

GRAND PRIX OPEN KARTING - ESSAY - RESULTATS

De bons ingrédients pour un final réussi

Comme en 2006, c'est le circuit du Grand Ouest-Pays d'Essay qui a eu l'honneur de clore la série vitrine de la FFSA. Un tracé technique et intéressant, d'excellents pilotes, des teams affûtés, de nombreuses animations, des courses passionnantes et une parfaite organisation du club K61, tous les ingrédients étaient réunis pour faire de ce final des GPO (Grands Prix Open Karting FFSA) une grande réussite. Il a fallu attendre la fin du meeting pour connaître le nom du Champion de France KF2, qui se nomme finalement Pascal Belmaaziz. Arrivés dans l'Orne avec le dossard de favori, Thomas Mich en KZ2 et Esteban Ocon en KF3 en sont également repartis avec la couronne de Champion. De leur côté, Gabriel Aubry, Guillaume De Ridder et Anthony Abbasse ont mis un point d'honneur à terminer leur saison sur une victoire.

KZ2 : A Abbasse la victoire, à Mich le titre

A Essay, Anthony Abbasse (Sodi-Maxter) a encore démontré sa légendaire détermination en réalisant le week-end parfait. Lors des deux jours de course, le Champion de France 2010 n'a laissé à personne le soin de s'adjuger les deux pole positions, les deux pré-finales et les deux finales. Sous la pression constante de Thomas Mich (Birel-TM) le samedi, il a encore amélioré ses performances le dimanche. "On a testé un réglage au warm-up qui s'est avéré payant et j'ai pu gagner avec une avance assez confortable", commentait Anthony, qui s'assurait en outre le titre de vice Champion. Dans ce contexte, Mich a tenté le coup de poker en ne participant pas à la pré-finale, histoire d'économiser son capital pneumatiques. Il a alors assuré le spectacle en remontant jusqu'à la 2e place, fêtant avec panache une nouvelle couronne de Champion de France. Auteur d'une des plus belles prestations de sa carrière, Maxime Roy (Tony-TM) a réussi

à compléter le podium le samedi, une performance qui revenait à Pierre Ragues (Sodi-Maxter), toujours aussi heureux de son programme mixte: karting + auto en Le Mans Series. La lutte pour la 3e place finale du Championnat entre Mathieu Gaillard (Energy-TM) et Charles Fiault (Sodi-Maxter) a tourné à l'avantage du premier cité. Alexandre Baron (Sodi-Maxter) a été l'un des autres grands animateurs du week-end.

KF2 : Pascal Belmaaziz gagne ses duels !

Des luttes fratricides ont eu lieu entre les espoirs du sport automobile de demain. Il faut dire que le titre était en jeu, poussant les pilotes à donner le maximum. Dès le samedi, Pascal Belmaaziz (DR-Parilla) faisait une excellente opération en allant chercher la victoire dans l'avant-dernier virage de la finale. En embuscade, il a intelligemment profité de la bagarre entre Anthoine Hubert (Sodi-Parilla) et le Belge Guillaume De Ridder (Kosmic-Vortex). Le lendemain, Belmaaziz a assuré une place d'honneur suffisante à lui offrir



un deuxième titre national, deux ans après celui obtenu en KF3. Cette fois, De Ridder confirmait qu'il était bien le plus rapide sur l'ensemble du meeting et s'imposait devant Léo Roussel (Sodi-Parilla), qui s'est bien repris après avoir commis une faute le samedi. Denis Dupont (Tony-Vortex), un autre Belge, complétait ce dernier podium 2011, une prestation réussie par Rémy Deguffroy (Tony-Vortex) le samedi. Arrivé avec le dossard de leader, Victor Sendin (Tony-Vortex) a été le grand perdant de ce déplacement normand, puisqu'il a chuté en 3e position au général derrière Belmaaziz et De Ridder.

KF3 : Aubry surprend, Ocon confirme

Passé du Cadet au KF3 il y a seulement quelques semaines, Gabriel Aubry (Birel-TM) est venu à Essay dans le but prioritaire de préparer sa saison 2012. Il en est reparti avec une double victoire ! Ces deux succès ne doivent rien au hasard, puisqu'il s'est montré le plus rapide en piste. Impérial le samedi (pole position, victoires

en pré-finale et en finale), il s'est retrouvé sous la pression d'excellents pilotes comme Esteban Ocon (FA Kart-Vortex), Jérémy Demarque (Sodi-Parilla) et Valentin Naud (Tony-Vortex) le dimanche. Il n'a pas tremblé lorsqu'il s'est retrouvé derrière ce brillant trio, allant chercher avec panache une seconde victoire.

