



Filled Up with Energy for 2012

Felix Nilsson has just started the new international karting season aiming even higher than he did in 2011. On his second year in the KF3 class - that of the Juniors - the Swedish driver has every intention of showing the considerable progress he has made since last year. A new recruit in the very competitive Energy Corse team, Felix is determined to fight in the top positions. His first important meeting in 2012, the Winter Cup, provided a perfect example of what he intends to do...

New year, new colours! In Northern Italy, Felix Nilsson wore the white, blue and red suit of the Energy Corse team, double European Karting Champion in 2011. There was instantly a good feeling between the two parties, as Felix explains: «The team is really very professional. Each person has a very precise role and set-up work goes very quickly. The Energy chassis behaves differently from the chassis I had in 2011. Driving needs to be smoother, but effectiveness is stunning. We spend a lot of time studying data acquisitions and this helps to make progress. As for the engine, I will be able to count on TM

engines provided by Frédéric Dettings from GKS, who has an excellent reputation».

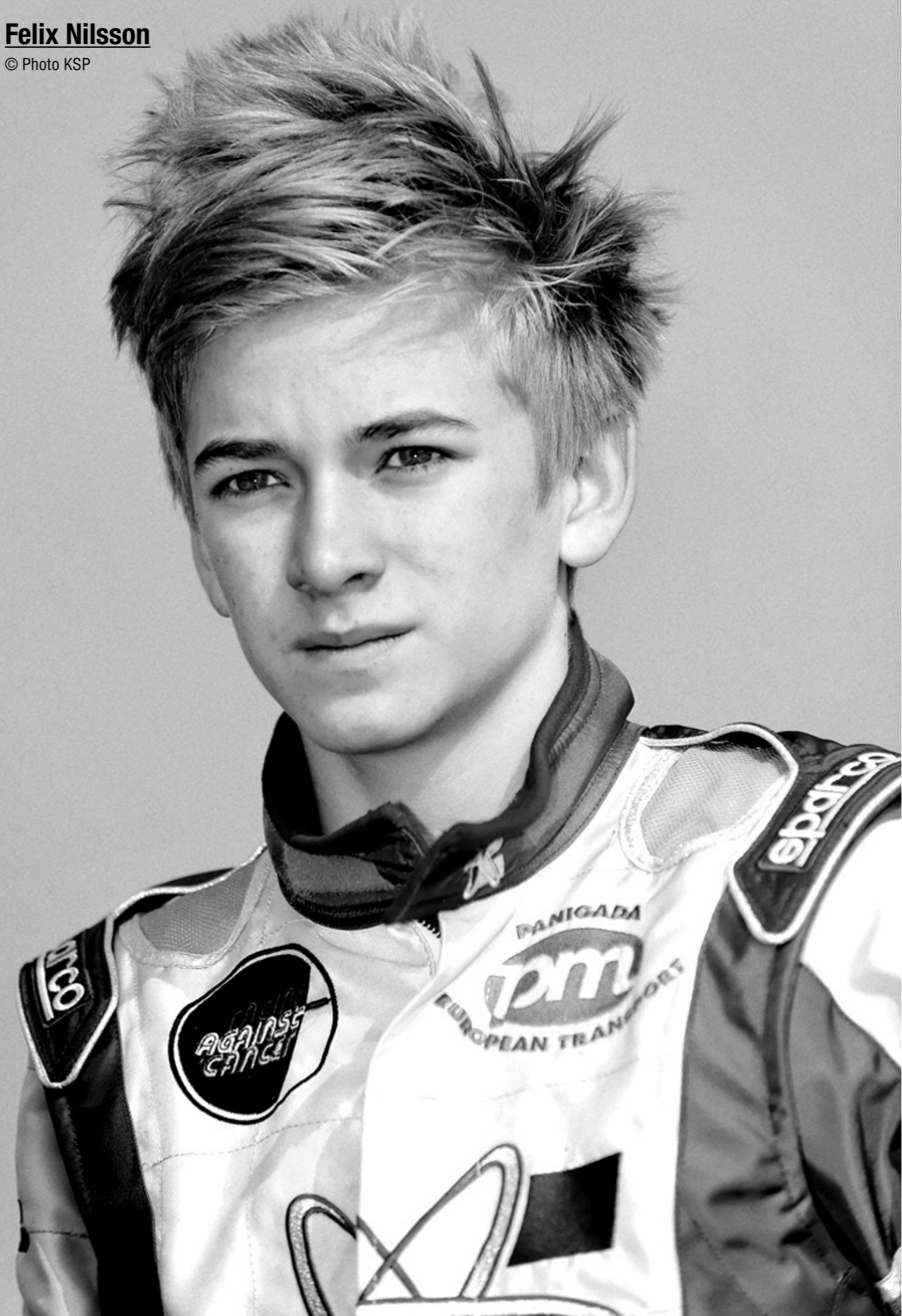
In Lonato, Felix Nilsson made excellent use of his Energy-TM, posting twice the third best lap time in race. Unfortunately, when he was very close to securing his qualification for the final phase he got involved in a crash that spoiled his remarkable performance. «The Winter Cup is a useful training exercise before the real debut of the season, i.e. the WSK Master Series in March. And I am very determined to confirm all my potential».

