

GRAND PRIX OPEN KARTING • LAVAL • RESULTS

Abbasse, Guibbert and Gasly: Champions!

The final round of the GPO Karting series will certainly be remembered as one of the greatest moments of the 2010 sporting season. The public was numerous on the Laval circuit, where drivers showed some outstanding performances thanks to a very fast track, where all races were undecided until the last lap. Anthony Abbasse (KZ2) and Pierre Gasly (KF3) celebrated their title of French champions with a new victory, while Enzo Guibbert's fate (KF2) remained uncertain until the end. The taste of victory was even sweeter after all that suspense...

The Laval (Mayenne) track had not hosted an International Grand Prix in six years and the new team, managed by Philippe Noury, really wanted to make this final round of the Grand Prix Open Karting FFSA a great sporting event for all the fans. With 170 entered drivers, a nice autumn weather and some spectacular races, this is exactly what happened, with some positive future prospects for the Federation's showcase series.

In KZ2 (125cc gearbox), Anthony Abbasse (Sodi/Maxter) concluded his season in style. Not only did he finish with another title of French champion in his pocket, but he also won the two races held on Saturday and Sunday. Sodi chassis and Tec-Sav's preparations proved to be highly effective in Laval, so much so that

Charles Fiault (Sodi/TM) and Pierre Ragues (Sodi/TM) successively ensured a double success to the Breton professionals. The latter logically became French vice champion, followed by Yan Pesce (Energy/TM), who finally got a taste of the final podium at the expenses of Emilien Grosso (Intrepid/TM). After conquering the French KZ125 championship in September, Benjamin Da Silva (Birel/TM) celebrated his presence at a higher level with his third place on Saturday.

In KF2, it was necessary to wait until the final day of racing to know who between Enzo Guibbert (FA Kart/Vortex) and Clément Bluy (Tony/Vortex) would be crowned winner of the French championship title in the hopefuls' category. Unfortunately, these two talented



drivers could not avoid a series of problems during the race. Arrived in Laval with a solid points advantage thanks to the results achieved during the previous four meetings, Guibbert conquered, as expected, his first title of French champion. There were other equally intense struggles for victory in the lead pack during the races. On Saturday, Pascal Belmaaziz (DR/Maxter) held his rivals at bay effortlessly and won, despite an excellent race by Belgian Denis Dupont (Tony/Vortex). He replicated his success the following day, this time avoiding a possible attack by Alexandre Baron (Sodi/Parilla), all happy to conclude the championship in the top 3 at Dupont's expenses. With an already excellent 4th place on Saturday, behind Belgian Kenny Charles, US driver Andrick Zeen showed an extraordinary performance on Sunday and climbed on the third step of podium, preceding Pierre-Henri Nanot.

In KF3 (Junior drivers from 13 to 15), Pierre Gasly (Sodi/Parilla) ended his fantastic season in a blaze of glory. European vice champion, 4th at the World Cup and 3rd at the Monaco Kart Cup, the driver from «Équipe de France» got quickly the upper hand on the winner of the pre-final, Antoine Hubert (Tony/Vortex), before

he ran to victory on Sunday. His Monegasque team mate Charles Leclerc (Sodi/Parilla) was right behind him all the time and finally secured the title of French vice champion. The two drivers were already on the podium in this order during Saturday's race, but behind a perfect Léo Roussel (Sodi/Parilla), who greatly contributed to the triumph of Sodi chassis in Laval. Rémy Deguffroy (Tony/Vortex), third on Sunday, Florian Latorre (DR/Parilla) and Valentin Moineault (Merlin/Parilla) were the protagonists in the chasing group during the weekend.



GRAND PRIX OPEN KARTING • LAVAL • RESULTATS Abbase, Guibbert et Gasly Champions !

Le final de la série GPO Karting restera assurément comme l'un des grands moments de la saison sportive 2010. Le public a répondu présent en nombre sur le circuit de Laval, qui a donné lieu à de fantastiques empoignades grâce à un tracé rapide favorisant les courses à suspense. Anthony Abbase (KZ2) et Pierre Gasly (KF3) ont fêté leur titre de Champion de France par une nouvelle victoire, tandis que Enzo Guibbert (KF2) a tremblé jusqu'au bout. La délivrance n'en fut que plus belle...

La piste de Laval (Mayenne) n'avait plus organisé de Grand Prix Internationaux depuis plus de six ans et la nouvelle équipe dirigée par Philippe Noury avait à cœur que ce final de la série Grand Prix Open Karting FFSA soit une grande fête sportive et populaire. Avec 170 engagés, un beau temps automnal et des courses spectaculaires, ce fut le cas, offrant à la série vitrine de la fédération de belles perspectives d'avenir.

En KZ2 (125cc à boîte de vitesses), **Anthony Abbase** (Sodi/Maxter) a fini sa saison avec panache. Non content d'empocher définitivement un nouveau titre de Champion de France, il a gagné les deux courses du samedi et du dimanche. A domicile, les châssis Sodi et les préparations Tec-Sav se sont montrés particulière-

ment efficaces à Laval, puisque Charles Fiault (Sodi/TM) et Pierre Ragues (Sodi/TM) ont successivement assuré le doublé pour les professionnels bretons. Ce dernier devient donc logiquement vice Champion de France devant Yan Pesce (Energy/TM), lequel a sauvé de justesse le podium final au général au détriment d'Emilien Grosso (Intrepid/TM). Champion de France KZ125 en septembre, Benjamin Da Silva (Birel/TM) a fêté sa présence au niveau supérieur par la 3e place le samedi.

En KF2, il a fallu attendre la toute dernière journée de compétition pour savoir qui d'**Enzo Guibbert** (FA Kart/Vortex) ou de Clément Bluy (Tony/Vortex) allait être titré Champion de France dans la catégorie des espoirs.



Ces deux pilotes de talent n'ont pas été épargnés par les aléas de la course. Arrivé à Laval avec un avantage de points certain grâce à ses résultats obtenus lors des quatre meetings précédents, Guibbert s'est logiquement adjugé son premier titre de Champion de France. D'autres luttes tout aussi intenses ont eu lieu pour la victoire en tête de la course. Le samedi, Pascal Belmaaziz (DR/Maxter) a parfaitement contrôlé ses rivaux et l'a emporté malgré un excellent belge Denis Dupont (Tony/Vortex). Il a récidivé le lendemain, cette fois en se mettant à l'abri d'une éventuelle attaque d'Alexandre Baron (Sodi/Parilla), tout heureux de compléter le top-3 du Championnat au détriment de Dupont. Déjà excellent 4e le samedi derrière le Belge Kenny Charles, l'Américain Andrick Zeen a créé la sensation le dimanche en escaladant la 3e marche du podium devant Pierre-Henri Nanot.

de filer vers la victoire le dimanche. Son équipier Monégasque Charles Leclerc (Sodi/Parilla) l'a suivi comme son ombre, s'assurant définitivement le titre de vice Champion de France. Les deux pilotes étaient déjà sur le podium dans cet ordre lors de l'épreuve du samedi, mais derrière un impeccable Léo Roussel (Sodi/Parilla), un autre acteur du triomphe des châssis Sodi à Laval. Rémy Deguffroy (Tony/Vortex), 3e le dimanche, Florian Latorre (DR/Parilla) et Valentin Moineault (Merlin/Parilla) ont été les grands animateurs du peloton de chasse durant le week-end.



En KF3 (pilotes Juniors de 13 à 15 ans), **Pierre Gasly** (Sodi/Parilla) a conclu en apothéose sa fantastique saison. Vice Champion d'Europe, 4e de la Coupe de Monde et 3e de la Monaco Kart Cup, le pilote de l'équipe de France a rapidement pris l'ascendant sur le vainqueur de la pré-finale, Anthoine Hubert (Tony/Vortex), avant

COUPES DE FRANCE MINIME ET CADET • LAVAL • 2010

Demarque et Leguay au finish

En 2010, chacun des cinq meetings de la série GPO a accueilli une catégorie phare du karting français. Après la Nationale, le Rotax, le X30 et le Rotax Master, c'est la Coupe de France Minime-Cadet qui est venue compléter avantageusement le programme proposé par le circuit de Laval les 30 et 31 octobre. Dans les deux cas, les phases finales ont donné lieu à un festival de dépassements et il a fallu attendre les derniers mètres de course pour voir Jérémy Demarque en Minime et Bastien Leguay en Cadet triompher à l'issue d'un fabuleux sprint final.

