

WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2018 - Press release n°4 / © SportInPhoto & KSP Photo Agency

Recognised for its experience in all categories, at every race Energy Corse confirms the effectiveness of its policy of coaching young drivers. Alex Powell and Andrea Kimi Antonelli have recently been impressive in 60 Mini events at the wheel of their Energy-TM package, while Loris Cabirou has shown clear progress in the European OK-Junior Championship.

This year, Energy Corse is again involved in many national and international championships, with successive excellent results. June was particularly fruitful for the drivers of the

Italian team, supported by the know-how of the technicians under the management of Mick Panigada.

ANTONELLI WINS AT SARNO AND LONATO!

On the weekend of 9th and 10th June, Andrea Kimi Antonelli was the best performer of the Italian Championship at Sarno in 60 Mini. The talented Italian came out of the Qualifying Heats in 1st place and confirmed his speed by brilliantly winning Race 1. The duel was back on in Race 2 and Antonelli was 2nd this time, while achieving the fastest lap in the race. Andrea Kimi remains in the title race more than ever. Denmark's Jonathan Weywadt and Jamaican Alex Powell also led the class, with Alex making a 16-place gain in Race 2.

Racing in Rok Junior with the team Revolution Motorsport, Filippo Croccolino achieved an amazing Race 2 moving up from 11th to 1st place. He unfortunately could not keep this victory because of a spoiler penalty.

On July 1st, the Italian Championship moved towards its climax at Lonato for Energy. Giuseppe Gagliano celebrated in Rok Senior by winning Race 2 after a great comeback. Better still, three drivers in the colours of Energy Corse were on the podium of Race 2 in 60 Mini: the Italian Andrea Kimi Antonelli finished 1st ahead of the promising Serbian Andrej Petrovic and the Pole Karol Pasiewicz (Revolution Motorsport), which had already finished 2nd in Race 1. Three other Energy chassis finished in the top-15: Flavio Olivieri, Alex Powell and Jonathan Weywadt.



In 60 Mini, the very promising Alex Powell has shown that he has nothing to envy to the top drivers of the category. Although his team-mate Andrea Kimi Antonelli achieved a clear run in the heats by winning four times, Powell finished 3rd in the intermediate, after his 2nd time in Qualifying and successful heats: 2nd, 3rd, 2nd and 1st! Antonelli and Powell then took the top two places in Pre-final A.



The Final was very competitive, with many changes of position. Powell did not let go and had the satisfaction of climbing on the 3rd step of the podium. He also set the absolute best lap of the meeting with 53 "657. Antonelli took 6th place, while Karol Pasiewicz (Revolution Motorsport), Kiril Kutskov and Jonathan Weywadt enlivened the chasing pack on their Energy chassis.

Finally, the Energy Corse chassis recently dominated a Russian Super Mini Championship event, with a final treble: 1st Gatich (Prima), 2nd Motveev (Akopov) and 3rd Bhuharcev (Redracing).

LORIS CABIROU GETS STRONGER

A week later, they were several drivers from Energy Corse racing in the German round of the European OK and OK-Junior Championships: Artem Kosarev, Jamie Day (already excellent at the British round at PFI), Marcel Kuc and Loris Cabirou. This time it was the French driver who got the best result. Cabirou has never left the top 10 in the Qualifying Heats: 9th in Qualifying and 10th after a great run of 6th, 7th, 5th, 7th and 4th! Unfortunately, Loris was caught in a scramble in the Final where he dropped to 22nd. But the driver from the Energy Corse team has certainly completed his best meeting at this level.

ALEX POWELL ON THE PODIUM!

Energy Corse once again had a great squad at Lonato at the WSK Open Cup from 22nd to 24th June. In OK-Junior, there were no less than four Energy chassis in the Final: Marcel Kuc, Connor Zilisch (Revolution Motorsport) and Jamie Day, back from 28th to 18th place. In KZ2, Alessandro Pelizzari was on the pace of the best and was 14th in this very hot race three weeks before the European Championship. Swede Isak Sjokvist and Irishman Ross Hayes also qualified for the Finals.



WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2018 - Comunicato n°4 / © SportInPhoto & KSP Photo Agency

Conosciuta per le sue competenze in tutte le categorie, Energy Corse conferma a ogni gara l'efficacia della sua politica di formazione per i giovani piloti. Ottime performance di Alex Powell e Andrea Kimi Antonelli nelle gare della 60 Mini al volante dei loro kart Energy-TM, mentre Loris Cabirou ha mostrato una netta progressione nel Campionato europeo OK-Junior.

Anche quest'anno Energy Corse è impegnata in numerosi campionati nazionali e internazionali e i risultati eccellenti non sono mancati. Il mese di giugno è stato particolarmente fruttuoso per i piloti del team italiano, supportati dal know-how dei tecnici guidati da Mick Panigada.

ANTONELLI VINCE A SARNO E LONATO!