Debriefing

Ambitious and focussed, Felix Nilsson does not want to leave anything to chance. At the end of each race, he performs a sort of self-assessment, analysing every positive or negative aspect in each phase of the race, not just as far as driving is concerned, but also from the viewpoint of his management of the race, his feelings and his state of mind. This sort of analysis helps him to become stronger for the following race.

Speed is Definitely There!

During free practice, Felix Nilsson was frequently among the fastest drivers. «It is always great to be at the top of the timesheets, it makes me even more determined to do well. After free practice, I really felt I could make it to the top 10 of the qualifications. Unfortunately, the tyres I used during the race had a lower grip than those I mounted in free practice and my group was not the fastest. I set the fourth time in Group 3, so I just reached the 30th place (out of 104 entrants). I had to start from the 6th row in each heat and that was not exactly the easiest thing in the world!»





Fylld av Energi inför 2012

Felix Nilsson har precis börjat köra i den nya internationella karting säsongen och siktar ännu högre än vad han gjorde under 2011. Under det andra året i KF3 klassen – som är junioreernas – har den svenske föraren i avsikt att visa de ansevliga framsteg han gjort sedan förra året. Som ny rekryt i det mycket konkurrensbetonade teamet Energy Corse, är Felix besluten att slåss i toppen. Under 2012 års första viktiga tävling, i Winter Cup, gav han ett perfekt exempel på vad han tänker göra...

Nytt år, nya färger! I norra Italien bar Felix Nilsson de vit-blå-röda färgerna som tillhör Energy Corse team, två gånger vinnare i European Karting 2011. Det omedelbara samförståndet mellan de två parterna förklarar Felix så här: «Teamet är verkligen professionellt. Varje person har en bestämd roll och förberedelsearbetet går mycket snabbt. Energy chassit beter sig annorlunda jämfört med chassit jag hade under 2011. Körningen måste vara mjukare, men det är förvånande var effektivt det är. Vi har lagt mycket tid på att studera den data vi fått in och det hjälper till att göra frams-

teg. Vad gäller motorn kommer jag att kunna räkna med TM motorer som förses av Frédéric Dettings från GKS, som ju har ett utmärkt anseende».

