

CRG

WSK: CRG, the Best Known Brand in Genk

After reaching the top 3 nine times during the final phases, including three times in first position, CRG-Maxter achieved its best overall result at the fourth meeting of the WSK Euro Series in Belgium. Now that the Championship is about to end, Max Verstappen has the situation firmly in control in KF3, while Jonathan Thonon has regained leadership in KZ1.



In addition to gathering the most competitive drivers in international karting, the WSK Euro Series takes place in countries and circuits that are completely different one from the others. In Genk, drivers found a track layout totally different from the ones in Muro Leccese, Lonato or Zuera, where they raced at the beginning of the season. But again, CRG chassis and Maxter engines perfectly adjusted to new conditions, so much so that victory could have been possible in all the categories. This conclusion made the designers of the famous Italian chassis particularly happy:

"Jonathan Thonon in KZ1 and Yard Pex in KZ2 triumphed in the final race with their CRGs, and Max Verstappen in KF3, Michelle Gating in KF2 as well as Arnaud Kozlinski in Super KF had the potential to do the same. That did not happen for different reasons, but the race was very open and uncertain in Genk, which is good for karting in general. Anyway, we are very satisfied with the current competitiveness of our products, though one can never rest on their laurels".

In KZ1, Jonathan Thonon was one of the protagonists of the meeting. *"It's my fourth podium in four races. That proves that our performances are excellent every time",* the Belgian driver commented with satisfaction. *"But I really wanted to win and I am happy I achieved a double success in the pre-final and final in Genk. A big thank you to the team and to Tec-Sav! I am again the leader in WSK and I hope I can conquer a new title in this series, after the one I won in 2007".* With his pole position and the third place in the final race, Jorrit Pex completed CRG's success, imitated by his brother, Yard Pex, who won in

KZ2. These two drivers race with CRG-TM karts from CRG-Holland team.

CRG et Maxter in the heart of the battle

Max Verstappen continues to remain focussed on one of his main goals for 2010: winning the WSK Euro Series title in KF3. By finishing third and then second in Genk, he scored some very important points for the overall standings. In each of the four meetings, there was always at least one CRG-Maxter on the podium in this 13-15 year old category.

In KF2, the CRG Junior Team (VDK Racing) continued to exploit in the best possible way the qualities of chassis manufactured by the company in Desenzano, which demonstrated all their effectiveness with Michelle Gating at the wheel. After a brilliant recovery up to 3rd place in the pre-final, she thought she could fight for victory in the final race, before she was pushed and went into a tailspin at the start.

The men in black from CRG Racing Team did not go unnoticed in the very animated pack of Super KF. In the pre-final, in particular, Felice Tiene gained 16 places, Eddy Tinini 9 and Arnaud Kozlinski as many as 21, going up from 24th to 3rd place. A real festival of overtaking, after the bad luck of the qualifying heats! *"CRG and Maxter have an extraordinary reaction capacity and this allows me to often battle for victory. That's what I wanted to do in Genk, but a little technical problem slowed me down and I had to content myself with 5th place",* "Koko" pointed out. David Forè also showed top-level performance: he qualified for the Super Pole, was 8th at the end of the heats and finished 12th in the final race.

www.kartcrg.com

CRG 2010 - Press Release No. 6 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



CRG

WSK: CRG, il marchio più in vista a Genk

Classificatosi a più riprese - nove per l'esattezza - nei primi tre in occasione delle fasi finali, di cui tre in prima posizione, il CRG-Maxter ha ottenuto il miglior risultato in occasione del quarto appuntamento della WSK Euro Series in Belgio. Il campionato sta per concludersi e nella KF3 Max Verstappen ha sempre la situazione sotto controllo mentre Jonathan Thonon ha riconquistato la leadership nella KZ1.