Il week-end del 9 e 10 giugno Andrea Kimi Antonelli è stato il migliore nel Campionato italiano 60 Mini a Sarno. Il talentuoso italiano era primo al termine delle manche di qualificazione e ha confermato la sua velocità vincendo brillantemente Gara 1. Il duello è ripreso in Gara 2 e Antonelli questa volta si è classificato secondo, facendo anche segnare il giro più veloce in gara. Andrea Kimi resta più che mai in corsa per il titolo. Anche il danese Jonathan Weywad e il giamaicano Alex Powell hanno animato la categoria: Alex si è prodotto in una rimonta di sedici posizioni in Gara 2.

Impegnato nella Rok Junior con il team Revolution Motorsport, Filippo Croccolino ha fatto una Gara 2 incredibile passando dall'undicesimo al primo posto. Purtroppo a causa di una penalità per spoiler staccato non è stato possibile attribuirgli la vittoria.

Il 1° luglio a Lonato il Campionato italiano ha proseguito in un crescendo per Energy. Giuseppe Gagliano ha dato spettacolo nella Rok Senior imponendosi in Gara 2 dopo una straordinaria rimonta. Ma c'è stato anche altro: tre piloti portacolori Energy Corse hanno conquistato il podio di Gara 2 nella 60 Mini. L'italiano Andrea Kimi Antonelli ha chiuso al primo posto precedendo il promettente serbo Andrej Petrovic e il polacco Karol Pasiewicz (Revolution Motorsport), che aveva già concluso al secondo posto Gara 1. Altri tre telai Energy figuravano nella Top-15: Flavio Olivieri, Alex Powell e Jonathan Weywad.



LORIS CABIROU IN PROGRESSIONE

Una settimana dopo c'erano vari piloti nella scuderia Energy Corse in occasione della manche tedesca dei Campionati europei OK e OK-Junior. Artem Kosarev, Jamie Day (già eccellente in occasione della prova inglese al PFI), Marcel Kuc e Loris Cabirou. Questa volta è il pilota francese a ottenere il miglior risultato. Cabirou è sempre stato tra i Top-10 nelle qualificazioni: nono nelle prove cronometrate e decimo dopo una serie di manche straordinarie terminate al sesto, settimo, quinto, settimo e quarto posto! Purtroppo Loris è stato coinvolto in un contatto in finale che l'ha fatto retrocedere al 22° posto. Ma la performance del pilota del team Energy Corse a questo livello è stata sicuramente ottima.

ALEX POWELL SUL PODIO!

Energy Corse ha messo in pista una bella formazione a Lonato in occasione della WSK Open Cup, svoltasi dal 22 al 24 giugno. Nella OK-Junior tre telai Energy erano in finale: quelli di Marcel Kuc, Connor Zilisch (Revolution Motorsport) e Jamie Day, rimontato dal 28° al 18° posto. Nella KZ2 Alessandro Pelizzari ha girato al ritmo dei migliori e si è classificato 14° in questa gara molto combattuta a tre settimane dal Campionato europeo. Anche lo svedese Isak Sjkvist e l'irlandese Ross Hayes si sono qualificati per la fase finale.

Nella 60 Mini il promettente Alex Powell ha dimostrato che non aveva nulla da invidiare ai piloti di punta della categoria. Se il suo compagno di squadra Andrea Kimi Antonelli ha fatto un percorso netto nelle manche vincendo quattro volte, Powell ha concluso al terzo posto nelle qualificazioni, dopo un secondo tempo nelle prove cronometrate e delle manche perfette: secondo, terzo, secondo e primo! Antonelli e Powell hanno infine conquistato le prime due posizioni nella prefinale A.

La finale è stata molto combattuta con numerosi cambi di posizione. Powell non si è risparmiato e ha avuto la soddisfazione di salire sul terzo gradino del podio facendo anche segnare il miglior giro assoluto del meeting in 53"657. Antonelli ha conquistato il sesto posto, mentre Karol Pasiewicz (Revolution Motorsport), Kiril Kutskov e Jonathan Weywad hanno animato il gruppo di inseguitori con i loro telai Energy.

Infine i telai Energy Corse hanno recentemente dominato una prova del Campionato russo Super Mini, con una tripletta finale: 1° Gatch (Prima), 2° Motveev (Akopov) e 3° Bhuharcev (Redracing).



28 GIUGNO - 1 LUGLIO 2018
Cat.: KZ2 - OK JUNIOR - 60 MINI - ROK - ROTAX



WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2018 - Communiqué de presse n°4 / © SportInPhoto & KSP Photo Agency

Reconnu pour son savoir-faire dans toutes les catégories, Energy Corse confirme à chaque course l'efficacité de sa politique d'encadrement des jeunes pilotes. Alex Powell et Andrea Kimi Antonelli se sont récemment montrés impressionnants dans les épreuves 60 Mini au volant de leur ensemble Energy-TM, pendant que Loris Cabirou a affiché une nette progression au Championnat d'Europe OK-Junior.