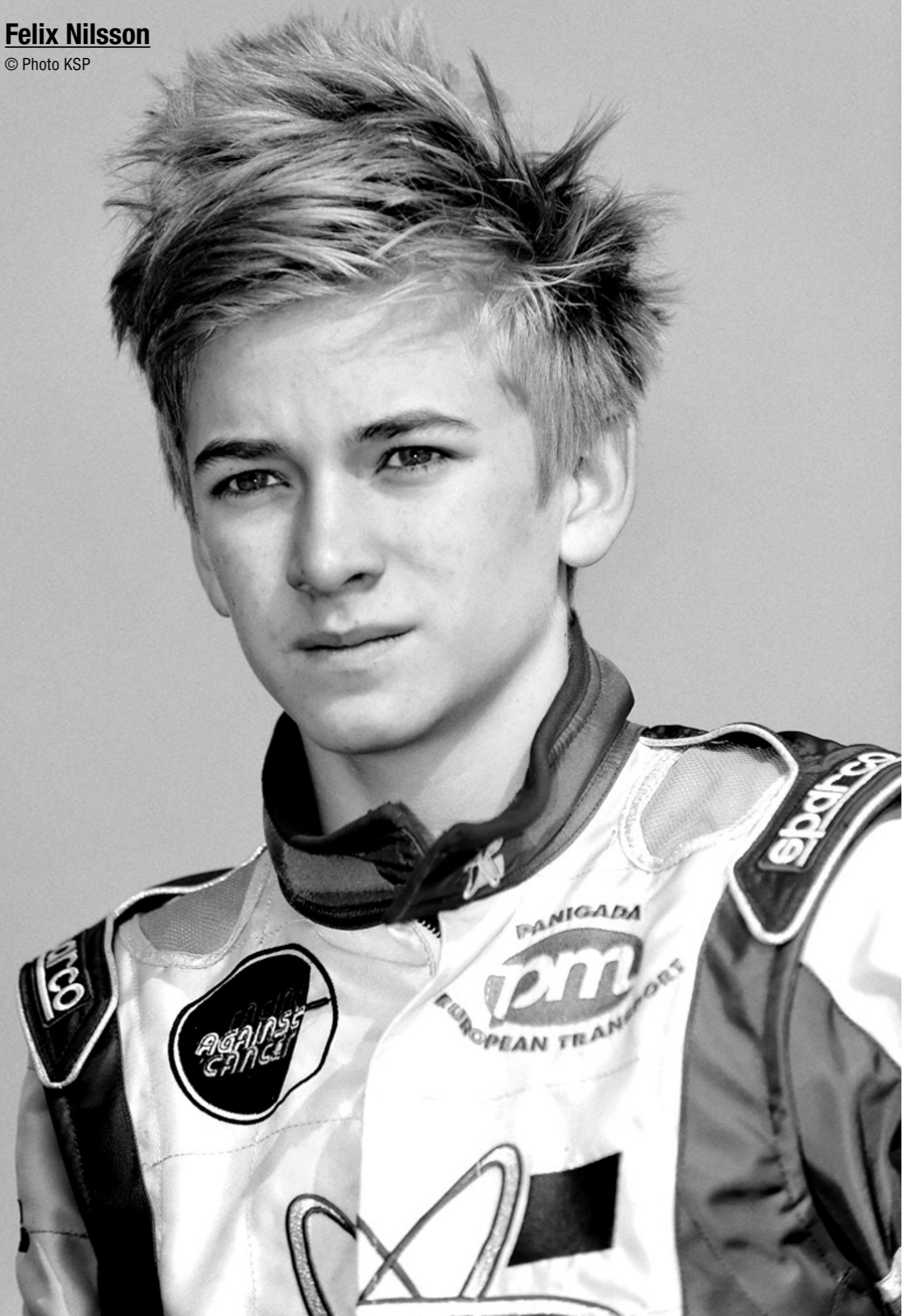
I Lonato använde Felix Nilsson sin Energy-TM på ett utomordentligt sätt. Han uppnådde tävlingens tredje bästa varvtid två gånger. Tyvärr dogs han in i en kollision som hindrade hans fantastiska prestation just då han var mycket nära att säkra sin plats inför slutfasen. «Winter Cup ser jag som en lämplig träning inför den riktiga säsongens debut, d.v.s. WSK Master Series i Mars. Jag är fast besluten att bekräfta min fulla potential».

