



29/07/2009

IAME TRIOMPHE EN FRANCE AUSSI

A SALBRIS, EN FRANCE, LE WEEK-END DU 24 – 26 JUILLET, S'EST TENUE LA 5ÈME ÉPREUVE DU CHAMPIONNAT WSK (CATÉGORIES KZ2, KF2 ET KF3). LES PILOTES ÉQUIPÉS DE MOTEURS IAME ONT OBTENU D' IMPORTANTS CLASSEMENTS, PLUSIEURS EXCELLENTS TOURS EN COURSE, ET UNE VICTOIRE PRESTIGIEUSE EN KF3.

L'atmosphère se réchauffe. Et ce n'est pas seulement le soleil qui a tapé dur sur le circuit de Salbris, en France, le week-end dernier (24-26 Juillet). C'est que sur cette piste on a disputé la cinquième épreuve du Championnat WSK (KZ2, KF2 et KF3, les catégories en lice) et, à deux courses de la fin seulement (une seule pour la classe KZ2), commencent à se profiler les classements qui décrèteront, à la fin de l'année, le vainqueur, celui qui, de toute façon aura fait la meilleure saison et celui qui, par contre, devra revoir sa tactique. IAME toujours présente aux rendez-vous internationaux qui comptent avec ses moteurs Parilla très rapides, a obtenu d'importantes places au classement (et de nombreux excellents temps en course...) avec ses pilotes

de KF2, restant en lice pour le titre grâce à la deuxième place au classement général remportée par Matteo Viganò (Birel/Parilla). En KF3, par contre, Nick De Vries (Zanardi/Parilla) est monté sur la marche la plus haute du podium et s'est adjugé ainsi le Championnat WSK : un double triomphe.

KF2

En pré-finale, André Haucke (Birel/Parilla) a surpris toute le monde par sa course. Il est dix-septième seulement sur la grille de départ, à cause d'une série de manches défavorables, le samedi. Le pilote allemand, sur moteur IAME, ne s'abat pas et, à grands coups de tours rapides, (à la fin il terminera avec le deuxième meilleur tour sur piste, malgré une position de départ défavorable au sein du groupe, et, le trafic qui s'ensuit ...) il remonte jusqu'à la quatrième place à cinq dixième de seconde du podium, comme s'il s'envolait sur son kart. Une entreprise qui, toutefois, n'est pas si rare pour les pilotes motorisés par IAME. Karol Basz (RK/Parilla) termine à la 7ème place, et Kevin Munkholm (Birel/Parilla), alors qu'il manque seulement de peu la zone du classement à points, se console tout de même, en remportant le troisième meilleur temps absolu en course; Tout laisse penser qu'il aurait pu lutter avec les premiers. David Da Luz (Zanardi/Parilla), lui aussi, réalise les temps des meilleurs, mais termine dix-huitième à cause d'un accident au premier tour; dommage aussi

pour Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) et pour le deuxième au classement général Matteo Viganò (auteur du troisième meilleur temps absolu aux manches du samedi) qui ont été contraints à l'abandon dès les premiers tours. En finale, confirmation de Haucke qui termine à seulement deux secondes et demie du premier, tandis que Basz, le polonais, remonte jusqu'à la sixième position. Derrière eux, incroyable remontée de David da Luz qui, comme déclare son directeur d'équipe, Dino Chiesa: " il a roulé à la même allure que les pilotes de tête, revenant de l'arrière, ce qui laisse bien penser pour le Championnat d'Europe d'Essay" Giovinazzi termine à la dixième place avec la grande satisfaction d'avoir obtenu le meilleur temps en course (le seul à descendre en dessous de 1'01,000). Derrière lui, Munkholm, tandis que Viganò, particulièrement combatif, entre dans la zone de points et termine 14ème. Deux points lui permettant de conserver la deuxième place au classement général (Basz est sixième), il devra rester vigilant lors des prochaines courses s'il veut devenir champion.

KF3

Nick De Vries a gagné et a pris la tête du classement. Ça a été facile? Certainement pas. Pendant les manches du samedi il a fait un tête à queue, alors qu'il était en deuxième position et en préfinale, il n'est donc pas parti devant (il ne part que 10ème). Devant lui, sixième, un

excellent Jake Dennis (Top Kart/Parilla), alors que James Walsh part en deuxième position (Birel/Parilla). En pré-finale De Vries bondit du couloir extérieur (piste sale) et prend la 13ème place. Sa course n'est alors qu'une remontée. Il remonte réalisant d'excellents temps (à la fin il obtiendra le deuxième temps) et termine cinquième en pleine remontée. "De Vries – explique Dino Chiesa- a fait une excellente course et un temps exceptionnel, bien que n'ayant pas le champ libre... A la finale, de toute façon il s'est repris". Toujours en pré-finale, excellente neuvième place de Walsh (troisième meilleur temps en piste), tandis que Dennis s'est vu infliger une pénalité de 10 secondes qui l'a relégué au fond du groupe. A la finale, De Vries démarre bien du couloir interne. Il est tout de suite quatrième et, au bout de quelques virages, il profite de quelques accrochages pour prendre la tête et s'adjuger une bonne marge de sécurité et la conserver jusqu'à la victoire finale et gagner la première place du classement général. Derrière lui, terminant cinquième, Dennis auteur d'une excellente remontée (qui lui permet de se placer 10ème au classement général), alors que Riccardo Agostini (Birel/Parilla), finit 11ème, et, Jeffrey Schmidt (Birel/Parilla), quinzième gagnent tous deux des points. Dommage pour Walsh qui pouvait monter sur le podium (il a terminé quatrième) mais qui a été pénalisé de 10 secondes et relégué à la quatorzième place. Maintenant rendez-vous le 27 septembre à Zuera pour l'avant dernière épreuve de 2009.



Iame S.p.a. - Via Lisbona, 15 - 24040 ZINGONIA (BG) - ITALY
Tel. +39.035.88.30.22 - Fax. +39.035.88.57.44

info@iame.it - www.iame.it

Parilla
IAME
The heart of kart