

CRG

Jackpot for Nato, CRG and Maxter

The Monaco Kart Cup started on a dry track, but finished in the rain. Drivers had to use all their talent to stay focussed and do their best in these conditions, and in addition to that they also had to use efficient and polyvalent karts to achieve results. In the Principality of Monaco, famous for his Palace, his Casino and his F1 Grand Prix, Norman Nato triumphed in KZ2 and proved to be just as fast and effective as his CRG-Maxter.

The Monaco Kart Cup remains a special event that every driver, every team and every constructor wishes to add to their list of victories. CRG and Maxter are two brands that have already won this prestigious event, but every new edition poses new and difficult challenges. The circuit, which passes on the harbour, between the mythical turns of Rascasse and Bureau de Tabac through the Swimming Pool chicane, is narrow, bumpy and fast. Hence the importance of having an easy-to-drive chassis.

"In Monaco more than elsewhere you have to trust your kart completely", said Norman Nato. "As far as I am concerned, it was essential, because this year I have focussed more on cars than on karts. But I quickly began to feel at ease thanks to a chassis very easy to use and to set up, with fantastic brakes. On the dry track, I won my two heats, each time with the best lap. With Maxter providing engines and Tec-Sav as engine tuner, I felt really confident about the outcome of the final race".

However, when the rain began to fall, he had to change his strategy. *"The track became very slippery, with different surfaces on the different parts of the course as well as a tricky road marking. In fact, I was surprised at the competitiveness of my chassis in these very difficult conditions. I found myself in the lead on lap 3 and I could quickly increase the gap. Sometimes I slowed down because of some of the drivers who had remained behind, but I kept my pace until the end. I would like to thank the whole T3M Sport team, Tec-Sav, CRG and Maxter, as well as Arnaud Kozlinski who put his experience at our disposal. This type of races really makes you want to continue racing with karts, on a CRG-Maxter obviously!"*

In Monaco, there were as many as two Maxter engines on the podium and three in the top 5, including that of British driver Oliver Rowland. Rowland achieved his best result ever at this level since his debut in KZ, and he has discovered his CRG-Maxter only recently!



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Press Release No. 12 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



CRG

Jackpot per Nato, CRG e Maxter

Iniziata sull'asciutto la Monaco Kart Cup si è conclusa sotto la pioggia. I piloti, oltre a dover dare prova di talento e concentrazione per dare il meglio in queste condizioni, dovevano anche avere un mezzo efficace e polivalente per concretizzare. Nel Principato di Monaco celebre per il Palazzo, il casinò e il Gran Premio di Formula 1, Norman Nato ha trionfato nella KZ2 mostrandosi veloce e performante come il suo CRG-Maxter.

La Monaco Kart Cup rimane una competizione particolare che qualsiasi pilota, squadra e costruttore desidera annoverare nel suo palmares. CRG e Maxter sono due marchi che hanno già vinto questa prestigiosa competizione, ma ogni volta rappresenta sempre una grossa sfida. Il circuito, che si snoda sul porto tra le mitiche curve della Rascasse, del Tabaccaio, passando per le chicane della Piscina, è stretto, sconnesso e veloce. Da qui l'importanza di avere un telaio facile da guidare.

"A Montecarlo più che altrove, bisogna avere una totale fiducia nel proprio mezzo", conferma Norman Nato. "Per me era fondamentale poiché quest'anno ho gareggiato più con le auto che con i kart. Ma mi sono sentito subito a mio agio grazie a un telaio semplice da guidare e da mettere a punto, con dei freni fantastici. Sull'asciutto ho vinto le mie due manche realizzando ogni volta il giro più veloce. Supportato dal motore Maxter e dal preparatore Tec-Sav ero veramente fiducioso per la finale".

Tuttavia, con l'arrivo della pioggia è stato necessario rimettersi in gioco. "La pista era molto scivolosa con asfalti diversi a seconda delle parti della pista e con una segnaletica orizzontale molto insidiosa. Infatti sono stato sorpreso dalla competitività del telaio in queste difficilissime condizioni. Mi sono ritrovato in testa fin dal terzo giro e sono riuscito a dare un bel distacco. A volte sono stato rallentato dai ritardatori, ma ho tenuto il ritmo fino alla fine. Ringrazio tutta la squadra T3M Sport, Tec-Sav, CRG e Maxter e anche Arnaud Kozlinski per aver messo a disposizione la sua esperienza. Questo genere di competizioni danno veramente voglia di continuare a correre con i kart, con un CRG-Maxter ovviamente!".

A Montecarlo sono ben due i motori Maxter sul podio e tre nei primi cinque, tra cui quello dell'inglese Oliver Rowland. Quest'ultimo ha ottenuto il suo miglior risultato a questo livello dal suo debutto nella KZ, mentre ha recentemente scoperto il suo CRG-Maxter!



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Comunicato n°12 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



Jackpot pour Nato, CRG et Maxter

Entamée sur le sec, la Monaco Kart Cup s'est terminée sous la pluie. Si les pilotes ont dû faire preuve de talent et de concentration pour briller dans ces conditions, ils devaient aussi compter sur un matériel efficace et polyvalent pour concrétiser. Dans la principauté célèbre pour son palais, son casino et son Grand Prix de Formule 1, Norman Nato a triomphé en KZ2, en se montrant aussi rapide et efficace que son CRG-Maxter.