Esteban Ocon ajoutait deux deuxièmes places à son fabuleux parcours 2011 et s'adjugeait très logiquement son troisième titre de Champion de France. Un sacré exploit à seulement 15 ans ! L'épreuve a aussi permis à Bryan Elpitiya (Zanard-Parilla) le samedi puis à François Becamel (Kosmic-Parilla) de fêter leur premier podium dans un GPO. Moins percutant qu'en août à Laval, Etienne Mordret (Zanardi-Parilla) a inscrit suffisamment de points pour terminer 2e du Championnat devant les deux Sodi-Parilla de Paolo Besancenez et Hubert Petit. Fin de championnat plus difficile pour Dorian Boccolacci (Birel-TM) et Valentin Moineault (Sodi-Parilla).

GRAND PRIX OPEN KARTING - ESSAY - RESULTS

Good Ingredients for a Successful Final Round

Just like in 2006, the circuit of the Grand Ouest-Pays d'Essay had the honour of hosting the closing meeting of the FFSA showcase series. An interesting and technical track, excellent drivers, hard-fighting teams, a lot of entertainment, exciting races and the perfect organisation provided by Club K61: all the ingredients were there to make a great success of this last GPO (Grand Prix Open Karting FFSA) round. It was necessary to wait until the end of the meeting to know the name of the French KF2 Champion, Pascal Belmaaziz. Thomas Mich in KZ2 and Esteban Ocon in KF3 came to the Orne region as the favourites to the title, and indeed they left the meeting wearing the champions' crowns. As for Gabriel Aubry, Guillaume De Ridder and Anthony Abbasse, they made it a point of honour to conclude their season with a victory.

KZ2 : Victory to Abbasse, Title to Mich

At Essay, Anthony Abbasse (Sodi-Maxter) displayed again his legendary determination by making the perfect weekend. During the two racing days, the 2010 French champion did not let anyone come close to the two pole positions, the two pre-finals as well as the two finals. Under constant pressure from Thomas Mich (Birel-TM) on Saturday, his performances further improved on Sunday. «During warm-up we tested a set up that paid off and I won with a pretty comfortable lead», commented Anthony, who also secured the vice champion title. In this context, Mich tried a game of bluff by not attending the pre-final, in order to preserve his tyres. Then he offered a great show by climbing his way back up to 2nd place and celebrating with style his new French champion crown.

With one of the most beautiful performances in his career, Maxime Roy (Tony-TM) completed the podium on Saturday, a result also achieved

by Pierre Ragues (Sodi-Maxter), always very satisfied with his mixed programme: karting + cars at the Le Mans Series. The fight for the 3rd place in the Championship final classification between Mathieu Gaillard (Energy-TM) and Charles Fiault (Sodi-Maxter) turned to the advantage of the former. Alexandre Baron (Sodi-Maxter) was another of the great protagonists of the weekend.

KF2 : Pascal Belmaaziz Won His Duels

Some infighting took place among future car racing hopefuls. It must be said that the title was at stake, so drivers were pushed to give their maximum. Already on Saturday, Pascal Belmaaziz (DR-Parilla) showed some excellent performances by going for victory in the second to last bend of the final. Waiting in ambush, he intelligently took advantage of the fight between Anthoine Hubert (Sodi-Parilla) and the Belgian Guillaume De Ridder (Kosmic-Vortex). The following day, Belmaaziz conquered a place of honour, which was enough for him to win his



second national title, two years after the one conquered in KF3. This time, De Ridder confirmed he was the fastest of the overall meeting and won ahead of Léo Roussel (Sodi-Parilla), who had recovered well after his mistake on Saturday. Denis Dupont (Tony-Vortex), another Belgian driver, completed this last podium of 2011, a result achieved by Rémy Deguffroy (Tony-Vortex) on Saturday. Victor Sendin (Tony-Vortex), who was the leader before this meeting, was the big loser of this Normandy round, falling down to third in the final classification behind Belmaaziz and De Ridder.

KF3 : Aubry Surprises, Ocon Confirms

After passing from Cadet to KF3 just a few weeks ago, Gabriel Aubry (Birel-TM) came to Essay with a priority goal: preparing for his 2012 season. And he left with a double victory! These two victories did not just happen by accident, considering that he was the fastest on the track. After driving magnificently on Saturday (pole

position, victories in the pre-final and final), he was under pressure from excellent drivers such as Esteban Ocon (FA Kart-Vortex), Jérémy Demarque (Sodi-Parilla), and Valentin Naud (Tony-Vortex) on Sunday. But he did not feel intimidated when he had this talented trio behind him and went brilliantly for his second victory.

Esteban Ocon added two second places to his stunning 2011 list of achievements and logically conquered his third French champion title. It is indeed an awesome result at just 15! This round also saw Bryan Elpitiya (Zanard-Parilla) on Saturday and then François Becamel (Kosmic-Parilla) celebrate their first GPO podium. Though less powerful than he was in August at Laval, Etienne Mordret (Zanardi-Parilla) scored enough points to conclude 2nd in the Championship classification, ahead of the two Sodi-Parilla karts driven by Paolo Besancenez and Hubert Petit. Dorian Boccolacci (Birel-TM) and Valentin Moineault (Sodi-Parilla) had a more difficult end of championship.

