

FRENCH CUP KF3 AU VAL D'ARGENTON

La France a l'honneur de recevoir la finale du premier Championnat du Monde Karting réservé au moins de 18 ans, le tout nouveau concept de la CIK-FIA. Dans une lutte à armes égales, les jeunes pilotes du monde entier viendront au Val d'Argenton pour couronner le meilleur d'entre eux, les 2 et 3 octobre prochains, sous le regard de dizaines de milliers de passionnés de sports mécaniques. La FFSA, qui organise l'évènement, a décidé de proposer aux pilotes juniors de la catégorie internationale KF3 de participer à une course prestigieuse en complément du Championnat du Monde, la French Cup.



Un Championnat du Monde reste un événement majeur dont le prestige rejaille sur tout le pays organisateur comme l'a prouvé la réussite du rendez-vous d'Angerville en 2006. Cette année, c'est le Val d'Argenton qui retrouve le plus haut niveau du karting mondial à travers le M18 (moins de 18 ans), le nouveau Championnat du Monde de la CIK-FIA. Plus international que jamais, plus ouvert, plus équitable avec son matériel monotype (moteurs et pneus), plus économique avec ses budgets complètement maîtrisés, ce concept révolutionnaire a pour ambition de replacer le talent au centre de la compétition et de favoriser les révélations. Le Championnat du Monde M18 vient de débiter les 24 & 25 juillet en Allemagne à Wackersdorf, se poursuit en Espagne à Alcaniz les 28 & 29 août avant de connaître son dénouement en France, sur le circuit du Val d'Argenton les 2 & 3 octobre.

Parallèlement à ce Championnat, la CIK-FIA organise le Trophée Académie pour les 13-15 ans, avec un pilote sélectionné pour chacun des 34 pays participants. C'est le jeune Antoine Hubert qui représente la France pour une compétition sur un matériel totalement identique, tiré au sort. Comme pour le M18, tous les concurrents participent à un programme éducatif unique en son genre, intitulé EduKart. Les sujets abordés traitent entre autres de la sécurité, de la connaissance des règles technico-sportives, du fair-play, de l'histoire du Karting, de la lutte contre le dopage, des problèmes d'environnement, ...

La CIK-FIA ne lésine pas sur les moyens pour que le M18 connaisse la réussite qu'il mérite. Les efforts de communication sont sans précédents et la télévision, par le biais d'Eurosport, est là pour étendre la visibilité au plus grand nombre, au-delà des sphères habituelles de passionnés.

En charge de l'organisation du Val d'Argenton, la FFSA a décidé de faire le maximum pour se montrer à la hauteur de ce Championnat du Monde. A travers différents packs promotionnels, elle propose des solutions innovantes pour valoriser les partenaires et les personnalités intéressées.

Présence publicitaire, accueil et services VIP (places réservées en tribune, restauration, accès au motorhome, transferts...) pour le week-end ou à la journée, tout est prévu pour satisfaire les attentes des entreprises et personnes concernées.

Afin de renforcer le prestige sportif de la manifestation, la FFSA organise par ailleurs une course pour la catégorie KF3, dont les concurrents sont généralement trop jeunes pour participer au Championnat du Monde M18. Bénéficiant de toute l'infrastructure et de la médiatisation mise en place pour l'occasion, la French Cup propose une compétition de grande valeur selon les standards internationaux habituels : réglementation CIK, pneus Dunlop DDH, carburant Panta, ... tout est mis en place pour assurer la valeur de l'épreuve qui offre une occasion unique de briller en fin de saison après le Championnat d'Europe et la Coupe du Monde, sur un circuit prestigieux, destiné à s'intégrer au calendrier international des années à venir. La French Cup est une course open reconnue par la CIK, ouverte à tous les détenteurs d'une licence internationale de type karting « C ».

Le règlement complet et le bulletin d'engagement à la French Cup sont disponibles auprès de la FFSA et sur son site www.ffsa.org. Les demandes doivent être renvoyées avant le 10 septembre 2010.

KF3 FRENCH CUP AT VAL D'ARGENTON

France has the honour of hosting the final round of the first World Karting Championship reserved to under 18 years old (U18), a brand new concept introduced by the CIK-FIA. Young drivers from all over the world will gather at Val d'Argenton for an event where a level-playing field is guaranteed for all competitors and that will crown the best of them, on 2 and 3 October, in front of thousands of motor sports fans. The FFSA, which organises the event, has decided to offer junior drivers from the KF3 international category the chance to enter a prestigious event beside the World Championship, the French Cup.



