

## DORIAN DEJA DEVANT !

**D**orian Boccolacci réalise un début de saison idéal pour sa première année en Cadet. Déjà titré Champion régional PACAC, il remporte la Bridgestone Cup à Saint Amand avant de se porter en tête du Championnat de France dès la 1ère épreuve. Retour sur une ouverture en fanfare.



Dorian avait largement animé les pelotons Minimes en 2009, sans pourtant parvenir à concrétiser comme il le méritait à la suite de soucis aussi divers que variés. 2010 se présente dans une tout autre configuration. Désormais inscrit dans la catégorie supérieure, les Cadets, Dorian côtoie maintenant des pilotes dotés d'une expérience non négligeable. Mais le jeune pilote varois a sérieusement anticipé le défi à relever. Préparation physique intense, entraînements fréquents en piste, structure technique au top avec Jana Racing et MRT, coaching rapproché sous la responsabilité de Jean-Philippe Guignet et LP Management. Dorian peut aussi compter sur de nombreux partenaires séduits par son talent et son charisme.

Sous son allure encore enfantine, tout gentil et tout souriant, le pilote a développé une grande maturité pendant l'intersaison, et entame 2010 avec une volonté farouche de gagner. En plus de la préparation mentale, la stratégie de course est affinée au cordeau en collaboration étroite avec Jean-Philippe Guignet. Pour l'aspect technique, Nicolas Moni réalise des prodiges et fourni un matériel toujours au top de la catégorie. Les rouages de l'équipe sont parfaitement huilés et il s'en dégage un mélange de professionnalisme et de sérénité propice à de grandes performances.

La saison a débuté en région PACAC par le championnat de la CRK. C'est un carton plein pour Dorian qui a remporté les trois épreuves, Le Castellet, Salon de Provence et Carpentras en dominant la concurrence des essais chronos jusqu'aux finales. Le voilà déjà titré Champion Régional 2010.

Après cette mise en jambe, la compétition nationale s'engage avec la Bridgestone Cup à Saint Amand. Dorian ne se laisse pas impressionner par le niveau élevé : 1er au chrono, 1er en préfinale et 1er en finale, la victoire est totale !

C'est ensuite au tour du Championnat de France de rentrer en piste, là aussi sur le circuit de Saint Amand, avec le gratin des pilotes français réunis pour l'épreuve d'ouverture. La tension est grande dans le paddock et sur la piste, tout le monde veut

sa place aux avant-postes, d'autant plus que la compétition nationale ne compte que deux meetings cette année pour viser le titre suprême. Dans ces conditions, être le plus rapide sur un tour ne suffit pas. Il faut gérer aussi bien les variations climatiques que l'enthousiasme parfois débordant des concurrents. Prendre un bon départ, passer au travers des accrochages n'est pas qu'une question de chance, l'analyse précise de la situation et l'anticipation jouent un rôle déterminant. Sur ces deux plans, Dorian est également impressionnant.

En bonne place après les chronos (2ème) et à l'issue des manches qualificatives (2ème) Dorian passe à l'attaque dès la préfinale. Il a course gagnée quand son moteur se met à couper à quelques centaines de mètres de l'arrivée. Il doit se contenter d'une seconde place. Motivé comme jamais, Dorian tient sa

revanche en finale et remporte une victoire éclatante agrémentée du meilleur tour en course. Il repart de Saint Amand avec la 1ère place du classement du Championnat. Le dénouement aura lieu à La Hague (50) en juillet, mais avant cela, c'est la Bridgestone Cup qui se prépare, dès ce week-end à Angerville (91).

