



Communiqué de presse



Communiqué de presse KMO n°07 du 2 septembre 2011 / J-1 / Essais chronométrés  
26<sup>ème</sup> édition des 24 Heures Karting / Le Mans Circuit Alain Prost du 1<sup>er</sup> au 4 septembre 2011

## Sarthe RTKF 1 toujours numéro 1

Les essais chronométrés ont délivré leur lot de suspense aux 24 Heures Karting. Le système des quatre séances éliminatoires valorisent la stratégie. A chaque étape, il faut choisir le pilote et les réglages qui permettront de se hisser au niveau supérieur, jusqu'à la Q1 qui regroupe les plus rapides et détermine les dix premières places sur la grille.

A ce jeu, c'est Charles Fiault, pilote du Sodi-Parilla de l'équipe Sarthe RTKF n°1, qui a raflé la mise en 49''137. Avec le Birel-Parilla n°55 de Cotentin Intermarché à la 2<sup>ème</sup> place et le deuxième Sodi-Parilla de Sarthe RTKF n°72 en 3<sup>ème</sup> position, les motorisations des frères Boulineau réalisent une belle razzia.

Il reste maintenant à confirmer sur 24 Heures, comme nous l'a indiqué Claude Jamin, team-manager de Sarthe RTKF, vainqueur des deux dernières éditions : « Charles Fiault a réalisé une superbe performance dans la séance décisive, mais tout compte dans une telle épreuve. Les pilotes, bien sûr, mais aussi la préparation du matériel et l'équipe. Il faut aussi souligner le talent de Gérard et Marc Boulineau au niveau des moteurs. Nous ne donnerons pas de consigne en course, à part d'éviter de jouer les lièvres car nous partons pour 24 heures. Il ne faut jamais oublier qu'il y a de nombreuses inconnues. Nos deux équipages feront leur course et seront prêts à s'entraider en cas de besoin. Je tiens à remercier Sodi qui depuis 2005 est notre partenaire incontournable pour les châssis. »

Quatre équipes du Groupe 2 (Coupe de marque Rotax Max) ont réussi à se hisser en Q1. Jérémy Painchaut a enlevé la décision pour le compte de Normandie-Technikart (Kosmic-Rotax n°3) avec un temps de 50''160 qui lui vaut la 7<sup>ème</sup> place sur la grille. L'équipage semi-féminin Ille-et-Vilaine Cap Transactions a créé la surprise en décrochant la 3<sup>ème</sup> place du Groupe 2 et la 9<sup>ème</sup> place absolue derrière les rapides Britanniques de Brands Hatch Screenvyn.

Le départ sera donné sur le circuit Alain Prost à 15 heures demain samedi 3 septembre par Emmanuel Collard pour 24 heures de fête du Karting... et de la musique, sur la splendide scène des Talents du Maine !

### Le programme :

Vendredi 2 septembre : essais chronométrés Q4-Q3-Q2-Q1 de 17h10 à 18h35

Samedi 3 septembre : 24 Minutes Mini-Kart (13h), Kart Legend (13h30), départ des 26<sup>èmes</sup> 24 Heures Karting (15h), concert Talents du Maine (France Bleu Maine) Shuffle et Sarah Bessie (à partir de 21h).

Entrée : 5 euros ou 10 euros avec une session de karting sur la piste loisir.

### Diffusions sur LM TV ([www.lmtv.fr](http://www.lmtv.fr))

Samedi 3 septembre : 12h/13h, 14h30/16h30, 19h/20h, 22h/minuit

Dimanche 4 septembre : 9h/11h30, 14h/15h30

Le « live timing » (chronométrage) et les images TV en streaming seront disponibles sur le site [www.lemans.org](http://www.lemans.org).

Site Euro Endurance Série : [www.euro-endurance.com](http://www.euro-endurance.com)

Site Kart mag : [www.kartmag.fr](http://www.kartmag.fr)

Site ACO : [www.lemans.org](http://www.lemans.org)

Contact presse : Romane Didier

agence future racing comm / journaliste Kart mag / vainqueur des 24 Heures Karting 1990

+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)