

Varenes sous les feux de l'actualité karting

Sous l'égide de la FFSA, le nouveau Trophée d'Europe du Sud de la CIK-FIA va rassembler à Varenes sur Allier plus de 150 des meilleurs pilotes internationaux en provenance de 15 pays, lors d'une épreuve qualificative pour le Championnat d'Europe KF2 et KF3. La France est encore une fois à l'honneur sur une de ses pistes les plus sélective grâce à la qualité de ses infrastructures et de son organisation.



Du 29 avril au 1er mai, la FFSA, en tant qu'Association Sportive Nationale, aura la responsabilité de l'organisation d'une des compétitions majeures de la saison 2011, qui comptera le plus grand nombre de participants. 68 concurrents en KF2, 87 en KF3 venus de 15 pays d'Europe vont s'affronter en Auvergne pour décrocher le nouveau Trophée d'Europe du Sud de la CIK-FIA. Si l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne et bien sûr la France représentent 85 % du plateau, des pilotes venus de Suisse, Suède, Danemark, Autriche, Grèce, Portugal, Roumanie, Croatie, Serbie Montenegro,... sont également inscrits dans la compétition.

Le circuit Jean Brun de Varenes sur Allier possède l'un des plus beaux palmarès de grands événements karting. Depuis plusieurs années, l'équipe de l'ASK Varenes, sous la direction de Jean-Jacques Pندانx, a reçu régulièrement les Championnats de France mais aussi plusieurs Championnats d'Europe, cinq

fois sur les huit dernières années et une Coupe du Monde KZ1 en 2008. A la fois technique et spectaculaire, le tracé rapide de Varenes a de solides arguments pour mettre en valeur de telles courses aux yeux des spécialistes comme du public.

L'ASK Varenes a pu réaliser, ces derniers temps, des investissements pour se maintenir dans le peloton de tête des circuits de karting. Cette année, plusieurs améliorations rendent les infrastructures encore plus fonctionnelles. Enfin, l'équipe auvergnate connaît sa partition sur le bout des doigts, avec un sens de l'accueil légendaire. La FFSA, représentée par le président de la Commission Nationale Karting Jean-Pierre Deschamps, ne s'est pas trompée en faisant confiance à Varenes pour ce grand rendez-vous international. La fédération est elle-même fortement impli-

quée dans cette épreuve et accueillera pilotes, accompagnateurs et journalistes sous son motor-home, le lieu incontournable du paddock.

Les enjeux de ce Trophée d'Europe du Sud sont multiples puisqu'outre l'obtention de ce nouveau titre, les pilotes seront à la chasse d'une place en finale, synonyme de qualification pour le Championnat d'Europe qui aura lieu fin juillet en Espagne. 36 pilotes français participent à l'épreuve avec un fort potentiel de résultat pour les meilleurs d'entre eux. En KF2, Victor Sendin (Tony Kart/Vortex) possède de réels atouts pour réaliser une belle performance, au même titre qu'Enzo Guibbert (FA Kart/Vortex), avec des pilotes comme Victor Compère (FA Kart/Vortex) ou Pascal Belmaaziz (DR/Parilla) dans leur sillage. Parallèlement à sa saison auto en F4, Andréa Pizzitola (FA Kart/Vortex) ne viendra pas à Varenes pour faire de la figuration.

La compétition est encore plus ouverte en KF3. Esteban Ocon (FA Kart/Vortex) a les faveurs des pronostics avec des jeunes talents comme Valentin Moineault et Paolo Besancenez (Sodi/Parilla), vainqueurs chacun d'une finale lors du dernier GPO sur ce circuit. Dorian Boccolacci (Birel/BMB), Florian Latorre (Sodi/Parilla), Simon Tirman et Benjamin Gérard (Tony Kart/Vortex), Etienne Mordret (Zanardi/Parilla), font partie, entre autres, des pilotes nationaux capables de se mettre en évidence.

Varennnes in the Spotlight of Karting News

Under the auspices of the FFSA, the new CIK-FIA South European Trophy will gather in Varennnes sur Allier over 150 of the best international drivers from 15 countries for the qualifying round of the European KF2 & KF3 Championship. France will once again be among the protagonists on one of the most selective tracks thanks to the quality of its infrastructures and of its organisation.



has become somewhat legendary. The FFSA, represented by the president of the «Commission Nationale Karting» Jean-Pierre Deschamps, has definitely made the right decision by entrusting Varennnes with the organisation of this very important international event. The Federation itself is deeply involved in the organisation of the meeting and will welcome drivers, people accompanying them and journalists under its motor home, the «place to be» of the paddock.

There is a lot at stake in this South European Trophy because in addition to the new title, drivers will fight for a place in the final, which will mean the qualification for the European Championship to be held in late July in Spain. 36 French drivers will be at the meeting, with strong potential to achieve excellent results for the best of them. In KF2, Victor Sendin (Tony Kart/Vortex) has the potential to show some good performances, just like Enzo Guibbert (FA Kart/Vortex), with drivers such as Victor Compère (FA Kart/Vortex) or Pascal Belmaaziz (DR/Parilla) in their wake. In parallel with car racing season in F4, Andréa Pizzitola (FA Kart/Vortex) will not come to Varennnes for a walk-on part.

From 29 April to 1 May, the FFSA, as the National Sporting Association, will be in charge of the organisation of one of the most important events in 2011, which will attract a very high number of participants. 68 drivers in KF2 and 87 in KF3 coming from 15 European countries will fight in Auvergne to conquer the new CIK-FIA South European Trophy. Italy, Spain, Germany and of course France will represent 85% of all drivers, but there will also be drivers from Switzerland, Sweden, Denmark, Austria, Greece, Portugal, Romania, Croatia, Serbia Montenegro and so on.

The Jean Brun circuit in Varennnes sur Allier has one of the most prestigious rolls of honour of major karting events. For several years now, the

ASK Varennnes team, led by Jean-Jacques Pendanx, has regularly hosted the French Championships as well as several European Championships - five out of eight of the last editions - and a World Cup for KZ1 in 2008. Both technical and spectacular, the fast track layout of Varennnes has some solid arguments to draw the attention of both specialists and fans on this type of events.

ASK Varennnes has recently made some important investments to remain in the lead pack of karting circuits. This year several improvements have made to render infrastructures even more functional. And the Auvergne team knows perfectly well how to organise every single detail, with a quality of reception that