

Objectif n°1 : L' Europe



Emmanuel Vinales, le double Champion de France 2011 - 2012, successeur de son père (François Vinales titré en 2000) et de Damien Payart (10 titres en France & 2 en Europe), est l'unique représentant français en lice pour le championnat d'Europe de Superkart cette année. Couronné sur le plan européen en 2011 après un duel épique avec Gavin Bennett, lui-même déjà 3 fois

titrés, et ce pour sa 1ère campagne européenne complète, Emmanuel Vinales est dorénavant un des favoris scrutés de la compétition. Il a su imposer son prénom et se construire un palmarès qui s'étoffe avec l'expérience. Il confirme son statut, en effet en forme depuis le début de saison avec plusieurs victoires à son actif, il vient magistralement de réussir le doublé lors de la 1ère manche qui s'est déroulée sur le circuit de Snetterton (UK) et essaiera de garder sa position de leader du championnat lors du 2ème round à Assen (NL).

Quelques aléas de course l'ont écarté dès le début de la lutte en 2012 mais cela n'enlevait rien à son potentiel et à sa pointe de vitesse. D'ailleurs pour la gloire, il tentait de sauver l'honneur en finale l'an passé au Mans. Il s'est rappelé aux bons souvenirs des ultimes candidats encore au coude à coude en les dominant. Podium assuré, il ne cédait qu'à Bennett lui aussi en résurrection, en vue de ligne d'arrivée, ceci devant un public nombreux. Le Superkart avait été en effet inclus au programme du GT Tour et du Championnat F4 de l'Auto Sport Academy, meeting vitrine d'excellence FFSA. Pour analyser la performance, sachez qu'il avait déjà réalisé un chrono fantastique aux qualifications. Ce temps au tour réalisé avec un Superkart actuel s'avérait le plus véloce du week-end, plus rapide que la pôle absolue des GT3 ! - Celle de la Mc Laren MP4 du ART GP d'Ulrich Amado et 1 seconde plus rapide que la pôle Gentleman acquise par la Ferrari 358 italia du team Sofrev-ASP-

Affirmation de son état d'esprit de reconquête, il est affuté sportivement. Il a magnifiquement remporté la 1ère épreuve de la saison en avril à Hockenheim, lors d'une confrontation internationale combinaison d'une épreuve réunissant à la fois le championnat de France (FFSA) et d'Allemagne (Série privée ESS) et attirant des protagonistes au-delà de ces deux nations majeures.



Presque tous les ténors étaient présents à l'exception du champion sortant (Lee Harpham). E.Vinuales a débordé alors le Néerlandais Marcel Maasmann vice-champion 2012, le Germain Daniel Hentschel (3ème au classement final 2011) toujours placé et qui venait de recevoir le dernier moteur DEA fabriqué où encore Adam Kout le pilote Tchèque pourtant «pilote référent» de la marque MS Kart. Il a mentalement marqué alors son 1er point. Ses adversaires savaient à quoi s'en tenir et semblaient avoir pris un coup au moral eu égard à l'écart de compétitivité affiché. Physiquement et techniquement, Il a préféré faire l'impasse sur la dernière épreuve du Championnat de France alors qu'il menait ce Championnat pour se concentrer sur son objectif principal et vérifier son matériel qu'il a appris à dompter. (Anderson /DEA).

A Snetterton, cette double victoire fut remportée avec maestria car à l'issue de deux schémas de course quelque peu différent. Il a mené la 1ère épreuve résistant ...jusqu'au bout aux assauts du Britannique Bennett encore une fois son plus direct adversaire et au Danois Henrik Lilja très performant, pilote sous la férule d'un double champion du Monde (Poul Petersen) qui devait renoncer en fin de course. Ces 3 pilotes ont surclassé l'ensemble des candidats, se montrant plus rapides dès les chronos et plus incisifs en course. Lors de la seconde épreuve, nous retrouvons à nouveau les trois mêmes protagonistes lâchant le peloton. Cette fois, Emmanuel a joué plus stratégique et a réalisé une super opération. Prudent au départ, il s'échappe avec ses compagnons d'un week-end mais en observateur, puis il double d'abord le Danois. Il se cale derrière le Britannique et attend patiemment le dernier tour pour le surprendre, s'infiltrer à la corde et recueillir une seconde victoire. Il a fait ainsi retentir la Marseillaise au pays de l'Union Jack.



Repères Emmanuel Vinuales

**Né le 4 décembre 1984 -
Résidant à Goussainville (95)
Licencié à l'ASK Rosny 93**

• **2002 = Fait des tests pour s'amuser.**

Son père François Vinuales étant un des protagonistes majeurs du Chpt de France (Champion Fr 2000)

• **2003 = Début fracassant :
1er podium Croix en ternois,
1ère victoire à Hockenheim.**

Puis allège son programme.

Poursuit des études de management au Havre

• **2006 - 2008 = Participe à plusieurs courses occasionnellement
Superbe Podium au Mans 2008 entre
2 champions d'Europe lors d'une
course internationale (58 engagés)**

Implication plus assidue :

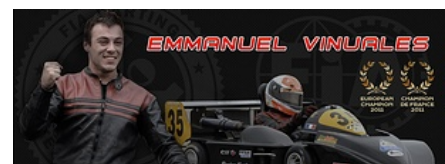
– **Championnat de France 2009 :
3ème (3 victoires)**

– **Championnat de France 2010 :
5ème (3 victoires) malgré forfait à 2
épreuves.**

– **Champion de France & Champion
d'Europe 2011**

– **Champion de France 2012 (Chpt
Europe : 7ème)**

**Roule sur Châssis Anderson -
moteur DEA**



www.emmanuel-vinuales.com

TRANSPORTS INTER F. VINALES



Tél. : 01 39 88 50 46 –

France - Espagne - Portugal



Mediasuperkart
News Photos Videos, site dédiée au Superkart