COUPES DE FRANCE MINIME ET CADET - ESSAY - 2011

Becq en solitaire, Hedouin dans l'adversité

Qualifiés lors des Championnats Régionaux 2011, les pilotes Minimes et Cadets se sont retrouvés sur le circuit d'Essay pour une Coupe de France particulièrement animée. Sans doute dopés par les prestations de leurs aînés engagés dans le meeting GPO auquel ils ont pris part, ils ont donné le meilleur d'eux-mêmes. La course s'est en outre déroulée dans une excellente ambiance, tant sur le plan sportif que technique.

Le circuit d'Essay cher à Claude Gripon s'est prêté à merveille à cette grande organisation nationale. "Deux mois après avoir reçu pour la première un Championnat du Monde, je suis très heureux que tout se soit déroulé dans de bonnes conditions. La météo a été plutôt clémente et les courses passionnantes. Ce fut un honneur de recevoir à la fois le final des GPO et la Coupe de France FFSA Minime-Cadet qui, rassemblons-le, regroupe les futurs espoirs du sport automobile. J'en profite aussi pour remercier les officiels et les nombreux bénévoles qui ont fourni un travail précieux et efficace", commentait le Président du K61.



Cadet : Gautier leur a cloué le "Becq"

Les adversaires du Champion de France 2011 en sont restés sans voix ! A Essay, Gautier Becq a constamment maîtrisé la situation. Pole position, victoires dans les trois manches, domination en pré-finale et sans-faute en finale: Becq n'a laissé que les miettes à ses poursuivants et remporte une Coupe de France bien méritée. En revanche, le suspense est resté entier pour la deuxième place convoitée par une demi-douzaine de pilotes. A commencer par Alexandre Pouliquen, deuxième en pré-finale avant de devoir abandonner en finale à son grand regret. Un peu plus tôt, Maxime Naud avait aussi renoncé, il avait pourtant fait partie des grands animateurs des qualifications. Auteur d'un très bon départ, Jules Bollier prenait alors la direction du groupe de chasse en finale. Pour sa première course en Cadet, le Champion de France Minime 2011 se montrait fort satisfait d'avoir tenu son rang en deuxième position jusqu'au bout. Derrière lui, Emilien Carde n'a jamais baissé les bras après avoir pris le meilleur sur Antoine Fernandez. Car dans ses rétroviseurs, le kart de Nathan Hucher s'est rapproché de lui au fil des tours. Pris dans l'accrochage du départ, il s'est lancé dans une belle course poursuite qui s'est soldée par la 4e place devant Fernandez. Louis-Ferdinand Simmenauer arrivait ensuite, non sans avoir contrôlé le retour de Marc Cammarata.

Minime : Hedouin coiffe Lehock

Forte de ses 54 engagés, la catégorie Minime a tenu toutes ses promesses et s'est terminé

par un duel au sommet entre Arthur Lehock et Nathan Hedouin. Des chronos à la pré-finale, Lehock s'était montré impérial, mais Hedouin avait aussi réussi à remporter une manche de qualification. En finale, l'affrontement tant attendu a eu lieu, malgré un départ difficile de Hedouin. Ce dernier a pu se défaire de Florian Venturi pour revenir à grandes enjambées sur Lehock. Le temps d'observer son rival quelques tours, Hedouin passait à l'attaque et prenait l'avantage à seulement deux tours du but. Jusqu'à l'arrivée, Nathan Hedouin s'appliquait pour empêcher Arthur Lehock de repasser et finissait par remporter sa première grande course nationale. A quelques longueurs, Florian Venturi se retrouvait isolé en 3e position et c'est tout naturellement qu'il rejoignait ses deux compères sur le podium d'Essay.

Derrière, une lutte tout aussi passionnante a impliqué de nombreux pilotes pour les places d'honneur. Pas moins de 15 protagonistes ont d'ailleurs franchi le drapeau à damier groupés en moins de 10 secondes. Julien Sanson a eu son moment de gloire, avant de rentrer dans le rang. Tom Leuillet et surtout Alexandre Retou perdaient aussi de précieuses places, tandis qu'un petit trio parvenait à fausser compagnie au gros du peloton. Parmi eux, Alexandre Schmit était récompensé de ses efforts par le gain de la 4e place devant Alan Landemaine et Alexandre Vromant. Leuillet jetait ses dernières forces dans la bataille pour s'adjuger la 7e position devant un Adrien Renaudin très bien revenu depuis la pré-finale. Jean-Baptiste Simmenauer et Luca Antonucci, handicapé par un fait sportif dans une manche, ont complété le top-10.