

# MOLLER-MADSEN AND ENERGY ON WORLD CHAMPIONSHIP PODIUM

**Nicolaj Moller-Madsen - European champion, second at the WSK Euro Series and German champion - climbed sensationally from twenty fourth to third place in the final race of the World Championship. After this world podium, behind two drivers who usually race in Super KF, the Danish driver and Energy Corse are rightly considered the best performers of the KF2 international season.**

**A**t each meeting, the Energy Corse team tries constantly to put all its drivers in the best possible conditions to aim at a good result. They were able to prove it in KZ2, with three drivers in the top 5 of the European Championship – first De Conto, second Pesce, and fifth Johansson – or in KF3, thanks to the results achieved by Dennis Olsen and Robin Hansson. At the World KF2 Championship, it was not “one”, but again several Energy drivers who showed their talent despite the number of entered drivers – 125 overall – and an incredibly high level of performance. Joel Johansson, Sami Luka and Nicolaj Moller-Madsen were all there, in the lead positions, to fight hard during the qualifying heats. While the Swedish driver concluded a brilliant performance with a first place in his group, Luka was left empty-handed. Finally, the best performance came from Moller-Madsen, who at the press conference did not forget to credit the team for his success.

*“I started so far back in the pre-final that I did not think I could make it to the podium. I owe really a lot to the Energy Corse team, from a technical view point, because the chassis-TM engine combination has been perfect - my team mate Joel Johansson also proved that by winning a heat on Saturday - and from a personal point of view, because the team taught me the*



Joel Johansson



Nicolaj Moller-Madsen

*importance of race management. This is a team where you can learn a lot. With them, I was able to win the European Championship and to rank in the world top 3, it's great!”*

This is the meaning of the team spirit that the Italian brand supports!

## Energy is German Champion

The evolution of Kinetic and Eclipse chassis models led to top performances at the German Championship, both in KF and in KZ. Energy Corse was fantastic in KF2 thanks to the victories and podiums conquered by Nicolaj Moller-Madsen. In KZ2, the Italian driver Paolo De Conto - 2010 European Champion - dominated the end of the season by winning the four last races in Ampfing and Hahn-Hunsrück, which allowed him to climb to second place in the overall standings. Energy chassis were equally successful in KF3, as shown by Norwegian Dennis Olsen, who concluded this hard-fought championship in third place, with three podiums - including one victory - in his pocket.

## A comment by Michele Panigada (team manager)

*“Energy Corse’s list of achievements gets longer year after year and it is a great satisfaction to see Nicolaj Moller-Madsen on the podium at a meeting with all major international teams present. The two drivers who preceded him benefit from the experience built in Super KF and it must said that he also set the best lap time in the final. Our chassis can adapt to all the different conditions we meet during the year. I would like to congratulate the whole team as well as, Alberto Baldrighi at technical level and Frédéric Dettings for TM engines on their excellent work, and I also wish to thank our technical and financial partners.”*

ENERGY CORSE SRL VIA NAZIONALE,93 - 24068 SERIATE (BG) - ITALY

PHONE : + 39 035 297157 - FAX : + 39 035 298595 - E-MAIL : INFO@ENERGYCORSE.COM



# MOLLER-MADSEN ED ENERGY SUL PODIO DEI CAMPIONATI MONDIALI

**Nicolaj Moller-Madsen, Campione Europeo, secondo classificato nella WSK Euro Series e Campione di Germania è stato sensazionale ai Campionati Mondiali rimontando in finale dal 24° al 3° posto. Con questo podio mondiale, alle spalle di due piloti che normalmente gareggiano nella Super KF, il pilota danese e il team Energy Corse sono stati i migliori della stagione internazionale KF2.**