Oltre a raggruppare i piloti più competitivi del karting internazionale, la WSK Euro Series si svolge in paesi e circuiti molto diversi tra loro. A Genk i concorrenti hanno trovato un tracciato completamente diverso da quelli di Muro Leccese, Lonato o Zuera affrontati all'inizio della stagione. Ma ancora una volta i telai CRG e i motori Maxter si sono adattati perfettamente a queste nuove condizioni tanto che la vittoria era possibile in tutte le categorie. Una conclusione che ha soddisfatto i progettisti del celebre telaio italiano:

"Jonathan Thonon nella KZ1 e Yard Pex nella KZ2 hanno trionfato in finale con un CRG, ma Max Verstappen nella KF3, Michelle Gatting nella KF2 e Arnaud Kozlinski nella Super KF possedevano le potenzialità per imitarli. Ciò non è stato possibile per varie ragioni, ma bisogna riconoscere che a Genk la gara è stata molto aperta e indecisa, elemento questo che non guasta al karting in generale. In ogni caso siamo contenti della competitività attuale dei nostri prodotti, anche se non bisogna mai adagiarsi sugli allori".

Impegnato nella KZ1 Jonathan Thonon è stato uno dei principali protagonisti dell'appuntamento. *"È il mio quarto podio in quattro gare e ciò dimostra che siamo ogni volta molto performanti"*, ha dichiarato soddisfatto il belga. *"Comunque ci tenevo a vincere e sono contento di esserci riuscito in prefinale e finale a Genk. Voglio ringraziare la squadra e Tec'Sav! Sono ritornato leader della WSK e spero anche di riuscire a conquistare un nuovo titolo in questa categoria dopo quello del 2007"*. Autore della pole e terzo in finale, Jorrit Pex ha completato questo successo CRG pro-

prio come suo fratello, Yard Pex, che si è imposto nella KZ2. Questi due piloti gareggiano con dei CRG-TM del team CRG-Holland.

CRG e Maxter al centro della battaglia

Max Verstappen continua a rimanere concentrato sull'obiettivo principale del 2010: vincere il titolo WSK Euro Series nella KF3. Arrivando terzo e poi secondo a Genk si è aggiudicato dei punti importanti ai fini della classifica generale. Nei quattro appuntamenti già disputati c'è sempre stato almeno un CRG-Maxter sul podio di questa categoria dei 13-15 anni.

Nella KF2 il CRG Junior Team (VDK Racing) continua a sfruttare in modo eccellente i telai dell'azienda di Desenzano che si sono dimostrati ancora una volta molto efficaci con Michelle Gatting al volante. Rimontata brillantemente in terza posizione nella prefinale, pensava di battersi agevolmente per la vittoria finale, prima di farsi spingere e andare in testacoda in partenza.

Gli uomini in nero del CRG Racing Team non sono passati inosservati nell'animato gruppo della Super KF. Nella prefinale in particolare dove Felice Tiene ha guadagnato sedici posizioni, Eddy Tinni nove e Arnaud Kozlinski ventuno passando dalla ventiquattresima alla terza posizione. Un vero e proprio festival dei sorpassi dopo la sfortuna delle manche di qualifica! *"La capacità di reazione di CRG e Maxter è ammirevole ed è quello che mi consente di battermi spesso per la vittoria. A Genk era il mio obiettivo, ma un piccolo problema tecnico mi ha rallentato e sono riuscito solo ad arrivare quinto"*, ha precisato "Koko". Qualificato per la Super Pole, ottavo alla fine delle manche e dodicesimo in finale, anche la performance di Davide Forè è stata di tutto rispetto.

www.kartcrg.com

CRG 2010 - Comunicato n°6 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



CRG

WSK: CRG, la marque la plus en vue à Genk

Classé à neuf reprises dans le top-3 lors des phases finales, dont trois fois en 1ère position, l'ensemble CRG-Maxter a réussi le meilleur résultat d'ensemble lors du 4e meeting de la WSK Euro Series en Belgique. Alors que le Championnat touche à sa fin, Max Verstappen a toujours la situation bien en main en KF3, tandis que Jonathan Thonon a repris le leadership en KZ1.



