



CIK-FIA U18 World Karting Championship  
CIK-FIA Karting Academy Trophy

## RACING CAR CHRISTENING FOR THREE ACADEMICIANS

It is one of the specificities of the new CIK-FIA "U18" World Championship and Academy Trophy: in addition to the competition itself, an educational programme – called EduKart – has been introduced. In practical terms, on touch-sensitive terminals the Drivers must answer questions concerning various topics: sporting and technical regulations, history of Karting, anti-doping fight, etc.

At Alcañiz, as well as being invited to climb on the podium and being given a financial boost, the Top 3 Drivers of the Academy Trophy also won a christening at the wheel of a racing car on the automobile circuit of Motorland Aragón located within the same complex as the Karting track. On the initiative of the circuit owners, the SEAT Leon Supercopa (305 HP) of the regional Driver David Sanchez was indeed fitted with a second seat in order to give a ride to the Frenchman Anthoine Hubert, the Russian Vsevolod Gagen and the Finn Niklas Tiihonen, who were the quickest to come up with correct answers to all the questions asked.

After two laps of this brand-new 5.300 km circuit eaten up at high speed, the three boys had big smiles on their faces. *"What a fabulous circuit!",* explained Anthoine Hubert (13 years old), who had already had the opportunity to sit in a racing car before. *"It goes up and down, and there are very fast corners... It was really great to discover it like this!"*

Russia's Vsevolod Gagen (14 years old) declared himself impressed by the braking. *"I was unable to keep my head straight",* he said. *"It's amazing to see how powerful the braking is! And the speeds reached are impressive!"*

As for Niklas Tiihonen (14 years old), he was almost speechless. *"Fantastic! The circuit is superb as regards both the facilities and the course. And the sensation on board such a car is impressive... It was really a beautiful gift!"*

It must be noted that the EduKart programme proved to be successful, with 22 out of the 31 academicians putting up a faultless performance by answering the 12 questions asked, while 35 out of the 54 "U18" World Championship Drivers did likewise.

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



CIK-FIA U18 World Karting Championship  
CIK-FIA Karting Academy Trophy

## BAPTÊME EN VOITURE DE COURSE POUR TROIS ACADÉMICIENS

C'est l'une des particularités du nouveau Championnat du Monde « M18 » et du Trophée Académie de la CIK-FIA : en plus de la compétition elle-même, un programme d'éducation – appelé ÉduKart – est mis sur pied. Concrètement, les Pilotes doivent répondre – sur des bornes à écran tactile – à des questions portant sur différentes matières : règlements sportif et technique, histoire du Karting, lutte contre le dopage, etc.

À Alcañiz, outre la récompense de pouvoir monter sur le podium et de recevoir un coup de pouce financier, les trois premiers du Trophée Académie pouvaient aussi gagner un baptême à bord d'une voiture de course sur le circuit automobile de Motorland Aragón, situé dans le même complexe que la piste de Karting. À l'initiative des propriétaires des lieux, la SEAT Leon Supercopa (305 chevaux) du Pilote régional David Sanchez était en effet équipée d'un deuxième baquet pour embarquer le Français Antoine Hubert, le Russe Vsevolod Gagen et le Finlandais Niklas Tiihonen, les plus rapides à répondre correctement à toutes les questions posées.

Après deux tours de ce tout nouveau circuit de 5,300 km avalés à vive allure, les trois garçons affichaient de larges sourires. « *Quel circuit fabuleux !* », expliquait Antoine Hubert (13 ans), qui avait déjà eu l'occasion de monter à bord d'une voiture de course auparavant. « *Ça monte, ça plonge, il y a des virages très rapides... C'était vraiment chouette de le découvrir comme ça !* »

De son côté, le Russe Vsevolod Gagen (14 ans) se disait impressionné par le freinage. « *Je n'arrivais pas à garder la tête droite* », disait-il. « *Qu'est-ce que ça freine fort ! Et puis les vitesses atteintes sont impressionnantes !* »

Quant à Niklas Tiihonen (14 ans), il en restait presque sans voix. « *C'est fantastique ! Le circuit est superbe, tant au niveau des installations que du tracé. Et les sensations à bord d'une telle voiture sont impressionnantes... C'était vraiment un beau cadeau !* »

À noter que le programme ÉduKart s'est révélé être un succès avec 22 des 31 académiciens ayant réalisé un sans-faute en répondant aux 12 questions posées, alors que 35 des 54 Pilotes du Championnat du Monde « M18 » faisaient de même.