A World Championship remains an important event, whose prestige has positive effects on the organising country as a whole, as proven by the success of the Angerville round in 2006. This year, Val d'Argenton will host the best drivers of world karting at the «U18» (under 18) Championship, a new World Championship created by the CIK-FIA. With even greater international scope and a more open and balanced approach thanks to the fact that the same engines and tyres are provided to all drivers, this event - which is also more affordable because costs are rigorously limited - is based on a revolutionary concept that aims at re-focusing karting competition on talent and at allowing new talents to emerge. The U18 World Championship made its debut last 24 and 25 July in Germany (Wackersdorf), will continue in Spain (Alcaniz) on 28 and 29 August before concluding in France, at Val d'Argenton, on 2 and 3 October.

In parallel to this Championship, the CIK-FIA also organises the Academy Trophy for 13 to 15 year-old youngsters, with a driver selected for each of the 34 attending countries. Young Anthoine Hubert will be the French representative at this event, where karts are totally identical for all participants and are assigned by random draw. Just like in U18, all competitors take part in an educational programme unique in its genre, called EduKart. Subjects dealt with include safety, technical-sports rules and regulations, the spirit of fair play, a history of karting, doping controls, environmental problems, etc.

The CIK-FIA did not skimp on the means to ensure U18 the success it deserves. Unprecedented communication efforts have been put in place and TV coverage is granted by Eurosport, to provide major exposure beyond the usual circles of karting fans.

In charge of organisation at Val d'Argenton, the FFSA has decided to make every possible effort to be equal to the task of this World Championship. With a full range of promotional packages, it proposes innovative solutions to ensure visibility to partners and stakeholders.

Ad presence, VIP welcome and services (reserved places in the gallery, catering services, access to the motorhome, transfers, etc.) for the weekend or the day: everything has been cared for to meet the expectations of companies and people attending the event.

In order to enhance the sporting prestige of the event, the FFSA has also organised a race for KF3 drivers, who are usually too young to enter the U18 World Championship. Thanks to the infrastructure and media presence put in place for the occasion, the French Cup can offer a high-value event, in conformity with international standards: CIK regulations, Dunlop DDH tyres, Panta fuel, ... everything is there to guarantee the success of an event that offers drivers a unique opportunity to show their talent at the end of the season, after the European Championship and the World Cup, on a prestigious circuit that will become part of the international calendar in the years to come. The French Cup is an open race recognised by the CIK, which can be entered by all drivers holding an international «C» karting license.

Complete regulations as well as the entry form for the French Cup are available from the FFSA and on its website www.ffsa.org. Forms must be returned on or before 10th of September 2010.

2010 KF3 FRENCH CUP ENTRY FORM**CONCURRENT / ENTRANT :**

Nom/Name : _____ Prénom/First name: _____

Adresse Complète/Entrant's address : _____

Code Postal/Post code : _____ Ville/City : _____ Pays /Country : _____

Tel/Phone : _____ Mobile : _____ Fax : _____

Email : _____

Nationalité/Nationality : _____

N° de Licence / Licence n°: _____

PILOTE / DRIVER :

Nom/Name: _____ Prénom/Firstname : _____

Adresse/Address : _____

Code Postal/Post code : _____ Ville/City : _____ Pays/Country : _____

Tel/Phone : _____ Mobile : _____ Fax : _____

Email : _____

Nationalité/Nationality : _____ Nationalité Licence/Licence's nationality : _____

N° de Licence internationale C Junior 2010/International Licence Junior C n° : _____

Date de naissance/ Driver's Birthdate : _____

MATERIEL / EQUIPEMENT :

Châssis/Chassis : _____ Moteur/Engine : _____

Pneus/Tyres : DUNLOP Equipe/Team : _____

Numéro de transpondeur/Transponder n° : _____

INSCRIPTION / ENROLMENT :

Je m'inscris à la French Cup KF3 2010 qui se déroulera les 2 et 3 octobre 2010 sur le Circuit International du Val d'Argenton et je joins un chèque de 150€ libellé à l'ordre de la FFSA, à renvoyer impérativement avant le 10 septembre 2010.

I would like to take part in the 2010 KF3 French Cup, which will take place on 2nd and 3rd October 2010, on the International 'Val D'Argenton' circuit. I enclose a cheque of 150€ paid to the order of FFSA. These documents have to be returned before 10th September 2010.

Date :

► Signature du Pilote/Driver's signature :

► Signature du Concurrent/Entrant's signature :

Ce bulletin d'inscription est à retourner à / This entry form has to be returned to:**FFSA****Pôle Karting****32, avenue de New York****75781 PARIS CEDEX 16****FRANCE****Tel: + 33 (0)1 44. 30.24.27****Fax: + 33 (0)1.42.24.17.35**