



# Sodi

SODIKART - Communiqué n° 1  
Réalisé par KARTCOM

[WWW.SODIKART.COM](http://WWW.SODIKART.COM)

## GPO de Varennes : Sodi monopolise les victoires !

**A** un mois des qualifications européennes sur le même circuit de Varennes, les châssis Sodi ont littéralement trusté les victoires en KF2 et KF3 lors de l'ouverture du Championnat de France 2011. Membres du Sodi Racing Team ou d'un Sodi Junior Team, Paolo Besancenez et Valentin Moineault ont remporté les finales KF3, tandis qu'Alex Baron et Léo Roussel obtenaient le même résultat en KF2, permettant à Sodi de prendre largement la tête des Championnats Constructeurs.

Le GPO de Varennes revêtait une importance plus grande que le seul lancement du Championnat de France 2011. Il offrait aussi l'opportunité de préparer l'épreuve qualificative pour les Championnats d'Europe KF2 et KF3. Face aux meilleurs Français mais également aux pilotes étrangers affûtés venus spécialement préparer cette échéance clef, les pilotes Sodi ont eu les moyens de briller dans les deux catégories et de triompher à chacune des quatre finales du weekend ! Et la victoire n'est pas venue du seul team officiel, puisque les pilotes du nouveau Junior Team ont pu, eux aussi, profiter de l'excellence des châssis Sodi 2011 et de la performance de leurs moteurs Parilla pour atteindre la plus haute marche des podiums. Après une saison 2010 terminée en fanfare, et malgré un changement de pneumatiques (Vega en 2011)..., les Sodi boys sont bien repartis sur un rythme toujours plus impressionnant.

2ème chrono KF3 le samedi, le jeune Paolo Besancenez, tout juste issu de la catégorie Cadet, remonte dans le peloton de tête en finale et gère parfaitement sa course pour attaquer le leader dans les derniers virages et remporter ainsi sa première victoire en KF3. Peu après, Alex Baron, à l'attaque, s'impose en KF2 après avoir dépassé dans le dernier tour... un autre pilote Sodi !

Grâce à ses résultats impressionnants, Sodi s'installe déjà à la 1ère place du Championnat de France des Constructeurs en KF2 ainsi qu'au classement cumulé de toutes les catégories en lice au GPO. Sodi remercie et félicite tous ceux, équipes (Ludo Racing & Win Max Racing Kart notamment), pilotes, techniciens, qui ont contribué à ce superbe score.

Au-delà même des GPO, après de nombreux succès toutes catégories confondues en ce début de saison et ce, quels que soient les équipes, les pilotes, les moteurs, les circuits, les pneumatiques utilisés, les conditions climatiques, force est de constater que les nouveaux châssis SODI TTT confirment être à la pointe de la performance et prêts à en découdre lors des prochaines compétitions, régionales, nationales et internationales !



Le lendemain, c'est Valentin Moineault qui domine sans partage la KF3 depuis les chronos jusqu'à la finale, alors que Besancenez s'approprie le meilleur tour en course. En KF2, Léo Roussel monte en puissance pour arriver au meilleur niveau en finale où il est pointé en tête du début à la fin et remporte implacablement la victoire.



**SODIKART**

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : [sodikart@sodikart.com](mailto:sodikart@sodikart.com)

winning technology  
**TEKNEEX**

**ITAKA** SHOP **BOXS**



# Sodi

## Varenes GPO : Sodi Holds the Monopoly of Victories!

**O**ne month away from the European qualifications on the same Varenes circuit, Sodi chassis literally conquered the monopoly of victories in KF2 and KF3 at the opening meeting of the French Championship 2011. Members of Sodi Racing Team or Sodi Junior Team, Paolo Besancenez and Valentin Moineault won the finals in KF3, while Alex Baron and Léo Roussel achieved the same result in KF2, thus allowing Sodi to largely take the lead of Constructors' Championships.

The Varenes GPO does not simply mark the debut of the French Championship 2011. It is an opportunity to get ready at best for the qualifying round of the European KF2 & KF3 Championships. Sodi drivers faced the best French drivers - as well as very a group of determined foreign drivers who came on purpose to prepare this key event - and emerged brilliantly in the two categories, triumphing at each of the finals of the weekend! And victories did not come just from the official team, since drivers from the new Junior Team also exploited the full potential of their Parilla engines and made it to the highest step of the podium. After a 2010 season that finished with a bang, and despite the different tyre make (Vega in 2011), the Sodi boys started well on an impressive pace.

With his 2nd best time in Saturday's KF3 time qualifying, young Paolo Besancenez, who has just arrived from the Cadet category, recovered ground in the lead pack during the final and perfectly managed his race, by attacking on the last bends and conquering his first victory in KF3. Soon afterwards, Alex Baron, on the attack, won in KF2 after overtaking ...another Sodi on the last lap!

Thanks to these impressive results, Sodi is already the leader of the French Constructors' Championship in KF2 as well as of the combined classification of the GPO categories. Sodi thanked and congratulated all the teams (Ludo Racing & Win Max Racing Kart in particular), drivers and technicians on their contribution to this brilliant achievement.

But besides GPOs, after the numerous successes in all the categories at the start of this season and regardless of the teams, drivers, engines, circuits, tyres used, and weather conditions involved, one must admit that the new SODI TTT chassis have showed top performances and are ready to do battle at next regional, national and international meetings!



The following day, Valentin Moineault was the absolute dominator of KF3 from time qualifying to the final race, while Besancenez set the best lap time of the race. In KF2, Léo Roussel constantly improved his performances and reached his top level in the final, where he dominated the race from the beginning to the end and concluded relentlessly with a victory.

