



FRENCH CUP - SUPERKART – GP CAMIONS Magny cours - 28 / 30 Mai 2010



Le Superkart entre les gros cubes

Le circuit de Magny-Cours était en fêtes ce 29 & 30 mai 2010, pour recevoir son 1^{er} GP Camions et sa pléiade d'animations qui accompagnaient cette « première ». Le samedi, le public était déjà au rendez-vous et pouvait ainsi découvrir le Superkart à l'opposé des engins tête d'affiche. Le contraste était saisissant, les camions pèsent 5,3 tonnes, les Superkarts en mode CIK avec le pilote 218 kilos, les camions sont bridés à 160 km/h en course, les Superkarts, espèrent 230 km/h en ligne droite.

Le plateau relevé Superkart est motivé par la culture de la gagne dans cette course internationale occasionnelle, dont c'est la seconde édition : **La French Cup**. La qualification a révélé une hiérarchie très logique et peu modifiée d'une séance à l'autre. Gavin Bennett le favori britannique et son matériel performant (Anderson/DEA) se fait pourtant ravir la pôle. En 1^{er} séance, Damien Payart (9 titres) lui vole la vedette. Dans la seconde séance, Bennett améliore mais voilà que surgit le jeune Emmanuel Vinuales qui étrenne son nouveau package (Anderson/DEA) et lui pique la pôle en 1'40" 455" !

Course 1 : La 1^{ère} course le samedi a été écourtée, en effet une pluie très fine s'est invitée par surprise. Sagement, la direction de course stoppa la course aux 75% parcourus lorsque le changement d'adhérence fut généralisé. Le départ surprit les 1^{ères} lignes, les sociétaires du Redspeed Team, Rob Chillcott, John Riley et Vesa Lethinen bondissaient devant. Vinuales pourtant bien élané fut en effet vite hors course pour une peccadille (antiparasite décroché). Un trio s'échappa alors, avec Chillcott et Riley accompagné de Bennett, Payart s'était repris lui aussi, mais à une encablure. Nous pointions plusieurs outsiders dans un premier groupe de poursuite tandis que le peloton s'effiloçait, notamment Lethinen en proie à une boîte défailante qui déclina peu à peu et fut heureux de terminer avant le terme. Crowe & Lacoste roulèrent en tandem toute l'épreuve. Le Néerlandais M.Maasman qui lui joue son propre Championnat (ISS) à l'origine de cette épreuve, fut également en vue. La prudence de rigueur n'empêcha pas quelques têtes à queue, mais pas de sorties de piste majeures. Le triumvirat cité mena aisément, ils s'échangèrent leur positions. Bennett va prendre le commandement mais pas exempt d'une petite faute, Riley en profita pour filer vers la victoire. Le podium est 100% british. C'est une revanche de Silverstone, 1^{ère} manche du Championnat d'Europe courue le mois précédant où Payart avait vaincu les britanniques sur piste humide. Nous noterons l'excellente prestation d'une féminine, une jeune néerlandaise Priscilla Speelman (ex-KZ2) toujours dans le top dix, en qualification comme en course. Tournant avec une régularité exemplaire, elle déborda sur la fin Maasman et revient sur Lethinen pour le gain de la 8^{ème} place.

Course 2 : Situation inversée le dimanche, la pluie annoncée se déversait dès l'aube, puis le vent chassa les nuages et le soleil apparut pour la course. Vinuales fut prompt à réagir, il précédait Bennett, Payart, Crowe plus à l'aise, Riley, Maasman, Lethinen et le peloton qui s'étira. Au 3^{ème} passage à Adélaïde, tête à queue de Crowe qui se gara. Vinuales, Bennett à ses basques, Payart en embuscade commençaient à distancer Riley et Chillcott recollé après un départ loupé. Le 5^{ème} tour est l'objet de rebondissements, d'abord avec l'arrêt subit de Payart (allumage). Plus loin c'est Maasman qui disparaît, tandis que Riley étant le plus rapide en piste, fait la jonction avec les 2 leaders, lâchant son coéquipier Chillcott, qui fera une course solitaire. Derrière Lethinen, nous pointions Priscilla Speelman et Lacoste. Cela va mieux pour les Français, Vayssié bien parti grignotait des places. Benjamin Mahé a raté complètement son départ, mais du fonds du peloton, il doublait maintes fois, rattrapait Vayssié et continuait sa progression vers le top ten. Le sort s'acharna sur le team FPE, Lacoste abandonnant sur panne d'embrayage. Bennett se blottit dans l'aspi de Vinuales prêt à bondir, mais c'est lui qui montait trop sur les vibreurs, Vinuales s'offrait une seconde de marge. Riley vint attaquer Bennett et s'octroya une seconde place « gagnante ». Riley recevra la coupe du vainqueur de cette French Cup aux points (1^{er} et 2^{ème}). Mahé terminait dans les pneus au pied du directeur de course alors que celui-ci indiquait l'entame du dernier tour. Derrière Chillcott, Lethinen précède Speelman. La Marseillaise est saluée avec enthousiasme par le clan Vinuales qui avait bien travaillé en amont. (Communiqué : Jean Christophe Bourlat et Eric Sévère)

Résultats

Pole position : E. Vinuales (Anderson / DEA) en 1.40.455 à 158.07 Km/h de moyenne au tour
Course 1 : J.Riley (Anderson / FPE), G.Bennett (Anderson / DEA), R.Chillcott (Anderson / FPE)
Course 2 : E.Vinuales (Anderson / DEA), J.Riley (Anderson / FPE), G.Bennett (Anderson / DEA)

L'actualité 100% Superkart

www.mediasuperkart.com