

MORDRET, POSITIVE ATTITUDE A SAINT AMAND

Etienne Mordret revient à la une de l'actualité karting après avoir remporté la Coupe de France Minikart en 2008. Vainqueur de la première épreuve du Championnat de France Minime 2010 à Saint-Amand, il occupe la tête du classement provisoire d'une catégorie particulièrement disputée. C'est l'occasion de découvrir les qualités de ce jeune garçon hors du commun.



Passionné de technique et de design, d'un tempérament naturellement curieux, aimant apprendre et s'améliorer en toutes choses, Etienne, malgré ses 11 ans, est pourvu d'une personnalité affirmée et quelque peu atypique dans le petit monde de la compétition karting. Il faut dire que sa famille lui a transmis un sens aigu des valeurs. Que ce soit dans le sport ou à l'école, le goût de l'effort et du travail bien fait tient une grande place dans sa vie.

Remporter une course importante comme le Championnat de France de Saint-Amand n'est pas le fruit du hasard. Le pilote s'en explique : *« L'apprentissage du tracé n'a pas été bien long, j'ai trouvé facilement mes repères et les virages qui passent naturellement vite mais je me suis ensuite appliqué à améliorer dans les passages où je n'étais pas plus rapide que les autres à la base. Pour la mise au point du kart, j'essaie de donner un maximum d'informations précises à mon mécano, on travaille beaucoup. »*

Etienne et son père ont fait le choix d'une structure individuelle pour privilégier la réactivité et la personnalisation du service course. Il faut dire qu'avec quelqu'un d'aussi expérimenté et compétent que Jacques Buon à la technique, le résultat ne pouvait pas être décevant. C'est peu dire que le courant passe bien entre le mécano et son pilote. Même si le travail nécessite beaucoup de concentration, l'ambiance reste décontractée. Au fil des courses et des entraînements, une forte complicité s'est établie entre les deux hommes. Perfectionniste, Etienne sait sur qui compter pour l'aider à peaufiner un réglage ou affiner une trajectoire. *« Mon mécano me dit toujours que ce n'est pas la place qui importe le plus, même quand je suis devant. Ce qui est capital, c'est la performance pure, le chrono et surtout la manière de l'obtenir. »*

Ce n'est pas le stress qui étouffe Etienne durant un week-end de course, *« c'est inutile »* dit-il tout simplement ! Ce n'est pas pour autant qu'il ne ressent pas la montée progressive de la tension depuis les essais libres jusqu'à la finale, un des plus beaux aspects du karting en tant que sport à part entière, soit dit en passant. Mais, en fin renard, il a déjà appris à gérer tout ça comme un grand pour n'en conserver que le positif. Il reconnaît malgré tout avoir éprouvé un certain énervement lorsqu'il s'est fait sortir dans la 1ère manche de qualification : *« Heureusement, la colère m'est passée ! Comme on roule tous dans le même dixième, c'est difficile de refaire son retard. Pour le départ de la préfinale, j'avais vraiment envie de ne pas me laisser faire, alors j'ai attaqué dès le 1er freinage jusqu'à la ligne d'arrivée. »* Suite aux développements effectués en étroite collaboration avec MG, le châssis a donné entière satisfaction.

Reconnu comme un pilote au style fluide, manifestant un grand respect pour ses adversaires, Etienne est par ailleurs animé par une farouche volonté de gagner, un cocktail détonnant qui

l'a mené sur la plus haute marche du podium pour un résultat qu'il dédie en toute simplicité à son entourage : *« La victoire est toujours le résultat d'un travail d'équipe même si le karting est un sport individuel. »*