**A** ogni appuntamento il team Energy Corse cerca costantemente di mettere tutti i suoi piloti nelle migliori condizioni per puntare a un buon risultato. Hanno potuto dimostrarlo nella KF2 piazzando tre piloti nei primi cinque del Campionato Europeo (1° De Conto, 2° Pesce e 5° Johansson) o nella KF3 con i risultati ottenuti da Dennis Olsen e Robin Hansson. Nei Campionati Mondiali KF2, non "uno", ma ancora una volta vari piloti Energy si sono distinti, nonostante la quantità di piloti partecipanti (125) e un livello incredibilmente alto. Joel Johansson, Sami Luka e Nicolaj Moller-Madsen sono stati tutti e tre capaci di battersi nelle prime posizioni delle manche di qualificazione. Mentre lo svedese ha fatto un bell'exploit terminando primo del suo gruppo, Luka non è riuscito a centrare l'obiettivo. Infine la prestazione più bella è stata quella di Moller-Madsen che durante la conferenza stampa non ha mancato di ringraziare prima di tutto la sua squadra...

*"Partendo da una posizione così bassa in prefinale, non mi aspettavo di salire sul podio. Devo veramente molto al team Energy Corse, sia da un punto di vista tecnico, in quanto la combinazione tra telaio e motori TM era perfetta - anche il mio compagno di squadra Joel Johansson lo ha dimostrato vincendo una manche sabato - sia da un punto di vista umano perché i respon-*



Nicolaj Moller-Madsen

*sabili del team hanno saputo farmi capire l'importanza di gestire la corsa. È una squadra dove s'impura molto. Con loro ho potuto vincere il Campionato Europeo e classificarmi tra i primi tre ai Mondiali. È fantastico!"*  
Ed è anche questo lo spirito di squadra caldeggiato dal marchio italiano!

## Energy Campione di Germania

Le evoluzioni dei modelli di telaio Kinetic ed Eclipse si sono battuti con grande determinazione nel Campionato di Germania, sia nella KF che nella KZ. Energy Corse è stata fantastica nella KF2 grazie alle vittorie e ai podi collezionati da Nicolaj Moller-Madsen. Nella KZ2 l'italiano Paolo de Conto ha dominato il finale di stagione conquistando le ultime quattro corse a Ampfing e Hahn-Hunsrück, ciò che ha permesso al Campione Europeo 2010 di rimontare al 2° posto nella classifica generale. I telai Energy sono stati performanti anche nella KF3, come dimostrato dal norvegese Dennis Olsen che ha concluso questo Campionato molto combattuto al 3° posto con tre podi di cui uno sul gradino più alto.



Joel Johansson

## L'analisi di Michele Panigada (team manager)

*"Il palmares di Energy Corse non smette di arricchirsi anno dopo anno ed è una grande soddisfazione vedere Nicolaj Moller-Madsen sul podio in una prova dove tutte le grandi squadre internazionali erano presenti. I due piloti che sono arrivati davanti a lui hanno l'esperienza della Super KF e non dimentichiamo che ha anche fatto registrare il giro più veloce della finale. I nostri telai continuano ad adattarsi alle diverse condizioni che incontriamo nel corso dell'anno. Vorrei complimentarmi con tutta la squadra per il lavoro svolto: da Alberto Baldrighi, a livello tecnico, al preparatore Frédéric Dettings per i motori TM, ma vorrei anche ringraziare i nostri partner tecnici e finanziari".*

ENERGY CORSE SRL VIA NAZIONALE,93 - 24068 SERIATE (BG) - ITALY

PHONE : + 39 035 297157 - FAX : + 39 035 298595 - E-MAIL : INFO@ENERGYCORSE.COM



# MOLLER-MADSEN ET ENERGY SUR LE PODIUM DU CHAMPIONNAT DU MONDE

**Champion d'Europe, deuxième de la WSK Euro Series et Champion d'Allemagne, Nicolaj Moller-Madsen a créé la sensation au Championnat du Monde en passant de la 24<sup>e</sup> à la 3<sup>e</sup> place durant la phase finale. Avec ce podium mondial derrière deux pilotes roulant habituellement en Super KF, le pilote Danois et le team Energy Corse sont bien les meilleurs performers de la saison internationale en KF2.**

