



Chassis make entered in the 2010 CIK-FIA « U18 » World Championship



Born from Piero Cavaciuti's will and engine expertise, PCR is one of these makes which have written the history of Karting.

PCR (for Piero Cavaciuti Racing) started by using 2-stroke engines dedicated to competition Karting. After having worked to the development and tuning of engines of the make BM, Piero Cavaciuti decided to stand on his own two feet in 1974.

It was only eleven years later that PCR also undertook to manufacture its own chassis. While a Manufacturer mastering the building and selling of his own chassis and engines is now a widespread practice, PCR's undertaking in the middle of the 1980's, was rather unusual if not pioneering. This being said, the risky gamble was won two years later when PCR managed to land the World Championship at Jesolo (Italy) with its official Driver Gianpiero Simoni! PCR's destiny was subsequently taken over by the sons of Piero Cavaciuti.

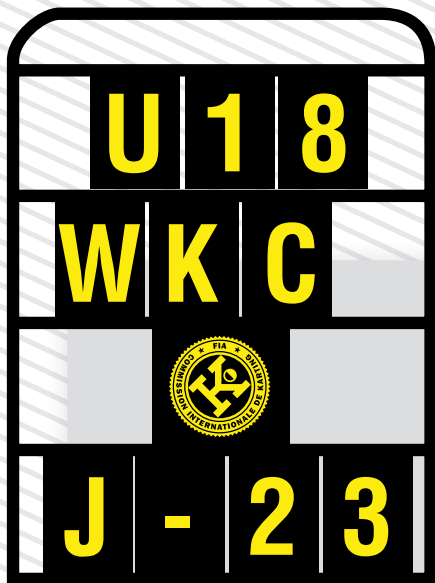
Amongst the notorious Drivers who were part of the team – and who have remained remarkably faithful to it – there were the former Formula One Driver Giancarlo Fisichella, the Finn Tom Vilander (now very present in GT), and, of course, the Dane Gert Munkholm, World Champion with PCR in 1989 at Valence (France).

Yesterday's PCR has however gone and has now been replaced by the "Scuderia PCR", under the direction of Cesare Speranza, already known on the Karting scene as being the owner of the circuit "Kart Planet" of Busca, near Cuneo, in the north of Italy.

The activities of the make are now exclusively focused on chassis.

DRIVERS ENTERED IN THE CIK-FIA « U18 » WORLD CHAMPIONSHIP WITH PCR :

Adrian DEL RIO (ESP); Alessio MORDINI (ITA).



Marque de châssis inscrite au Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA 2010



Née de la volonté et de l'expertise en moteurs de Piero Cavaciuti, PCR fait partie de ces marques qui ont écrit l'histoire du Karting.

PCR (pour Piero Cavaciuti Racing) a commencé par des moteurs 2-temps dédiés au Karting de compétition. Après avoir œuvré au développement et à la préparation des moteurs de marque BM, Piero Cavaciuti décidait de voler de ses propres ailes en 1974.

Ce n'est que onze ans plus tard que PCR se mit aussi à construire ses propres châssis. Si la maîtrise par un même Constructeur de la fabrication et de la commercialisation de ses propres châssis et moteurs est monnaie courante aujourd'hui, la démarche de PCR au milieu des années 1980 était, sans être pionnière, plutôt inhabituelle. Cela dit, le pari osé était gagné deux années plus tard, PCR parvenant à remporter, avec son Pilote officiel Gianpiero Simoni, le Championnat du Monde à Jesolo (Italie) ! La destinée de PCR a ensuite été reprise par les fils de Piero Cavaciuti.

Parmi les Pilotes de notoriété qui ont fait partie de l'équipe – et qui lui ont témoigné une très grande fidélité – il y a eu l'ex-Pilote de Formule 1 Giancarlo Fisichella, le Finlandais Tom Villander (aujourd'hui très présent en GT), et, bien sûr, le Danois Gert Munkholm, Champion du Monde sur PCR en 1989 à Valence (France).

La PCR d'hier a toutefois vécu et elle a aujourd'hui fait place à la « Scuderia PCR », sous la direction de Cesare Speranza, déjà connu dans le milieu de Karting pour être le propriétaire de la piste "Kart Planet" de Busca, près de Cuneo, dans le nord de l'Italie.

Les activités de la marque se concentrent désormais exclusivement sur les châssis.

PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DU MONDE « M18 » DE LA CIK-FIA AVEC PCR :

Adrian DEL RIO (ESP); Alessio MORDINI (ITA).