



Maxime Potty toujours au top

Après avoir confirmé en Italie son leadership dans le Trophée Académie de la CIK-FIA, Maxime Potty a encore démontré à Ostricourt, théâtre de la troisième épreuve de la Belgian ASAF Karting Series, qu'il est bien l'un des pilotes de pointe en Junior. Le plus rapide en piste dimanche dernier et vainqueur de la première course des X30 Junior, Maxime n'a raté le doublé que suite à un fait de course. Mais il reste bien solidement accroché à la tête du championnat !

Au fil des courses de cette saison 2013, Maxime Potty ne cesse de monter en puissance. En pleine confiance, le jeune pilote d'Hamoir accumule les résultats de choix tant au niveau international que dans la compétition belge. Ainsi, après avoir pris la tête du Trophée Académie de la CIK-FIA à Genk, Maxime a-t-il conforté son avantage à Ortona, en Italie, lors du deuxième rendez-vous. Deux fois deuxième dans cette compétition internationale où chaque pilote dispose du même matériel, Maxime arrivera, mi-septembre, en leader à la finale de Varennes-sur-Allier, en France.



S'il se fait remarquer dans cette compétition accueillant 32 pilotes de 22 pays différents, le représentant de l'équipe RGP brille aussi dans la Belgian ASAF Karting Series. Vainqueur de trois courses sur quatre lors des deux premières épreuves, il arrivait donc en leader à Ostricourt, où se déroulait le troisième rendez-vous.

« Cette fois encore, la performance était au rendez-vous », se réjouissait-il. « J'ai signé le deuxième temps des essais, à 49 millièmes de seconde seulement de la pole position. Ensuite, j'ai pris assez rapidement les commandes de la première course pour remporter une nette victoire, tout en réalisant le meilleur tour en course. »

Maxime était bien décidé à poursuivre sur cette lancée lors de la deuxième joute. Leader dès l'extinction des feux, il résistait toute la course à la pression exercée par ses adversaires... jusqu'au tout dernier tour. *« J'ai rattrapé un doublé qui m'a surpris par sa manœuvre »,* racontait Maxime. *« J'ai dû freiner et Benjamin Lessennes en a profité pour me doubler très proprement. Mais j'ai pu reprendre la tête quelques virages plus loin. En me retournant, j'ai vu que j'avais quelques mètres d'avance sur Ulysse De Pauw, qui avait profité de ma manœuvre pour passer à la deuxième place. Mais en tentant une attaque de très loin à trois virages de l'arrivée, Ulysse a probablement commis une erreur d'appréciation et il m'est*

monté dessus. C'est dommage, car au lieu de marquer des points, nous avons tous les deux dû abandonner. »



Si la déception était forcément au rendez-vous dans un premier temps, Maxime pouvait pourtant se montrer satisfait. « C'est vrai que nous étions les plus rapides », souriait-il. « Si je n'avais pas été gêné par ce pilote qui se faisait prendre un tour, j'aurais gagné les deux manches en signant deux fois le meilleur tour en course. Malgré cet abandon, je conserve de toute façon la tête du championnat. A moi maintenant de conforter mon avance lors de

la prochaine course, à Francorchamps, là où j'étais devenu champion de Belgique l'an dernier. Je sais que je peux compter sur mon mécano, Xavier, qui avait encore trouvé les bons réglages à Ostricourt, mais aussi sur le team RGP. A ce propos, je voudrais féliciter mon nouvel équipier, Dimitri Thriskos, et Tristan Földesi. Ils ont tous les deux réalisé de belles choses eux aussi à Ostricourt. »

Après ces quelques semaines qui marqueront la fin des vacances scolaires, Maxime reprendra la compétition le week-end du 8 septembre avec l'avant-dernière épreuve de la Belgian ASAF Karting Series à Francorchamps. Et on peut compter sur lui pour y prendre sa revanche !

Photos : Kart'im



IDEAL KART



LENS
Care



RGP
Racing