



Superkart : Découvertes à Hockenheim

Le 1^{er} succès est celui d'avoir réuni un nombre important de concurrents (plus de 55 participants) dans cette alliance entre Championnat de France Open, qui pour la 1^{ère} fois s'exportait, et Championnat Allemand. Cette initiative et le choix judicieux de la piste, site du 1^{er} rendez-vous du Championnat d'Europe, ont attiré d'autres teams intéressés par la compétitivité proposée.

Adam Kout paraît impressionnant dès les essais. Il s'octroie la pôle en 1'40"743. Pilote de référence de l'usine Tchèque MSKart nouvellement motorisé par le DEA (l'ancien d'Elkmann), connaissant ce tracé, il avait les meilleures cartes pour réaliser une performance marquante, mais ses espoirs vont s'évaporer au début de la 1^{ère} course quand son moteur cassera avec de tels dégâts, qu'il devra remballer. Vinualès, qui inaugure son châssis MS Kart (DEA), se fait de peu déposséder de la 1^{ère} ligne par Guido Kleinemeyer (PVP-DEA). Nous retrouvons un des favoris Daniel Hentschel (Anderson/DEA) au 4^{ème} rang. Il améliore d'une 1 seconde son chrono de base sans changer de rang d'une séance sur l'autre. A part E. Vinualès, A. Lacoste et D. Payart venu pour développer, tous les autres Français découvrent le circuit.

Course 1 : Hentschel semble le seul susceptible de suivre l'envol de Kout. A une encablure Vinualès se fait déborder par John Riley, Vésa Léthinen, *le finlandais volant 3^{ème} de l'Open 2011*, bien parti se retrouve néanmoins englué dans un groupe qui va animer toute l'épreuve, comprenant Henrik Lilja (Le pilote PVP n°1) et un surprenant Romano De Ruit, rookie du Redspeed team, parmi les meneurs. Payart renonce très tôt. Le 3^{ème} tour est marqué par le rebondissement évoqué. Hentschel hérite du commandement, mais Riley pousse, recolle et le double au 5^{ème} tour. Léthinen veut s'en inspirer, il double Vinualès mais fait une petite faute au 6^{ème} passage et rétrograde derrière De Ruit. Les places s'échangent souvent. Plus loin Cyril Vayssié se débrouille bien, il remontera 8^{ème}, Alexandre Sébastia l'imite, Stéphan Malm (Nilbor /PVP) étant intercalé. Nous découvrons une des révélations du meeting, le jeune Néerlandais Danny Bleek très incisif, qui parvient à emmener son MSKart-VM comme aucun autre. A mi-course, Riley fléchit ostensiblement suite à un problème. Hentschel reprend le leadership. Vinualès alors 3^{ème} augmente le rythme, revient sur l'Allemand et le déborde sans coup férir. Derrière Sébastia et Malm nous remarquons un excellent Etienne Aebischer, le Suisse qui sans tambour ni trompette rentre dans le top dix. Constatation; Nous pointions un trio en tête, puis le groupe de chasse, soit 7 pilotes engagés FFSA et 4 engagés GSS. Vayssié ne profitera pas de sa prestation, un capteur défaillant le fait stopper, puis Aebischer casse. Léthinen s'est repris pour s'accaparer la 3^{ème} marche du podium au scratch (et 2^{ème} du France).

Course 2 : G. Kleinemeyer est prompt au lancement comme Hentschel et Vinualès. De Ruit s'enhardit, Riley attaque et passe Léthinen, Payart, Lilja sont dans le groupe leader. Au 1^{er} passage, Hentschel mène devant Riley, Payart, Lilja, Reinke, De Ruit, Léthinen. Vayssié et Bleek sont dans un bon wagon. Vinualès ne pointe que 10^{ème}! Il a percuté Kleinemeyer. Il va entamer sa remontée mais son museau est éclaté. Hentschel semble avoir la voie libre. Riley est rapide, il recolle au germanique, Lilja et Payart leur emboîtent le pas. Ce quatuor domine et creuse peu à peu l'écart. Vinualès est parvenu à se faufiler dans le groupe de poursuite. Au 4^{ème} passage, il mène la poursuite mais à 9 secondes. Vayssié est dans le coup et participe à un duel avec Léthinen et Bleek. Sébastia est peu éloigné. Aebischer est de nouveau bien placé, il double Reinke et concrétise enfin. Payart s'octroie le meilleur tour en course (1' 40"854") preuve qu'il faut toujours compter sur lui. Il redouble Lilja. Au 8^{ème} passage il est dans le pare-chocs de Riley, quand il renonce. Léthinen casse son moteur. Le suspens rebondit au dernier tour. Lilja tente de déborder Riley, tandis qu'Hentschel se fait piéger. Son instant d'inattention lui coûte cher, le duo cité le dépasse. Lilja continue sur sa lancée et dépasse Riley (1^{er} au France) juste avant le drapeau. Cette victoire PVP revêt une forme de symbole de soutien, suite à l'accident dont a été victime le double champion du monde Poul Petersen le matin.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère

Classement FFSA Course 1: 1.Emmanuel Vinualès, 2.V.Lethinen, 3.J.Riley, 4.R.De Ruit, 5.A.Sébastien, 6.P.Gerber, 7.P.Focqué, 8.P.Lundgren, etc.

Classement FFSA Course 2 : 1. John Riley, 2. E.Vinualès, 3. C.Vaysié, 4.A.Sébastien, 5.E.Aebischer, 6. A.Lacoste, 7.P.Gerber, 8.P.Focqué, etc.

Classement général provisoire: 1.E.Vinualès 47 points, 2.J.Riley 41 pts, 3. A.Sébastien 24pts, 4. V.Léthinen 21 pts, 5. P.Gerber 19 pts, 6. P.Focqué & C.Vayssié 17 pts, etc.

CONTACT MEDIASUPERKART

www.mediasuperkart.com

06 75 42 68 98 (Eric Sévère)

contact@mediasuperkart.com



GERMAN SUPERKART SERIES

