



Sodi

WWW.SODIKART.COM

SODIKART 2013 - Communiqué de presse n° 3 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

Résultats records aux 24 Heures du Mans 2013

A lors que la donne a complètement changé avec l'inauguration du nouveau circuit du Mans, Sodi a triomphé pour la 5e fois consécutive aux 24 Heures karting avec le doublé gagnant des équipages RTKF dirigés par Claude Jamin. Le record de la distance parcourue en 24 heures a été largement battu par le Sodi n°1 avec 1519 tours, soit 2119 km au compteur et un gain de 115 km. Déjà titulaire de la pole position en Q1, Anthony Abbasse, au volant du même kart, a aussi raflé le meilleur tour en course dimanche matin. C'est encore un Sodi qui s'impose en GP2 avec le Sodi/Rotax n°11, qui a d'ailleurs dominé une bonne partie de la course au



classement général. Autre exploit de cette 28e édition, l'équipage Handisport a mené son Sodi jusqu'à l'arrivée dans le top 20. Enfin, les 24 minutes Minikart ont été remportées par Permal au volant d'un Sodi Delta. L'histoire d'amour entre Sodi et Le Mans continue !

5e victoire d'affilée avec la marque française qui nous a fourni cette année des châssis Sodi Sigma S2 absolument parfaits. Le nouveau circuit de l'ACO est magnifique, plus rapide, mais aussi plus sûr de le tracé Alain Prost. Il nous a fallu nous adapter à cette nouvelle configuration, tant pour la piste que dans les stands. La fiabilité était encore plus importante à viser au vu de l'étendue du nouveau site. Grâce au travail de préparation des frères Boulineau, nos moteurs KF n'ont connu aucun souci, même pas au niveau des bougies ou des clapets pendant la longue neutralisation. »

Profitant des petits ennuis des leaders en début de course, l'équipage GP2 Sodi n°11, lui aussi sous la bannière RTKF, a longtemps occupé la tête au général, un exploit pour un Rotax de la GP2. Le kart n°1

« Une telle réussite n'est pas envisageable sans la collaboration fructueuse que nous partageons avec Sodi. » expliquait Claude Jamin à l'issue de la compétition. « Ce n'est pas un hasard si nous avons obtenu notre



24 HEURES KARTING

31 AOUT-1^{er} SEPTEMBRE 2013

SODI A TRIOMPHÉ POUR LA 5^e FOIS

reprendait cependant les commandes dans la nuit et on assistait dans la matinée de dimanche à une bagarre interne entre Anthony Abbasse et Charles Fiault pour améliorer leur meilleur tour en course. Abbasse avait finalement le dernier mot avec un tour en 54''000. « Nous avons travaillé pour limiter l'usure des pneumatiques. » précisait encore Claude Jamin. « L'équilibre des châssis Sodi aurait pu nous permettre de ne nous passer du 6e train de LeCont autorisé. Alors, quand nous avons mis les gommages neufs en fin de course, les chronos sont tombés ! »

Les performances du Sodi n°11 en GP2 ont inquiété un instant les concurrents GP1. Pour la première fois, un Rotax a mené la course pendant plusieurs heures.

La première participation d'un équipage de pilotes handicapés aux 24 Heures du Mans Karting a soulevé autant de passion que de doute avant l'épreuve. La 20e place à l'arrivée de Pays de Loire - Handisport force le respect pour ces pilotes au caractère bien trempé au volant d'un Sodi.

Préambule traditionnel des 24 Heures, les 24 minutes Minikart ont vu la victoire, aussi bien en préfinale qu'en finale, du jeune Martiniquais Guillaume-Emmanuel Permal et de son Sodi, prenant ainsi une belle revanche sur la Coupe de France de la discipline après une lutte à coups tirés entre les protagonistes.





Sodi

WWW.SODIKART.COM

SODIKART 2013 - Press release n° 3 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

Record results at the 24 Hours of Le Mans 2013

Although the situation has completely changed with the inauguration of the new Le Mans circuit, Sodi triumphed for the fifth consecutive Karting 24 Hours with the two winning RTKF teams managed by Claude Jamin. The record for the distance covered in 24 hours was defeated by a sizeable distance by Sodi No. 1 with 1519 laps or 2119 km on the clock and an increase of 115 km. Already holding pole position after Q1, Anthony Abbasse, driving the same kart, also posted the fastest lap on Sunday morning. It was still a Sodi which won GP2 with Sodi / Rotax No. 11, which also dominated much of



the race overall. Another achievement at this 28th running of the event, the Handikart team drove their Sodi to the finish in the top 20. Finally, the Minikart 24 Minutes was won by Permal driving a Sodi Delta. The love story between Le Mans and Sodi continues!

brand that has given us the absolutely perfect Sodi Sigma S2 this year. The new ACO circuit is beautiful, faster but also safer than the Alain Prost. We had to adapt to this new configuration, both on the track and in the pits. Reliability was more important to target given the scope of the new site. Thanks to the preparation work of the Boulineau brothers, the KF engines have been no concern, not even the spark plugs or valves during the long neutralization.»

Taking advantage of the small problems for the leaders early in the race, the team of GP2 Sodi No. 11, also under the banner of RTKF, long held the overall lead, a feat for a Rotax in GP2. However, the No. 1 kart regained the lead in the night and on Sunday

«Such a success is impossible without the fruitful collaboration that we share with Sodi,» explained Claude Jamin at the end of the competition. «It is not by chance that we got our fifth straight win with the French



24 HEURES KARTING

31 AOUT-1^{er} SEPTEMBRE 2013

SODI TRIUMPHED FOR THE 5th CONSECUTIVE

morning there was an internal fight between Charles Fiault and Anthony Abbasse to improve their fastest lap. Abbasse finally had the last word with a lap of 54" 000. «We have worked to minimize tyre wear,» said Claude Jamin « yet the Sodi could not afford to do without the sixth set that LeCont allowed. So when we put the new tires on at the end of the race, the times have fell!»

The performance of Sodi No. 11 in GP2 worried the GP1 competitors for a while. For the first time, a Rotax led the race for several hours.

The first participation of a team of disabled drivers in the 24 Hours of Le Mans Karting without doubt raised passions in advance of the event. The 20th place finish for the Loire - Handikart team commands respect for these drivers with strong characters driving a Sodi.

The traditional preamble for the 24 hours, the Minikart 24 Minutes saw victory too, both in the pre-final and the final for the young Martinican Guillaume-Emmanuel Permal and his Sodi and in a nice contrast to the Coupe de France of the discipline after a struggle at loggerheads between the protagonists.