Cette année encore, Energy Corse est impliqué dans de nombreux championnats nationaux et internationaux, en enchaînant les excellents résultats. Le mois de juin a été particulièrement fructueux pour les pilotes du team italien, soutenus par le savoir-faire des techniciens placés sous la responsabilité de Mick Panigada.

ANTONELLI GAGNE À SARNO ET À LONATO !

Le week-end des 9 et 10 juin, Andrea Kimi Antonelli a été le meilleur performer du Championnat d'Italie à Sarno en 60 Mini. Le talentueux italien sortait des manches de qualification à la première place et confirmait sa rapidité en remportant avec brio la Course 1. Le duel reprenait dans la Course 2 et Antonelli se classait cette fois 2e, tout en réalisant le meilleur tour en course. Andrea Kimi reste plus que jamais dans la course au titre. Le Danois Jonathan Weywadt et le Jamaïcain Alex Powell ont également animé la catégorie, Alex réussissant notamment une remontée de 16 places dans la Course 2.

Engagé en Rok Junior avec le team Revolution Motorsport, Filippo Croccolino a réalisé une Course 2 incroyable en passant de la 11e à la première place. Il n'a malheureusement pas pu conserver cette victoire à cause d'une pénalité à cause du spoiler. Le 1er juillet, le Championnat d'Italie s'est poursuivi en apothéose à Lonato pour Energy. Giuseppe Gagliano a réalisé un festival en Rok Senior en s'imposant dans la Course 2 après une superbe remontée. Mieux encore, trois pilotes aux couleurs Energy Corse trônaient sur le podium de la Course 2 en 60 Mini: l'Italien Andrea Kimi Antonelli a fini 1er devant le prometteur Serbe Andrej Petrovic et le Polonais Karol Pasiewicz (Revolution Motorsport), qui avait déjà fini 2e de la Course 1. Trois autres châssis Energy ont fini dans le top-15: Flavio Olivieri, Alex Powell et Jonathan Weywadt.



LORIS CABIROU

MONTE EN PUISSANCE

Une semaine plus tard, ils étaient plusieurs pilotes à avoir pris place sous la structure Energy Corse lors de la manche allemande des Championnats d'Europe OK et OK-Junior: Artem Kosarev, Jamie Day (déjà excellent lors de l'épreuve britannique à PFI), Marcel Kuc et Loris Cabirou. Cette fois, c'est le pilote français qui a obtenu le meilleur résultat. Cabirou n'a jamais quitté le top-10 des qualifications: 9e aux chronos et 10e après de superbes manches terminées aux 6e, 7e, 5e, 7e et 4e positions ! Malheureusement, Loris était pris dans une bousculade en finale où il rétrogradait 22e. Mais le pilote du team Energy Corse s'est assurément offert son meilleur meeting à ce niveau.

ALEX POWELL SUR LE PODIUM !

Energy Corse alignait à nouveau une belle formation à Lonato lors de la WSK Open Cup du 22 au 24 juin. En OK-Junior, on a retrouvé pas moins de 4 châssis Energy en finale: ceux de Marcel Kuc, Connor Zilisch (Revolution Motorsport) et Jamie Day, remonté de la 28e à la 18e place. En KZ2, Alessandro Pelizzari a roulé dans le rythme des meilleurs et s'est classé 14e dans cette course très relevée à trois semaines du Championnat d'Europe. Le Suédois Isak Sjkvist et l'Irlandais Ross Hayes se sont également qualifiés pour la phase finale.

En 60 Mini, le très prometteur Alex Powell a démontré qu'il n'avait rien à envier aux références de la catégorie. Si son équipier Andrea Kimi Antonelli réalisait le sans-faute dans les manches en gagnant 4 fois, Powell terminait 3e des qualifications, après son 2e temps aux chronos et des manches parfaitement réussies: 2e, 3e, 2e et 1er ! Antonelli et Powell prenaient ensuite les deux premières places de la préfinale A.

La finale s'avérait très disputée, avec de nombreux changements de position. Powell ne lâchait rien et avait la satisfaction d'escalader la 3e marche du podium. Il s'est aussi offert le meilleur tour absolu du meeting en 53"657. Antonelli s'octroyait la 6e place, tandis que Karol Pasiewicz (Revolution Motorsport), Kiril Kutskov et Jonathan Weywadt ont animé le peloton de chasse avec leur châssis Energy.

Enfin, les châssis Energy Corse ont récemment dominé une épreuve du Championnat de Russie en Super Mini, avec un triplé final: 1er Gatch (Prima), 2e Motveev (Akopov) et 3e Bhuharcev (Redracing).



28 GIUGNO - 1 LUGLIO 2018
Cat.: KZ2 - OK JUNIOR - 60 MINI - ROK - ROTAX

