



### Val de Vienne : Un parfum d'Europe

Après un intermède saisonnier puis international, la seconde partie du Championnat de France de Superkart reprend ses droits les 5 & 6 octobre **2013**. Le meeting du Val de Vienne est le 4<sup>ème</sup> rendez-vous sur les 5 au calendrier. Cette épreuve revêt un caractère important car c'est un tournant sur le plan sportif. Le championnat pourrait se jouer au Vigeant lors de cette confrontation avec une passation de témoin envisageable et un nombre d'engagés en hausse qui sera un facteur d'émulation permettant d'assister à des courses palpitantes. Le nombre de compétiteurs est plus conséquent avec le retour ponctuel des pilotes du Redspeed Team Britannique, l'équipe championne d'Europe 2012. Chacun fourbit peut-être ses armes avant la finale du Championnat d'Europe qui aura lieu 3 semaines plus tard au Mans.

Nous devrions nous attendre à un duel entre Emmanuel Vinuales (Anderson-DEA) double champion de France (2011/2012) en lice pour le titre Européen 2013 après sa victoire et son récent podium à Magny-Cours (7/8 septembre) mais forfait à Nogaro dans le cadre du championnat de France et Alexandre Sébastia (Anderson-FPE) le leader au classement général provisoire qui a pris une avance suffisante pour lui permettre de contrôler les événements. Vinuales recherchera la performance pure. Sébastia a réalisé par ailleurs une excellente 1<sup>ère</sup> course dans le rôle du «pigiste» trouble-fête parmi les pilotes de pointe du championnat d'Europe mais a connu également une sérieuse sortie de piste le dimanche. Vainqueur l'an passé ici, il devrait toutefois venir en confiance.

Cyril Vayssié deux fois second au championnat a connu un week-end douloureux hors championnat (Croix) laissant des séquelles mécaniques et morales (il a plié son châssis). Sa seconde course à Magny-Cours lui a peut-être redonné le mental pour repartir à l'assaut. Espérons que sa fin de week-end hivernal lui a permis de retrouver des sensations en remontant du fond de grille et aussi de réviser le châssis d'occasion PVP récupéré pour finir la saison. Concernant le RedSpeed Team, le boss lui-même, John Riley (Anderson-FPE) remettra le casque pour le plaisir. Il avait délaissé le volant pour s'occuper de ses pilotes et clients, mais rappelons qu'il termina vice-champion de France Open l'an passé (avec 3 victoires dont 1 justement sur ce circuit). Il emmène sa troupe de Britishs qui connaissent déjà le circuit mais aussi le Finlandais Vésa Lethinen qui a connu les joies du podium en France mais pas encore au Vigeant (4<sup>ème</sup> en 2012) ou encore le Suédois Ingvar Bjerge en progrès.

Quelques autres pilotes devraient se manifester : Ainsi, si l'Europe ne lui a pas réussi, le Suisse Etienne Aebischer réalise une excellente saison en championnat de France, déjà 2 podiums d'acquis et le plus souvent *dans le bon wagon*. Il voudra reprendre son bon rythme. Kévin Ranoarimanana nouvellement équipé en moteur DEA pourrait monter en puissance. Autre Britannique à surveiller, Kévin Busby qui lui suit tout notre championnat mais qui alterne les bonnes places et les abandons. Julien Goulancourt revenu au Superkart cette année a démarré la saison difficilement devant retrouver ses repères et comment appréhender les bons réglages de son matériel, maintenant il devrait être plus à l'aise. Côté français plusieurs nouveaux pilotes découvrent peu à peu la discipline et les circuits, parmi eux, Jean-Marc Fernandes vient de se confronter aux pilotes internationaux avec honneur pour progresser et comme il roule désormais en PVP-DEA, ceci pourrait lui servir de stimulant.

L'an passé, Damien Payart (10 titres de Champion de France) avait remis le casque ponctuellement et battu à l'occasion le record du circuit en 1'32"641". Cette nouvelle marque (ancien record 1'33"881" par Vinuales) est à la portée des premiers nommés si les conditions sont clémentes.

*Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère*

CONTACT MEDIASUPERKART

[www.mediasuperkart.com](http://www.mediasuperkart.com)

06 75 42 68 98 (Eric Sévère)

contact@mediasuperkart.com





## Val de Vienne : A flavour of Europe

After breaking off for a seasonal and then international interlude, the second half of the domestic season, the French Open Championship of Superkart kicks off on 5th and 6<sup>th</sup> October. The meeting of the Val de Vienne is the 4th event on 5 in the schedule. This event is particularly important in so far as it is turning point on sporting terms. The championship might be played in the "Le Vigeant" during this confrontation with an even likely possible leadership transition and with an increase number of entries which will be a factor of emulation allowing to attend exciting races. The number of competitors is more consequent with the limited return of the drivers of the British Redspeed Team, the team European champion in 2012. May be everyone is busy preparing for battle before finale of the European championship which will take place 3 weeks later at Le Mans

We should expect in a duel between Emmanuel Vinuales (Anderson-DEA) double champion of France (2011/2012) in the running for the European title 2013 after its victory and his recent podium in Magny-Cours (7/8 in September) but withdraw in Nogaro within the framework of the French championship and Alexandre Sébastia (Anderson-FPE) the leader in the temporary general classification who took a sufficient advance to allow him to control the events. Vinuales will look for the pure performance. Sébastia realized besides an excellent 1st race, played the role of racer for "one shot deal" and as a spoilsport among the top drivers of the European championship but also knew a serious track exit on Sundays. Winner last year here, he should however come with confidence. Cyril Vayssié twice second in the championship knew a painful weekend at Croix (outside championship) leaving mechanical and moral after-effects (he folded his chassis). His second race in Magny-Cours may be restored him mentally, to be able to resume the assault. Let us hope that his end of European weekend allowed him to feel again sensations by going back up of the bottom of the grid and especially allowed him to revise the second-hand PVP recovered to finish the year. About the RedSpeed Team, the boss himself, John Riley (Anderson-FPE) will put back on his helmet for the pleasure. He had abandoned the steering wheel to take care of his drivers & customers, but let us remind that he finished as runner-up in the French Open Championship last year (with 3 victories of which 1 on this circuit). He takes his troop of British's who know already the circuit but also the Finn Vésa Lethinen who knew the enjoyments of the podium in France but not still about Le Vigeant (4th in 2012) or still the Swede Ingvar Bjerger in progress.

Some others drivers would have to be active: So, if European round was not a succeeding for him, Swiss Etienne Aebischer realizes an excellent season in French championship, achieving already 2 podiums and who often jump *onto the good train*. He will want keep pace. Kevin Ranoarimanana recently equipped in engine DEA could increase in strength. Another British to watch; Kevin Busby who him follows all our championship but who alternates the good positions and the abandonments. Julian Goulancourt was coming back to the Superkart this year. He started the season with difficulty because he had to regain his references and to determine how find the right setup, now he should more feel at ease. Concerning French, several new drivers discover little by little the discipline and the circuits, that among them. Jean-Marc Fernandes has just to confronted with the international competitors honorably to progress and as he drive from now on in PVP-DEA, this could be a booster

Past year, Damien Payart (10 titles of French champion) had put back the helmet punctually and took this opportunity to beat the record of the circuit in 1'32"641". This new record (the previous best lap was set by Vinuales in 1'33"881") is within the reach of the named first ones if the weather conditions are clement.

*Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère*