

EXCELLENTE TENUE DES FRANÇAIS EN VUE DE L'EURO 2010

La Qualification pour les Championnats d'Europe KF2 et KF3 a démontré la bonne forme des pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting cette saison, autant que le potentiel des membres du 'Programme 10-15' au niveau international. Disputée en terre inconnue, le Royaume-Uni, face à des adversaires redoutables sur leur circuit de prédilection, cette première grande phase internationale de la saison 2010 a révélé le sens de l'attaque des tricolores, avec une mention spéciale pour Alex Baron en KF2 et Esteban Ocon en KF3. La formation française peut maintenant se préparer sereinement pour le rendez-vous majeur de la finale européenne du mois de juillet à Genk (Belgique).



Alexandre Baron (Sodi/Parilla) s'est enfin retrouvé sous le feu des projecteurs en étant le seul pilote continental à résister brillamment à la meute des Anglais en KF2. Incisif à souhait dans les manches qualificatives, il n'a rien lâché dans les deux courses, prenant à chaque fois un excellent départ. 16ème au chrono, alors que 14 Britanniques occupaient les 15 premières places, Alex s'est révélé dans les manches avec des départs tonitruants et une victoire et deux 2èmes places. 5ème, puis 6ème dans les courses, Alex a gagné ses galons internationaux en KF2.

L'expérimenté **Loïc Réguillon** (Intrepid/TM) était parti pour se positionner aux avant-postes des courses avant d'être victime d'un accrochage lors de sa dernière manche qualificative. On s'attendait à le voir remonter lors des courses mais il a dû renoncer dès le départ de la dernière après un accrochage : il parvient néanmoins à décrocher sa qualification pour la finale, ce qui n'est pas le cas d'un **Enzo Guibbert** accablé par la malchance. Ce dernier aura pourtant tout donné : peaufinant la mise au point de son FA Kart/Vortex en début de meeting, Enzo commence une belle remontée dans les manches en signant notamment une fantastique 2ème place. Victime d'un accrochage peu après le départ de la première course, il vit une situation encore pire lors de la seconde. Son kart est quasiment détruit au départ, la course est stoppée par un drapeau rouge, mais elle est relancée trop rapidement, alors qu'il ne lui manquait que quelques secondes pour terminer la préparation de son châssis de rechange.

Chez les espoirs de la catégorie KF3, les trois mousquetaires **Anthoine Hubert**, **Pierre Gasly** et **Esteban Ocon** (Exprit/Vortex), se sont montrés à la hauteur de leur réputation. Un très beau résultat pour le pilote Gravity Academy qui s'est révélé le plus combatif. En Angleterre, Esteban est récompensé par un podium final qui n'est que justice au regard de ses performances remarquables depuis le début de saison.

Hubert (Tony Kart/Vortex) et Gasly (Sodi/Parilla) ont donné le maximum et terminent dans le top 10. Anthoine s'est presque constamment bagarré parmi les 3 premiers dans les manches, mais sa mécanique ne lui a pas permis de concrétiser jusqu'au bout. Pierre a dû retrousser ses manches pour refaire son handicap des chronos (dans le groupe le moins rapide, il se retrouve 24ème sans avoir démerité) et revient en 6ème position de la dernière course. **Benjamin Gérard** (CRG/Maxter) poursuit son apprentissage de la compétition internationale et franchit une marche importante en obtenant son ticket pour l'Europe, ce qui donne 100 % de qualifiés dans cette catégorie.

.../...

Les pilotes français ont pu compter sur le soutien des kinés de l'Equipe de France à leur écoute tout au long du week-end. David Alaria, le préparateur physique, et Arnaud Maurier, le kiné attitré de l'Equipe de France, n'ont pas chômé pour leur baptême du feu sur une compétition puisque l'ensemble de la délégation française, Equipe de France ou pas, a pu compter sur leurs services pour réparer les mauvais coups encaissés en piste. Il y avait parfois la queue à l'entrée de la salle de massage.

Les pilotes du Programme 10-15 de la FFSA se sont eux aussi bien comportés à PFI. **Rémy Deguffroy** (Tony Kart/Vortex) s'est donné à fond pour revenir après des chronos écourtés par une mauvaise gestion de la remise des pneumatiques en parc fermé. De 47ème, il décroche finalement la 16ème place au classement ! **Erwan Julé** (Intrepid/TM) consolide son potentiel de course en course et clôt le meeting à une intéressante 22ème position. **Lucile Cypriano** (FA Kart/Vortex) échoue de très peu malgré des courses très intelligentes et de bonnes performances, c'est vraiment dommage pour la seule fille du groupe. Enfin, **Florian Latorre** (DR/Parilla) parfait son apprentissage de la compétition internationale avec beaucoup de sérieux, mais ne pourra pas encore participer à la finale cette saison.

Yvan Muller, Capitaine de l'Equipe de France Karting dresse le bilan de ces qualifications :

« Le niveau des pilotes français est tout à fait convaincant face à une concurrence relevée. Les qualités d'attaque de nos pilotes sont enthousiasmantes, ils sont tous à féliciter. Nous allons voir comment leur faire travailler aussi leurs qualités défensives. On a pu voir également que l'aspect physique jouait un rôle important et nous allons accentuer nos efforts à ce niveau lors des prochains stages mais le travail paye et le bilan d'ensemble est plus que positif pour la suite de la saison.»

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com

Photo : KSP