La Monaco Kart Cup reste une course particulière, que tout pilote, toute équipe et tout constructeur souhaitent inscrire à leur palmarès. CRG et Maxter sont deux marques qui ont déjà gagné cette épreuve de prestige, mais chaque nouvelle édition représente toujours un sacré défi à relever. Tracé sur le port entre les mythiques virages de la Rascasse, du Bureau de Tabac en passant par les esses de la Piscine, le circuit est à la fois étroit, bosselé et rapide. D'où l'importance de disposer d'un châssis facile à conduire.

"A Monaco plus qu'ailleurs, il faut avoir une parfaite confiance dans son matériel", confirme Norman Nato. "Pour moi, c'était primordial, car j'ai couru cette année en auto et donc très peu en karting. Mais je me suis rapidement senti à l'aise grâce à un châssis simple à piloter et à régler, avec un super frein. Sur le sec, j'ai gagné mes deux manches en réalisant à chaque fois le meilleur tour. Avec Maxter côté moteur et Tec-Sav comme motoriste, j'étais vraiment confiant pour la finale".

Pourtant, avec l'arrivée de la pluie, il a fallu se remettre en question. *"La piste était très glissante, avec des revêtements différents suivant les portions de piste et des marquages au sol très piégeux. En fait, j'ai été bluffé par la compétitivité du châssis dans ces conditions très difficiles. Je me suis retrouvé en tête de la course dès le 3^e tour et j'ai pu facilement creuser l'écart. J'ai parfois été ralenti par des retardataires, mais j'ai tenu bon jusqu'au bout. Je remercie toute l'équipe T3M Sport, Tec-Sav, CRG et Maxter, avec aussi un petit clin d'œil à Arnaud Kozlinski qui est venu nous apporter son expérience. Ce genre de course donne vraiment envie de continuer à courir en karting, avec un CRG-Maxter évidemment !"*

A Monaco, on retrouvait pas moins de deux moteurs Maxter sur le podium et trois dans les cinq premiers, dont celui du Britannique Oliver Rowland. Celui-ci a décroché son meilleur résultat à ce niveau depuis sa récente arrivée en KZ, alors qu'il a tout récemment découvert son CRG-Maxter !



CRG

Jackpot para Nato, CRG e Maxter

Iniciada no seco, a Monaco Kart Cup terminou com chuva. Se os pilotos tiveram de mostrar o seu talento e concentração para brilhar nestas condições, também tiveram de contar com um material eficaz e polivalente para concretizar. No Principado famoso pelo seu palácio, pelo seu casino e o pelo seu Grande Prémio de Fórmula 1, Norman Nato triunfou na KZ2, mostrando-se tão rápido e eficaz como o seu CRG-Maxter.

A Monaco Kart Cup permanece uma corrida particular, que qualquer piloto, qualquer equipa e qualquer construtor desejam inscrever no seu palmarés. A CRG e a Maxter são duas marcas que já venceram esta prestigiada prova, mas cada nova edição representa sempre um grande desafio. Traçada no porto entre as míticas curvas da "Rascasse", do "Bureau de Tabac", passando pelos "SS" da Piscina, o circuito é simultaneamente estreito, irregular e rápido. Aí a importância de dispor de um chassi fácil a conduzir.

"No Mónaco, mais do que nos outros lugares, é preciso ter uma perfeita confiança no seu material", confirma Norman Nato. "Para mim era primordial, pois este ano corri nos automóveis, fazendo obrigatoriamente pouco karting. Mas depressa me senti à vontade, graças a um chassi simples a pilotar e a aperfeiçoar, com um excelente travão. No seco, venci as minhas duas mangas realizando cada vez a melhor volta. Com a Maxter como motor e a Tec-Sav como preparador, eu estava verdadeiramente confiante para a final".

No entanto, com a chegada da chuva foi preciso pôr-se em questão. "A pista estava bastante escorregadia, com revestimentos diferentes em várias porções da pista e marcas no solo bastante perigosas. Efectivamente, eu fiquei admirado pela competitividade do chassi nestas condições tão difíceis. A partir da 3ª volta já me encontrava na frente, podendo facilmente afastar-me. Às vezes fui um pouco obstruído pelos atrasados, mas aguentei até ao fim. Agradeço a toda a equipa T3M Sport, Tec-Sav, CRG e Maxter, não podendo esquecer Arnaud Kozlinski que nos trouxe a sua experiência. Este tipo de corrida dá verdadeiramente vontade de continuar a correr no karting, com um CRG-Maxter evidentemente !"

No Mónaco, encontramos pelo menos dois motores Maxter no pódio e três nos cinco primeiros, dos quais o do Britânico Oliver Rowland. Este conseguiu o seu melhor resultado a este nível, após a sua recente chegada à KZ e aquando da descoberta do seu CRG-Maxter !



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Comunicado nº 12 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714