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



CIK-FIA U18 World Karting Championship  
CIK-FIA Karting Academy Trophy



SUPPORTED BY



FIA Institute  
for Motor Sport Safety and Sustainability



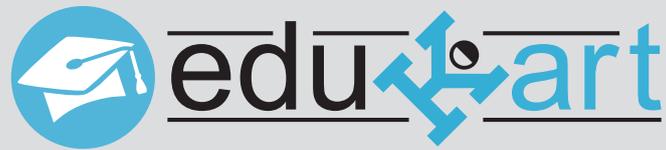
As part of their reward for performing well in the EduKart educational programme, three Academy Trophy Drivers got a race taxi drive in a 305hp Seat Leon Supercopa on the 5.3km long Motorland Aragon racing circuit. From left to right: Miroslaw Czub (CIK Commission member), Seat driver David Sanchez and the three Academicians Anthoine Hubert (FRA), Niklas Tiuhonen (FIN) and Vsevolod Gagen (RUS).

© Photo CIK/KSP

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



Alcañiz (ESP), 27/08/2010

## RESULTS / RÉSULTATS

### CIK-FIA KARTING ACADEMY TROPHY

1 (ex-aequo). Vsevolod GAGEN (RUS) & Anthoine HUBERT (FRA); 3. Niklas TIIHONEN (FIN); 4. Gabriela JILKOVA (CZE); 5ex. Martin KODRIC (HRV) & Charles LECLERC (MCO); 7. Jacky CHAN (HKG); 8ex. Michael WALDHERR (DEU), Wing C. CHANG (MAC), Max KOEBOLT (NLD) & Bartlomiej MIRECKI (POL); 12. Ricardo Augusto ANTUNES (PRT); 13ex. Ioan STEFAN (ROU) & Sandor JAKAB (SVK); 15. Victor FRANZONI (BRA); 16. Kang LING (CHN); 17. Hans VILLEMI (EST); 18ex. Severin AMWEG (CHE) & Conor DUNNE (IRL); 20. Magnus RUUD KJAER (DNK); 21. Olivier THILL (LUX); 22. Fillipos KALESIS (GRE).

[Total of participants: 31].

21 Drivers out of 32 gave correct answers to all the questions (12/12) / 21 Pilotes sur 32 ont répondu correctement à toutes les questions (12/12).

\*\*\*\*\*

### CIK-FIA «U18» WORLD KARTING CHAMPIONSHIP

1. Anthony MICOUD (FRA); 2 (ex-aequo). Chiara POLETTA (ITA) & Matias KÖYKKÄ (FIN); 4. Nikola BELOHRADSKI (HRV); 5ex. Ville MÄNTYLÄ (FIN) & Ivan CORDIOLI (ITA); 7ex. Rafael AGUIAR (CHE), Hubertus-Carlos VIER (DEU) & Nicola MARCON (ITA); 10ex. Lisa-Marie ACKERMANN (DEU), Victor COLOME (ESP) & Damiano MARCHESAN (ITA); 13. Mattia CIVIDINO (ITA); 14ex. Jiri FORMAN (CZE), Maximilian KOCH (DEU), Stefan RIENER (AUT) & Sam SNELL (GBR); 18ex. Niclas NYLUND (FIN) & John BARBE (FRA); 20. Alessio MORDINI (ITA) & Pyyr OVASKA (FIN); 22ex. Vincent FRAISSE (FRA), Serhiy KOVALENKO (UKR) & Levin AMWEG (CHE); 25. Christofer BERCKHAN (MEX); 26. Aaron MORENO (ESP); 27. Léo ROUSSEL (FRA); 28. Juan Javier VALLES (MEX), Adrian DEL RIO (ESP) & Teemu SUNINEN (FIN); 31. Santeri VARIS (FIN); 32ex. Jake DENNIS (GBR) & Alberto LA GALA (ITA); 34. Mattia D'ABRAMO (ITA); 35. Mateusz RZUCIDLO (POL).

[Total of participants: 54]

35 Drivers out of 54 gave correct answers to all the questions (12/12) / 35 Pilotes sur 54 ont répondu correctement à toutes les questions (12/12).



SUPPORTED BY



**FIA Institute**  
for Motor Sport Safety and Sustainability