Debriefing

Felix Nilsson, ambitiös och fokuserad, vill inte lämna något åt slumpen. Vid slutet av varje tävling utför han en slags självbedömning. Han analyserar alla positiva och negativa aspekter i tävlingens faser, inte bara vad gäller körningen, men även hur han hanterat tävlingen, sina känslor och sinnesämningen. Den här typen av analys hjälper honom att bli bättre inför följande tävling.

Hastigheten finns, utan tvekan!

Under den fria träningen var Felix Nilsson ofta bland de snabbaste förarna. «Det är alltid underbart att ligga i toppen i tidsschemat, det gör att jag blir ännu mer besluten att göra bra ifrån mig. Efter den fria träningen kände jag att jag skulle kunna placera mig bland de 10 bästa i kvalificeringen. Tyvärr hade däcken jag använde under tävlingen sämre fäste än de jag hade på under den fria träningen och min grupp var inte den snabbaste. Jag körde på fjärde bästa tid i Grupp 3, och det motsvarade 30:e plats (på 104 deltagare). Jag var tvungen att starta från rad 6 i varje heat och det var inte precis det lättaste här i världen!»





Le plein d'Énergie pour 2012

Felix Nilsson vient d'entamer une nouvelle saison internationale de Karting avec des objectifs encore plus élevés qu'en 2011. Pour sa deuxième année dans la catégorie KF3, celle des Juniors, le Suédois a bien l'intention de montrer ses progrès considérables opérés l'an passé. Nouveau pilote du très compétitif team Energy Corse, Felix a bien l'intention d'évoluer aux avant-postes; première grande course 2012, la Winter Cup en fut un parfait exemple...

Nouvelle année, nouvelles couleurs ! Dans le nord de l'Italie, Felix Nilsson a revêtu la combinaison blanche, bleue et rouge chère au team Energy Corse, double Champion d'Europe de Karting en 2011. Le courant est parfaitement passé entre les deux parties, comme l'explique Felix : "L'équipe est vraiment très professionnelle. Chaque personne a un rôle bien précis et le travail de mise au point avance très vite. Le châssis Energy se comporte différemment de celui dont je disposais en 2011. Il faut adopter un pilotage plus fin, mais l'efficacité prime. Nous passons beaucoup de temps à étudier les acquisitions de

données et ça aide à progresser. Côté moteur, je vais pouvoir compter sur les TM de Frédéric Dettings de GKS, qui possède une excellente réputation".

A Lonato, Felix Nilsson a parfaitement exploité son ensemble Energy-TM, réalisant par deux fois le troisième meilleur temps en course. Hélas, alors qu'il était tout près de gagner sa qualification pour la phase finale, il était victime d'un accrochage, gâchant sa prestation remarquée. "La Winter Cup sert surtout de rodage avant le début de la saison, qui sera véritablement lancé lors de la WSK Master Série en mars. Et je suis

particulièrement déterminé à confirmer tout mon potentiel".

Débriefing

Ambitieux et concentré sur son sujet, Felix Nilsson ne veut rien laisser au hasard. A la fin de chaque course, il se livre à une introspection de lui-même, en notant tout ce qui a été positif ou négatif à tous les stades de la compétition. Pas seulement au niveau du pilotage, mais aussi de sa gestion de la course, de son état d'esprit et de son mental. Une analyse particulièrement utile pour arriver plus fort à la course suivante.

La vitesse est bien là !

Lors des essais libres, Felix Nilsson s'est fréquemment hissé parmi les plus rapides. "Me retrouver en haut d'une feuille de temps est toujours une belle satisfaction, ça motive encore davantage. Après les essais libres, je me sentais vraiment capable de rentrer dans les dix premiers des qualifications. Hélas, l'adhérence des pneus de course n'était pas aussi élevée que celle des pneus des essais et le groupe dans lequel je me suis élancé n'était pas le plus rapide. J'ai eu beau réaliser le quatrième temps du groupe 3, je me suis contenté de la 30e place (sur 104 partants). Partir à chaque manche depuis la 6e ligne n'était pas le plus facile !"



Felix Nilsson

© Photo KSP