En plus de regrouper les pilotes les plus compétitifs du karting international, la WSK Euro Series continue de visiter des pays et des circuits tous très différents les uns des autres. A Genk, les concurrents ont trouvé un tracé loin de ressembler à ceux de Muro Leccese, Lonato ou Zuera, qu'ils ont empruntés en début de saison. Mais une nouvelle fois, les châssis CRG et les moteurs Maxter se sont parfaitement adaptés à ces nouvelles conditions, si bien que la victoire était envisageable dans toutes les catégories. Une conclusion qui n'a pas manqué de ravir les concepteurs du célèbre châssis italien:

"Jonathan Thonon en KZ1 et Yard Pex en KZ2 ont triomphé en finale avec un CRG, mais Max Verstappen en KF3, Michelle Gating en KF2 et Arnaud Kozlinski en Super KF avaient le potentiel pour les imiter. Cela n'a pas été possible pour différentes raisons, mais il faut reconnaître que la compétition a été très ouverte et indécise à Genk, ce qui est aussi une très bonne chose pour le karting en général. En tout cas, nous sommes ravis de la compétitivité de nos produits actuellement, même s'il ne faut jamais s'endormir sur ses lauriers".

Engagé en KZ1, Jonathan Thonon a été l'un des acteurs majeurs du meeting. *"C'est mon 4^e podium en quatre courses, cela prouve que nous sommes performants à chaque fois",* s'est réjoui le Belge. *"Mais j'avais quand même à cœur de gagner et je suis content d'avoir réussi le double préfinale-finale à Genk. Un grand merci à l'équipe et à Tec'Sav ! Me revoilà en tête de la WSK et j'espère bien aller conquérir un nouveau titre dans cette série après celui de 2007".* Auteur de la pole position et 3^e de la finale, Jorrit Pex a complété ce succès CRG, tout comme son

frère, Yard Pex, qui s'est imposé en KZ2. Ces deux pilotes utilisent des ensembles CRG-TM du team CRG-Holland.

CRG et Maxter au cœur de la bataille

Max Verstappen continue de rester concentré sur l'un de ses objectifs principaux en 2010: Remporter la WSK Euro Series en KF3. En terminant successivement 3^e puis 2^e à Genk, il a assuré de gros points très importants au classement général. A chacune des quatre meetings, il y a toujours eu au moins un CRG-Maxter sur le podium dans cette catégorie des 13-15 ans.

En KF2, le CRG Junior Team (VDK Racing) continue d'exploiter parfaitement le matériel de l'usine de Desenzano, qui s'est encore montré très efficace avec Michelle Gating au volant. Brillamment revenue en 3^e position en pré-finale, elle comptait bien se battre pour la victoire en finale, avant de se faire pousser et de partir en tête à queue au départ.

Les hommes en noir du CRG Racing Team ne sont pas passés inaperçus dans le peloton très animé de la Super KF. En pré-finale notamment, Felice Tiene gagnait 16 places, Eddy Tinini 9 et Arnaud Kozlinski pas moins de 21 en passant de la 24^e à 3^e position. Un véritable festival de dépassements après la malchance des manches de qualification ! *"La capacité de réaction de CRG et de Maxter est admirable, ce qui me permet de me battre aussi souvent pour la victoire. A Genk, c'était mon but, mais un petit problème technique m'a ralenti et je n'ai pu qu'assurer la 5^e place",* précisait "Koko". Qualifié pour la Super Pole, 8^e à l'issue des manches et 12^e en finale, Davide Fore a également réalisé une solide prestation.

www.kartcrg.com

CRG 2010 - Communiqué n°6 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



CRG

WSK: CRG, a marca mais destacada em Genk

Classificada nove vezes no top 3 durante as fases finais, das quais três vezes na 1ª posição, o conjunto CRG-Maxter conseguiu o melhor resultado de todos, no 4º encontro da WSK Euro Series da Bélgica. No momento em que o Campeonato está quase a terminar, Max Verstappen continua a controlar a situação na KF3, enquanto Jonathan Thonon voltou ao leadership na KZ1.



