



CIK-FIA World Cups for KZ1 & KF3
Sarno-Napoli (I) - 03-06.09.2009

Robert Kubica and Jaime Alguersuari

TWO F1 DRIVERS ENTERED IN THE CIK-FIA KARTING WORLD CUP !

The entry list for the CIK-FIA World Cup for KZ1 reserves a few major surprises worthy of the event's status, the 125 cc gearbox kart season's most important competition in the world. It will be held on 3-6 September 2009 at the international circuit of Sarno-Napoli (Italy), on a 1,700-metre track particularly adapted to this type of karts.

In addition to gathering 76 Drivers (i.e. 50% more than in 2007 and 2008), the CIK-FIA World Cup will be entered by two prestigious competitors: the Pole Robert Kubica (BMW-Sauber Driver in F1) and the Spaniard Jaime Alguersuari (Toro Rosso Driver in F1). Despite their status of Formula One Drivers in active employment, Kubica and Alguersuari are preparing to face directly the current Karting specialists called Jonathan Thonon (Belgium, winner of the last two editions of this World Cup), Davide Fore (Italy), Marco Ardigo (Italy) and Bas Lammers (Netherlands). In the last decade, only Michael Schumacher had dared to challenge the young kartmen, when in 1996 he won the CIK-FIA Monaco Kart Cup and was runner-up in the last round of the 2001 CIK-FIA Karting World Championship on "his" Kerpen circuit in Germany.

The merit of Kubica and Alguersuari is that they are taking up a difficult and daring challenge. Not only do they have the courage to enter the most competitive KZ1 event in the year but, additionally, during their international Karting career they never competed in the gearbox kart category. One does not drive KZ1 karts, which are more powerful as well as heavier, the same way as the direct-drive karts with which Kubica and Alguersuari respectively raced until 2001 and 2005.

Robert Kubica's commitment to Karting is well known: he willingly trains at the wheel of a kart and never hesitates to invite his Formula One colleagues to join him. And, quite recently, at his invitation, Schumacher, Massa, Vettel, Glock, Piquet, Liuzzi and Klien enjoyed themselves on a Karting track. Just like Alonso and Hamilton, the Pole has launched his own make of chassis, named after his initials, "RK". At Sarno, he will obviously drive a kart of his make and will be entered by Birel Motorsport, the team of the Manufacturer whom he has entrusted with the production of RK chassis. His engines will be Maxters.

Already entered in the European KZ1 Championship last June, Jaime Alguersuari had only taken part in practice as on that weekend he was called... by Toro Rosso in view of his great Formula One debuts. The Spaniard is entered by the Intrepid team with which he already raced in 2005. His engines will be TMs.

The entry list and further information are available on: www.cikfia.com <http://www.cikfia.com/News2009/sarno.htm>

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



CIK-FIA World Cups for KZ1 & KF3
Sarno-Napoli (I) - 03-06.09.2009

Robert Kubica et Jaime Alguersuari

DEUX PILOTES DE F.1

ENGAGÉS À LA COUPE DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA !

La liste des engagés de la Coupe du Monde CIK-FIA de KZ1 réserve quelques surprises de taille, dignes du statut de l'épreuve, la plus importante au monde dans la saison des karts de 125cc à boîte de vitesses. Elle se disputera les 3-6 septembre prochains sur le circuit international de Sarno-Napoli (Italie), sur un tracé de 1700 mètres particulièrement adapté à ce type de karts.

En plus de rassembler 76 pilotes (soit 50% de plus qu'en 2007 et 2008), la Coupe du Monde CIK-FIA compte deux participants de prestige: le Polonais Robert Kubica (pilote BMW-Sauber en F1) et l'Espagnol Jaime Alguersuari (pilote Toro Rosso en F1). Malgré leur statut de pilote de Formule 1 en activité, Kubica et Alguersuari s'apprêtent à affronter directement les spécialistes actuels du karting, qui ont pour noms Jonathan Thonon (Belgique, vainqueur des deux dernières éditions de la même Coupe du Monde), Davide Fore (Italie), Marco Ardigo (Italie) et Bas Lammers (Pays-Bas). Au cours de la dernière décennie, seul Michael Schumacher avait relevé le défi de défier les jeunes kartmen, remportant en 1996 la Monaco Kart Cup CIK-FIA et terminant second de la finale du Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA en 2001 sur "son" circuit de Kerpen, en Allemagne.

Le mérite de Kubica et d'Alguersuari est de s'attaquer à un challenge audacieux. Non seulement, ils s'engagent dans l'épreuve la plus relevée de l'année, mais en plus, au cours de leur carrière internationale de karting, ils n'ont jamais couru dans la catégorie des karts à boîte de vitesses. Plus puissants, mais aussi plus lourds, les karts de KZ1 ne se pilotent pas comme les karts à prise directe avec lesquels Kubica et Alguersuari ont couru respectivement jusqu'en 2001 et 2005.