Avec 57 Minimes (9-12 ans) et 43 Cadets (11-14 ans), le plateau de la Coupe de France Minime et Cadet avait fière allure. Il faut dire que le circuit de Laval, récemment rallongé à 1234 mètres, est très apprécié des jeunes pilotes heureux d'évoluer devant une tribune pleine. Comme on pouvait s'y attendre, la plupart des héros du dernier championnat de France – ainsi que de nombreux outsiders – ont répondu présent pour cette revanche très attendue.

qualification. Vice Champion de France 2010, Etienne Mordret se montrait aussi capable de rivaliser avec ces derniers, tout comme Thomas Laurent, le meilleur représentant de la région Bretagne-Pays de Loire. La pré-finale confirmait cette tendance, même si Lehouck perdait un peu de terrain mais pas ses chances de podium.

confirmait Jérémy Demarque. Il fallait un vainqueur et ce dernier parvenait à placer une dernière attaque décisive, tout en contrant l'ultime assaut du valeureux Gautier Becq. Auteur du meilleur tour, Demarque réussit donc le doublé Championnat et Coupe de France. Un peu plus loin, le chassé croisé entre Bollier et Mordret tournait finalement à l'avantage du premier cité pour deux petits centièmes, tandis que Lehouck finissait dans leur pare-chocs devant Laurent.

qualification, Besancenez ne cachait pas ses ambitions, mais c'est Soguel qui filait à l'anglaise en pré-finale. Dans celle-ci, Leguay se replaçait après avoir manqué une manche, en s'intercalant 3e entre Nectoux et Besancenez.

En finale, difficile de comptabiliser les dépassements, tant ils furent incessants. Au fil des tours, on sentait que la victoire allait se jouer entre Leguay et



En Minime, pas moins de six pilotes ont évolué dans le même dixième durant la quasi totalité de la course. Autant dire qu'il s'avérait difficile de les départager. Et surtout, tous avaient la même envie de s'imposer. Si Jules Bollier s'adjugeait la pole position sur une piste encore légèrement humide en raison de la pluie tombée durant la nuit, Gautier Becq, Jérémy Demarque et Arthur Lehouck se partageaient les six manches de

En finale, d'innombrables escarmouches ne manquaient d'animer le début de course et faisaient exploser le peloton de tête en trois duels distincts: Demarque contre Becq pour la victoire, Bollier face à Mordret pour la 3e place et le duo Lehouck-Laurent un peu plus loin. Jusqu'au dernier tour, le suspense est resté entier à l'intérieur de ces trois groupes. "Avec Gautier, on a dû se dépasser au moins six ou sept fois dans les deux derniers tours",

En Cadet, c'est un peloton de quatre pilotes qui est resté groupé jusqu'à l'aube du dernier tour. Dans celui-ci, Johan Soguel, Antoine Nectoux, Bastien Leguay et Paolo Besancenez ont même fini par se retrouver à quatre de front dans un des nombreux virages du circuit de Laval où il est possible de passer. Une fois de plus, ces jeunes pilotes ont démontré leur sang-froid en plus de leur talent remarqué tout au long de la saison. Auteur de la pole position et leader à l'issue des manches de

Besancenez, mais l'intensité de leur duel a failli profiter au duo Soguel-Nectoux. Finalement, Leguay prenait définitivement l'avantage au détriment de Besancenez. Derrière, Soguel faisait les frais de cette farouche bagarre et finissait hélas au tapis. Nectoux perdait du temps, si bien que François Becamel le coiffait pour le gain de la 3e place. Morgan Bertin, Valentin Naud et Paul Boutonnet – pour sa première saison en compétition – s'adjugeaient de belles pla-