**A** chaque meeting, le team Energy Corse s'efforce continuellement de mettre tous ses pilotes dans les meilleures dispositions pour viser un bon résultat. Ils ont pu le montrer en KZ2 en plaçant trois pilotes dans les cinq premiers du Championnat d'Europe – 1<sup>er</sup> De Conto, 2<sup>e</sup> Pesce, 5<sup>e</sup> Johansson – ou en KF3 avec les performances affichées par Dennis Olsen et Robin Hansson. Au Championnat du Monde KF2, ce n'est pas "un", mais de nouveau plusieurs pilotes aux couleurs Energy qui se sont mis en valeur en dépit d'un nombre de pilotes conséquent – 125 engagés – et d'un niveau incroyablement relevé. Ainsi, Joel Johansson, Sami Luka et Nicolaj Moller-Madsen ont été tous les trois capables de se battre aux avant-postes dans les manches de qualification. Si le Suédois a réussi un bel exploit en terminant 1<sup>er</sup> de son groupe, Luka a cruellement manqué de réussite. Finalement, la plus belle prestation fut à mettre au crédit de Moller-Madsen, qui n'a pas manqué de mettre en avant son équipe lors de la conférence de presse...

*"En partant d'aussi loin en pré-finale, je ne m'attendais pas à monter sur le podium. Je dois vraiment beaucoup au team Energy Corse. D'une part d'un point de vue technique, car la combinaison entre les châssis et les moteurs TM était parfaite. Mon équipier Joel Johansson l'a aussi montré en gagnant une manche le samedi. D'autre part, les responsables du team ont su me*



Nicolaj Moller-Madsen

*faire comprendre l'importance de la gestion de la course. C'est une équipe où l'on apprend beaucoup. Avec eux, j'ai pu gagner le Championnat d'Europe et rentrer dans le top-3 mondial, c'est fantastique !" C'est aussi ça l'esprit d'équipe insufflé par la marque italienne !*

## Energy Champion d'Allemagne

Les évolutions des modèles de châssis Kinetic et Eclipse ont fait parler la poudre au Championnat d'Allemagne, en KF comme en KZ. Energy Corse est sacré en KF2 grâce aux victoires et podiums collectés par Nicolaj Moller-Madsen. En KZ2, l'Italien Paolo De Conto a dominé la fin de saison en remportant les quatre dernières courses à Ampfing et Hahn-Hunsrück, ce qui a permis au Champion d'Europe 2010 de remonter à la 2<sup>e</sup> place au général. Les châssis Energy étaient tout aussi performants en KF3, comme le Norvégien Dennis Olsen l'a montré en terminant ce Championnat très relevé à la 3<sup>e</sup> place, avec trois podiums dont une victoire en poche.



Joel Johansson

## L'analyse de Michele Panigada (team manager)

*"Le palmarès d'Energy Corse ne cesse de grossir d'année en année et c'est une grande satisfaction de voir Nicolaj Moller-Madsen sur le podium dans une épreuve où toutes les grandes équipes internationales étaient présentes. Les deux pilotes qui terminent devant lui ont l'expérience de la Super KF et il faut noter qu'il a aussi réalisé le meilleur temps de la finale. Nos châssis continuent d'être en phase avec les différentes conditions que nous rencontrons tout au long de l'année. Je voudrais saluer le travail de toute l'équipe, d'Alberto Baldrighi au niveau technique et du motoriste Frédéric Dettings avec les moteurs TM, mais aussi remercier nos partenaires techniques et financiers".*

ENERGY CORSE SRL VIA NAZIONALE,93 - 24068 SERRATE (BG) - ITALY

PHONE : + 39 035 297157 - FAX : + 39 035 298595 - E-MAIL : INFO@ENERGYCORSE.COM