Para além de reagrupar os pilotos mais competitivos do karting internacional, a WSK Euro Series continua a visitar Países e circuitos todos diferentes uns dos outros. Em Genk, os concorrentes encontraram um traçado bem diferente dos de Muro Leccese, Lonato ou Zuera, que eles utilizaram no início da época. Mas mais uma vez, os chassis CRG e os motores Maxter adaptaram-se perfeitamente a estas novas condições, mesmo se a vitória era possível em todas as categorias. Uma conclusão, que não deixou de alegrar os criadores do famoso chassi italiano:

"Jonathan Thonon na KZ1 e Yard Pex na KZ2 triunfaram na final com um CRG, mas Max Verstappen na KF3, Michelle Gatting na KF2 e Arnaud Kozlinski na Super KF tinham o potencial para os imitar. Por diferentes razões isso não foi possível, mas é preciso reconhecer que a competição em Genk foi bastante aberta e indecisa, o que também é benéfico para o karting em geral. De qualquer maneira, estamos bastante satisfeitos com a competitividade dos nossos produtos actualmente, mesmo se não devemos ficar por aqui".

Inscrito na KZ1, Jonathan Thonon foi um dos actores principais do encontro. *"É o meu 4º pódio em quatro corridas, o que prova a nossa eficácia em cada uma delas"*, congratulou-se o Belga. *"Mas eu desejava mesmo ganhar e estou muito contente de ter conseguido a dobradinha Pré-final - Final em Genk. Um grande obrigado à equipa e à Tec'Sav ! Eis-me novamente no comando da WSK e espero verdadeiramente conquistar mais um título nesta série, após o de 2007"*. Autor da pole position e 3º da final, Jorrit Pex completou este sucesso da CRG, tal como o seu irmão,

Yard Pex, que se impôs na KZ2. Estes dois pilotos utilizam conjuntos CRG-TM do Team CRG-Holland.

CRG e Maxter no centro da batalha

Max Verstappen continua concentrado num dos seus objectivos principais em 2010: Conquistar a WSK Euro Series na KF3. Em Genk, ao terminar sucessivamente em 3º e depois em 2º, ele assegurou bastantes pontos muito importantes na classificação geral. Em cada um dos quatro encontros nesta categoria em que os participantes têm entre 13 e 15 anos de idade, houve sempre pelo menos um CRG-Maxter no pódio.

Na KF2, a CRG Junior Team (VDK Racing) continua a explorar perfeitamente o material da fábrica de Desenzano, o que se mostrou mais uma vez eficaz com Michelle Gatting ao volante. Terminando brilhantemente na 3ª posição da pré-final, ela tentava lutar pela vitória na final, antes de ser empurrada e fazer um pião na partida.

Os homens de negro da CRG Racing Team, não passaram despercebidos no pelotão bastante animado da Super KF. Nomeadamente na pré-final, Felice Tiene recuperava 16 lugares, Eddy Tinini 9 e Arnaud Kozlinski pelo menos 21, ao passar da 24ª à 3ª posição. Um verdadeiro festival de ultrapassagens, após a má sorte nas mangas de qualificação! *"A capacidade de reacção do CRG e do Maxter é admirável, o que me permite lutar frequentemente pela vitória. Era o meu objectivo em Genk, mas um pequeno problema técnico atrasou-me e eu só consegui assegurar o 5º lugar"*, precisava "Koko". Qualificado para a Super Pole, 8º no final das mangas e 12º na final, Davide Fore teve igualmente uma bonita prestação.

www.kartcrg.com

CRG 2010 - Comunicado nº 6 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714

