



[WWW.ENERGYCORSE.COM](http://WWW.ENERGYCORSE.COM)

Energy 2016 - Press Release n°1 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

In 2016, drivers are still likely to be confident in the Energy Corse team and the frame of the same name to start their conquest of international karting. The first results have been quick to arrive: podiums in the WSK Champions Cup at Adria and a win in the Winter Cup at Lonato! The Italian team is more than ever one of the most credible in terms of success at the highest level.

## Energy climbs in popularity

The Italian chassis has increased in popularity in 2016. The first events involved 23 brands, and Energy was the fourth most numerous at the WSK Champions Cup, and now the third best represented brand at the Winter Cup. This observation underlines the ongoing commitment to deliver increasingly competitive chassis to its customers, supplied with a neat finish and iconic design.

## Lundgaard makes a successful transition to OK

A Junior in 2015, the Dane Christian Lundgaard has reached a new milestone in 2016 in entering for OK. He intends to achieve his goals with Energy Corse in this ultra-competitive class. At Adria, he played all the leading roles and ended up placing his Energy-TM in 3rd place. At Lonato, Gianluigi Palego discovered the OK and finished with a superb 12th place despite his lack of experience at this level.



## Young drivers to watch closely in OK-Junior

Energy Corse has always helped young drivers to discover the international categories, and constantly moves them forward. At the WSK Champions Cup, David Vidales had a difficult prefinal in the middle of the pack, before rising from 16th to 9th place in the final. Thomas Mialane managed an encouraging start, finishing 12th and winning back his place in the final at the Winter Cup. Less successful in contrast were Dominik Goldschmied and Theo Nouet.



## Energy tops Mini

With second place at Adria, and first and third positions in Lonato: the Energy chassis set the standard for those under 13 years old. Special mention for the young Francesco Pizzi (Giugliano Kart team), who ultimately prevailed in Mini Rok at the Winter Cup, following his 2nd place in 60 Mini at the WSK Champions Cup. The Russians Vladislav Lomko, Nikita Bedrin and Kirill Smal (winner of the prefinal at Lonato) also impressed, as did Roman Stanek, another member of the Giugliano Kart team.



## Podiums in the US

A popular series in the US, the Florida Winter Tour is divided into two groups, with one being for Rotax categories and the other the Rok Cup. In both cases, the Energy chassis have been distinguished: Jak Crawford took the 3rd place in Mini Rok at Homestead, before finishing fourth at Ocala. In Rotax DD2, Marco Signoretti achieved two excellent weekends, reaching third position at Ocala with the North American Energy Team.

Many other challenges await Mick Panigada's team this season, including KZ2 with several drivers in the Energy colors who will soon enter the arena ...





[WWW.ENERGYCORSE.COM](http://WWW.ENERGYCORSE.COM)

Energy 2016 - Comunicato n°1 - Realizzato da KARTCOM - contact@kartcom.com

**N**el 2016 sono stati ancora in molti ad affidarsi al team Energy Corse e al telaio che porta lo stesso nome per lanciarsi alla conquista del karting internazionale. I primi risultati non si sono fatti attendere, con i podi alla WSK Champions Cup di Adria e la vittoria alla Winter Cup di Lonato! Il team italiano continua ad avere tutte le carte in regola per mietere successi al massimo livello.

## Energy sale nelle statistiche

I telai italiani si sono presentati numerosi alle prime prove del 2016. Dei 23 marchi presenti, Energy è stato il quarto in termini di presenze alla WSK Champions Cup e il terzo marchio meglio rappresentato alla Winter Cup, a riprova della volontà costante di offrire ai clienti telai sempre più competitivi, senza trascurare la cura dei dettagli e l'importanza di un design iconico.

## Passaggio alla categoria OK riuscito per Lundgaard

Dopo l'esperienza in Junior del 2015, il danese Christian Lundgaard ha raggiunto un nuovo traguardo nel 2016 con l'ingresso nella categoria OK, affidandosi al team Energy Corse per raggiungere gli obiettivi che si è prefissato in questa categoria ultracompetitiva. Ad Adria Christian ha sempre assunto un ruolo da protagonista ed è riuscito a portare il suo



Energy-TM sul terzo gradino del podio. A Lonato, anche Gianluigi Palego ha fatto il suo debutto in OK, concludendo con uno straordinario 12° posto nonostante la mancanza di esperienza a questo livello.

## Qualche giovane pilota da tenere d'occhio in OK-Junior

Energy Corse accompagna da sempre i piloti più giovani nella fase di apprendimento nelle categorie internazionali, per aiutarli a crescere costantemente. Nella WSK Champions Cup, David Vidales ha vissuto una prefinale difficile al centro del gruppo, ma è poi riuscito a rimontare dal 16° al 9° posto in finale. Il debutto di Thomas Mialane è stato incoraggiante, con un 12° posto in classifica e la conquista, ancora una volta, di un posto in finale alla Winter Cup. Dominik Goldschmied e Théo Nouet, invece, hanno avuto meno fortuna.



