

max
DEFOURNY



info@max-69.com

69

Communiqué de presse n°2 - Réalisé par KARTCOM • contact@kartcom.com

Max Defourny

© Photo by KSP

Winter Cup: Max Defourny confirme son haut niveau de performances



En l'espace de deux courses disputées sur le devant de la scène, Max Defourny a démontré qu'il comptait assurément parmi les acteurs majeurs de la catégorie KF-Junior. Les performances du jeune kartman luxembourgeois ne sont pas passées inaperçues et apparaissent comme d'excellents augures avant les grandes échéances internationales de la saison 2013. A la Winter Cup, Max était de nouveau en route pour un podium lors de la finale, lorsqu'un problème électrique l'a contraint à l'abandon.

Après la première épreuve de la WSK Master Series, Max Defourny est retourné en Italie pour disputer la Winter Cup (15-17 février). Cette épreuve prestigieuse a vu s'illustrer de nombreux pilotes de renom, évoluant aujourd'hui en automobile. Organisée sur le circuit de Lonato, elle regorge de difficultés, qui mettent le mental des pilotes à rude épreuve. "Avec près de 90 pilotes au départ, la Winter Cup peut s'apparenter à un véritable parcours du combattant !" Précise Alain Boumal,

le team manager de Max. "Tous les pilotes ont beaucoup d'espoirs à l'aube de cette nouvelle saison, certains manquent d'expérience, la météo est souvent changeante, les accrochages sont fréquents et le circuit de Lonato est un concentré de difficultés. Tout cela complique le rôle du pilote et de son équipe. Dans ces conditions, Max a encore prouvé avoir sa place parmi les meilleurs. Il s'est montré très rapide et n'a commis aucune faute. C'est très encourageant pour la suite de la saison".

Des temps "canons" et une 3e place en préfinale

Motivé pour réussir tant au niveau scolaire que sportif en 2013, Max Defourny a démarré la Winter Cup de la meilleure manière qui soit, avec le meilleur temps de son groupe aux essais chronométrés. Pas moins de cinq manches qualificatives étaient au programme et Max a toujours su assurer sa place dans le peloton de tête, avec une victoire à son actif. "Max a encore gagné en maturité, en combativité, mais aussi dans son approche technique de la course", poursuit Alain Boumal. "En préfinale notamment, il a parfaitement géré sa course et s'est bien battu pour aller

chercher la 3e place, ce qui lui a permis de partir du côté intérieur en finale. C'est toujours un avantage ! Notre structure est loin d'être la plus grande du paddock, Max n'a pas une armée de technicien autour de lui, mais ensemble, nous travaillons méthodiquement et efficacement".

Pour gagner cette troisième place, Max Defourny a poursuivi son effort dans la course décisive. Mais alors qu'il avait réussi à se débarrasser du peloton de chasse, son moteur commençait subitement à couper, avant de s'éteindre définitivement à seulement six tours de l'arrivée.

Un podium qui s'envole

"Après l'incident de course dont j'ai été victime à La Conca, c'est la deuxième fois de suite que je perds l'occasion de monter sur le podium", a déclaré Max. "Cette fois, j'ai connu un problème électrique... C'est évidemment frustrant et j'espère que cette malchance va rapidement m'abandonner. Vraiment dommage, car mon châssis Kosmic et mes moteurs TM préparés par GKS étaient très compétitifs. J'attends déjà les prochaines courses avec impatience pour convertir ces performances en résultats !"



max-69.COM



max
DEFOURNY



info@max-69.com

69

Press Release n°2 - Produced by KARTCOM • contact@kartcom.com

Winter Cup: Max Defourny Shows Again High Level of Performance



After two competitions at top level, Max Defourny showed again to be definitely among the top players in the KF-Junior class. The performances shown by this young karter from Luxembourg did not go unnoticed and are excellent omens with a view to the international events of the 2013 season. At the Winter Cup, Max was again on his way to a podium in the final when an electrical problem forced him to stop.

After the first round of the WSK Master Series, Max Defourny went back to Italy to compete in the Winter Cup (15-17 February). Over the years, quite a few excellent drivers who are now in car racing have shown their skills at this prestigious event. Held on the circuit of Lonato, this meeting is filled with difficulties that put drivers' mental stamina heavily to the test. «With about 90 drivers at the start, the Winter Cup is an obstacle course!» Alain Boumal, Max's team manager commented. «All the drivers have high hopes at the start of the

new season, some of them have little experience, the weather is often unpredictable, there are frequent collisions and the circuit of Lonato is full of difficulties. All these elements make the job of drivers and their teams much more complicated. But despite these conditions, Max proved again to be among the best drivers. He was very fast and made no mistakes. This is really encouraging for the rest of the season».

Indeed, he set stunning times and took a third place in the pre-final.

Motivated to succeed both at school as well as in sport in 2013, Max Defourny started the Winter Cup in the best possible way, with the fastest time in his group in timed practice. There were as many as five qualifying heats scheduled, but Max always secured his place in the lead pack, in addition to taking one victory. «Max has grown again in maturity, combativeness as well as in his technical approach towards the race», Alain Boumal added. «Especially in the pre-final, he perfectly controlled his race and fought with determination for third place, which

enabled him to start from the inside in the final. This is always an advantage! Our structure is far from being the largest in the paddock, Max is not supported by an army of technicians, but together we work effectively and meticulously».

Max Defourny kept the momentum going in the decisive race to take third place. But just when he had succeeded in getting rid of the chasing pack, suddenly his engine started to lose power and then stopped with only six laps to go.

Podium Gone

«After the race incident I suffered at La Conca, this is the second time in a row that I lose the opportunity to climb onto the podium», Max said. «This time, I had an electrical problem... It is so frustrating and I hope to break soon this run of bad luck. This was too bad, because my Kosmic chassis and my TM engines prepared by GKS were very competitive. I am already looking forward to my next competitions to turn these performances into results!»



max-69.COM

