course et pointait second au classement intermédiaire. Il reprenait l'avantage dès la préfinale et concluait impeccablement en finale après avoir mené de bout en bout sans donner l'impression de forcer son talent. La démonstration effectuée par Vincent Fraïsse et l'équipe Ludo Racing à Lavelanet est éloquente



« *Tout s'est bien passé !* » commentait le nouveau Champion après l'arrivée. « *Mais ce n'était pas simple. J'étais tendu avant la finale, la course étant longue et les conditions incertaines. Ludo Racing a su trouver le bon set-up de mon châssis Sodi, je m'en suis tout de suite rendu compte. A partir de là, je n'avais plus qu'à faire ce qu'il fallait derrière le volant !* »

Pas question de se reposer sur ces lauriers du côté de l'usine de Couëron, d'autres échéances se profilent déjà à l'horizon avec la perspective prochaine d'améliorer encore un palmarès pourtant bien rempli.





Sodi

WWW.SODIKART.COM

SODIKART 2013 - Press release n° 4 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

A NEW FRENCH TITLE TO SODI'S

X30 Challenge Europa by IRME

Sodi Continues Its Winning Series!

Vincent Fraïsse has added a new French Champion title to Sodi's already impressive list of achievements in 2013. After winning the Rotax Max at Ancenis, in July, this driver from Ile-de-France repeated his successful performance on the Lavelanet track, this time by winning the French X30 Championship.



Definitely, the French constructor has been amply rewarded for its tireless efforts to manufacture top-quality chassis with outstanding performances. Though the season is far from over, its current score already includes four national titles:

Minikart French Cup, French Rotax Max, Rotax Master - and now X30 - Championships. Not to mention the 1-2 victory at the 24 Hours of Le Mans, or the X30 Challenge Europa at the beginning of this year. Such a

brilliant series of victories owes nothing to chance. Sodi company's determination is evident in its production of exceptional chassis, which stand head and shoulders, in many aspects, above all the Italian brands active on the national scene, as proven by results!

The competition held in Ariège started well for the Sodi driver, who got off on the right foot by setting the fastest time in timed qualifying ahead of a pack of competitors eager to fight, including a well-known international driver, Kevin Breyse, who in the past was member of the Sodi Racing Team. Fraïsse



continued to perform in a very convincing manner in the qualifying heats. Though he could not fight for victory owing to a difficult start, he set the fastest lap times in the race and concluded with a second place in the intermediate classification. He got back into the lead in the pre-final and concluded flawlessly in the final race, after leading from start to finish without giving the impression of putting forth too much of an effort. The demonstration made by Vincent Fraïsse and the Ludo Racing team at Lavelanet was eloquent.

«Everything went just fine!» the new champion commented after his arrival. *«But it was not an easy task. I was anxious before the final, the race was long and conditions were uncertain. Ludo Racing managed to find the right set-up for my Sodi chassis, I immediately realised it. From there, I just did what I am good at behind the wheel!»*

But the Couëron company is not going to rest on these laurels, since there are other forthcoming events, with a view to adding some more achievements to an already long list.