## Energy ai vertici della Mini

Con il secondo posto ad Adria e la prima e la terza posizione a Lonato, i telai Energy continuano a essere un punto di riferimento per i piloti under 13. Menzione speciale per Francesco Pizzi (team Giugliano Kart), che è riuscito a imporsi in Mini Rok alla Winter Cup, sulla scia del 2° posto ottenuto nella categoria 60 Mini alla WSK Champions Cup. Anche i russi Vladislav Lomko, Nikita Bedrin e Smal Kirill (vincitore della sua prefinale a Lonato) hanno fatto un'ottima impressione, come del resto Roman Stanek, un altro membro del team Giugliano Kart.



## Podi conquistati negli Stati Uniti

La Florida Winter Tour, una serie molto popolare oltre oceano, è divisa in due gruppi: da un lato le categorie Rotax, dall'altro la Rok Cup. I telai Energy si sono distinti in entrambi i gruppi: Jak Crawford è salito sul terzo gradino del podio in Mini Rok, a Homestead e ha concluso al 4° posto a Ocala. Nella Rotax DD2, Marco Signoretti può vantare due week-end eccellenti, con addirittura una terza posizione a Ocala con l'Energy North American Team.

Il team di Mick Panigada, intanto, si prepara alle altre numerose sfide che lo attendono nel corso della stagione, in particolare nella KZ2, dove a breve vari piloti con i colori Energy entreranno in pista...





[WWW.ENERGYCORSE.COM](http://WWW.ENERGYCORSE.COM)

Energy 2016 - Communiqué n°1 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

**E**n 2016, ils sont encore nombreux à avoir fait confiance au team Energy Corse et au châssis du même nom pour se lancer à la conquête du karting international. Les premiers résultats n'ont pas tardé à arriver: podiums à la WSK Champions Cup à Adria et victoire à la Winter Cup à Lonato ! La structure italienne reste plus que jamais l'un des plus crédibles pour réussir au plus haut niveau.

## Energy grimpe dans les statistiques

Les châssis italiens ont investi en nombre les premières épreuves 2016. Sur 23 marques engagées, Energy était la quatrième force du plateau à la WSK Champions Cup, et même la troisième marque la mieux représentée à la Winter Cup. Un constat qui souligne une volonté constante de livrer à ses clients des châssis toujours plus compétitifs, tout en étant dotés d'une finition soignée et d'un design emblématique.

## Passage en OK réussi pour Lundgaard

Engagé en Junior en 2015, le Danois Christian Lundgaard a franchi un nouveau cap en 2016 en s'inscrivant en OK. C'est avec le team Energy Corse qu'il compte atteindre les objectifs qu'il s'est fixés dans cette catégorie ultra-compétitive. A Adria, il a joué les tous premiers rôles et a fini par placer son Energy-TM sur la 3e marche du podium. A Lonato, Gianluigi Palego a découvert à son tour le OK et s'en est sorti avec une superbe 12e place malgré son manque d'expérience à ce niveau.



## De jeunes pilotes à suivre de près en OK-Junior

Energy Corse a toujours accompagné les plus jeunes dans leur apprentissage des catégories internationales, en n'ayant de cesse de les faire progresser. A la WSK Champions Cup, David Vidales a connu une préfinale difficile au coeur du peloton, avant de remonter de la 16e à la 9e place en finale. Thomas Mialane a réussi des débuts encourageants en se classant 12e et en gagnant à nouveau sa place en finale lors de la Winter Cup. Moins de réussite en revanche pour Dominik Goldschmied et Théo Nouet.



## Energy au top en Mini

Deuxième place à Adria, première et troisième positions à Lonato: les châssis Energy font figure de référence chez les moins de 13 ans. Mention spéciale pour le jeune Francesco Pizzi (team Giugliano Kart), qui a fini par s'imposer en Mini Rok à la Winter Cup, dans la foulée de sa 2e place en 60 Mini à la WSK Champions Cup. Les Russes Vladislav Lomko, Nikita Bedrin et Smal Kirill (vainqueur de sa préfinale à Lonato) ont également fait forte impression, tout comme Roman Stanek, autre membre du team Giugliano Kart.



## Podiums aux Etats-Unis

Série très populaire outre-Atlantique, la Florida Winter Tour se décline en deux groupes, avec d'un côté les catégories Rotax et de l'autre la Rok Cup. Dans les deux cas, les châssis Energy se sont illustrés: Jak Crawford est monté sur la 3e marche du podium en Mini Rok à Homestead, avant de terminer 4e à Ocala. En Rotax DD2, Marco Signoretti a réalisé deux excellents week-end, atteignant même la 3e position à Ocala avec l'Energy North American Team.

De nombreux autres défis attendent le team de Mick Panigada cette saison, et notamment celui du KZ2 avec plusieurs pilotes aux couleurs Energy qui vont très bientôt entrer en piste...