L'attachement de Robert Kubica au karting est bien connu : il s'entraîne volontiers en kart et n'hésite jamais à convier ses collègues de la Formule 1 à se joindre à lui. Tout récemment encore, à son invitation, Schumacher, Massa, Vettel, Glock, Piquet, Liuzzi et Klien ont passé du bon temps sur une piste de karting. Tout comme Alonso et Hamilton, le Polonais a lancé sa propre marque de châssis, sous ses propres initiales "RK". À Sarno, il pilotera évidemment un kart de sa marque et sera engagé par Birel Motorsport, l'équipe du constructeur auquel il a confié la production des châssis RK. Ses moteurs seront des Maxter.

Déjà engagé au Championnat d'Europe de KZ1 en juin dernier, Jaime Alguersuari n'y avait finalement participé qu'aux essais, rappelé qu'il fut le week-end par... Toro Rosso en vue de ses grands débuts en Formule 1. L'Espagnol est engagé par l'équipe Intrepid, avec laquelle il courait déjà en 2005. Ses moteurs seront des TM.

Liste des engagés et informations sur: www.cikfia.com <http://www.cikfia.com/News2009/sarno.htm>

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



CIK-FIA World Cups for KZ1 & KF3
Sarno-Napoli (I) - 03-06.09.2009

Robert Kubica e Jaime Alguersuari

DUE PILOTI DI F.1

ISCRITTI ALLA COPPA DEL MONDO CIK-FIA KARTING!

L'elenco iscritti alla Coppa del Mondo CIK-FIA per la classe KZ1 riserva alcune grandi sorprese degne dello spessore della manifestazione, la più importante competizione al mondo per la categoria riservata ai kart da 125 cc dotati di cambio. Un evento di scena dal 3 al 6 settembre nel Circuito Internazionale Napoli di Sarno (SA), una pista di 1.700 metri particolarmente adatta a questo tipo di kart.

Ad aggiungersi ai 76 piloti (il 50% in più rispetto al 2007 e 2008), la Coppa del Mondo CIK-FIA vedrà infatti la partecipazione di due concorrenti prestigiosi: il polacco Robert Kubica (pilota della BMW-Sauber F1) e lo spagnolo Jaime Alguersuari (pilota della Toro Rosso F1). Nonostante il loro status di piloti di Formula Uno in piena attività, Kubica e Alguersuari si stanno preparando ad affrontare in prima persona gli attuali specialisti della scena Karting come Jonathan Thonon (Belgio, vincitore delle ultime due edizioni della Coppa del Mondo), Davide Forè (Italia), Marco Ardigò (Italia) e Bas Lammers (Paesi Bassi). Negli ultimi dieci anni, solo Michael Schumacher ha avuto il coraggio di sfidare i giovani kartisti, quando nel 1996 ha vinto la CIK-FIA Monaco Kart Cup oltre ad ottenere il secondo posto nell'ultimo round del Campionato Mondiale CIK-FIA 2001 nel "suo" circuito di Kerpen in Germania.

Il merito di Kubica e Alguersuari è quello di cimentarsi in una sfida audace ed impegnativa. Non solo hanno il coraggio di iscriversi nell'evento più competitivo dell'anno per la KZ1, ma, oltretutto, nel corso della loro carriera internazionale Karting non hanno mai gareggiato in categorie dotate di cambio. La guida dei Kart di classe KZ1, che sono più potenti e pesanti, differisce dalla guida dei kart monomarcia con i quali Kubica e Alguersuari hanno gareggiato rispettivamente fino al 2001 e il 2005.

L'impegno di Robert Kubica nel Karting è ben noto: molto volentieri si allena alla guida di un kart e non esita ad invitare i suoi colleghi di Formula 1 a fargli compagnia. E, solo qualche settimana fa, su suo invito, Schumacher, Massa, Vettel, Glock, Piquet, Liuzzi e Klien si sono divertiti su una pista Kart. Proprio come Alonso e Hamilton, il pilota polacco ha lanciato la sua marca di telai, che prende il nome dalle sue iniziali, "RK". A Sarno, naturalmente guiderà un kart del suo marchio e sarà iscritto dalla Birel Motorsport, la squadra del Costruttore al quale ha affidato la produzione dei telai RK. I suoi motori saranno Maxter.

Già iscritto al Campionato Europeo KZ1 del giugno scorso, Jaime Alguersuari ha preso parte alle sole prove visto che proprio in quel weekend è stato chiamato dalla Toro Rosso in vista del suo grande debutto in Formula 1. Lo spagnolo è iscritto per il team Intrepid con il quale ha già gareggiato nel 2005. I suoi motori saranno TM.

L'elenco iscritti ed ulteriori informazioni sono disponibili al sito : www.cikfia.com/News2009/sarno.htm

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com